

Chorzów, dnia 01.12.2016 r.

DI/II/2076/16

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia - nr sprawy: II/596/2016.

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania prowadzonego w formie zapytania ofertowego pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego w Zabrze od Pętli Mikulczyce do skrzyżowania ul. Mikulczyckiej z ul. Dygasińskiego łącznie z pętlą” – nr sprawy: II/596/2016, wyjaśniamy:

Pytanie 1:

Zgodnie z zapytaniem ofertowym Zamawiający wymaga spełnienia warunku :

1) udokumentują wykonanie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej dwóch usług polegających na wykonaniu dokumentacji projektowej przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną.

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże się w okresie 3 ostatnich lat opracowaniem jednej usługi polegającej na wykonaniu dokumentacji projektowej przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną oraz jednej usługi polegającej na wykonaniu dokumentacji projektowej przebudowy lub budowy torowiska kolejowego wraz z siecią trakcyjną?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga udokumentowania co najmniej dwóch usług polegających na wykonaniu dokumentacji projektowej przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego.

Pytanie 2:

Prosimy o dokładne określenie w opisie przedmiotu zamówienia zakresu przebudowy torowiska tramwajowego. Bardzo prosimy o załączenie schematu z zaznaczonym początkiem i końcem inwestycji.

Odpowiedź:

W załączeniu schemat z zaznaczonym początkiem i końcem inwestycji.

Pytanie 3:

Jaki jest szczegółowy zakres przebudowy peronów przystankowych? Czy w zakres wchodzi również wiaty przystankowe i wygrodenia?

Odpowiedź:

Zgodnie z opz - ewentualne wygradzenia należy uzgodnić z Zarządcą drogi.

Pytanie 4:

Prosimy o załączenie schematu z zaznaczoną lokalizacją podstacji i zakresem wymiany kabli. Informacja ta jest niezbędna do oszacowania kosztów związanych z opracowaniem mapy do celów projektowych.

Odpowiedź:

W załączeniu schemat z lokalizacją podstacji trakcyjnej.

Pytanie 5:

Czy przedmiotowy odcinek linii tramwajowej znajduje się w zasięgu oddziaływań kopalni (szkody górnicze)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wiedzy czy przedmiotowy odcinek linii tramwajowej znajduje się w zasięgu oddziaływań górniczych.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na podwieszenie sieci trakcyjnej do słupów trakcyjno-oświetleniowych?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zaprojektowanie wspólnych konstrukcji wsporczych jako słupy trakcyjno-oświetleniowe.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu ekranów akustycznych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga opracowania projektu ekranów akustycznych.

Pytanie 8:

Po wizji lokalnej w terenie Wykonawca stwierdza że wzdłuż torowiska rosną drzewa, których korzenie wrosły w konstrukcje toru. Wykonawca zauważa że konieczne będzie wycięcie kilkudziesięciu drzew w związku z ich kolizją z konstrukcją toru i sieci trakcyjnej. W związku z powyższym wykonawca stawia pytanie czy w kalkulacji kosztów należy ująć projekt dendrologiczny zieleni i uzyskać zgodę na wycinkę drzew.

Odpowiedź:

W zakresie prac przedmiotowego zadania należy uwzględnić prace związane z inwentaryzacją i wycinką drzew.

Pytanie 9:

Wzdłuż torowiska tramwajowego znajdują się wygradzenia ochronne w złym stanie technicznym. W związku z powyższym Wykonawca prosi o informacje czy w ramach opracowanej dokumentacji należy opracować projekt wygradzeń ochronnych?

Odpowiedź:

Wygradzenia należy uzgodnić z Zarządcą drogi.

Pytanie 10:

Jaki zakres prac będzie wymagany do zaprojektowania dla wiaduktu kolejowego nad linią tramwajową w rejonie skrzyżowania ul. Tarnopolskiej z ul. Hagera?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonania dokumentacji umożliwiającej modernizację linii tramwajowej w zakresie zgodnym z OPZ.

Pytanie 11:

Czy z uwagi na możliwość braku zachowania wymaganej skrajni pod wiaduktem kolejowym w rejonie skrzyżowania ul. Tarnopolskiej z ul. Hagera Zamawiający będzie wymagał przebudowy ul. Tarnopolskiej czy przebudowy wiaduktu kolejowego czy może na tym odcinku należy zaprojektować odcinek jednotorowy torowiska tramwajowego?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje zaprojektowania torowiska tramwajowego dwutorowego, dwukierunkowego, a w miejscach uniemożliwiających prowadzenie linii dwutorowej – jednotorowego dwukierunkowego

Pytanie 12:

Jaki zakres prac będzie wymagany do zaprojektowania dla wiaduktu drogowego nad linią tramwajową w ciągu al. Jana Nowaka-Jeziorańskiego?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonania dokumentacji umożliwiającej modernizację linii tramwajowej w zakresie zgodnym z OPZ.

Pytanie 13:

Czy z uwagi na możliwość braku zachowania wymaganej skrajni pod wiaduktem drogowym nad linią tramwajową w ciągu al. Jana Nowaka-Jeziorańskiego wymagał przebudowy ul. Hagera czy przebudowy wiaduktu drogowego czy może na tym odcinku należy zaprojektować odcinek jednotorowy torowiska tramwajowego?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje zaprojektowania torowiska tramwajowego dwutorowego, dwukierunkowego, a w miejscach umożliwiających prowadzenie linii dwutorowej – jednotorowego dwukierunkowego.

Pytanie 14:

Czy Zamawiający posiada kartę ewidencyjną (metrykę) wiaduktu kolejowego nad linią tramwajową w rejonie skrzyżowania ul. Tarnopolskiej z ul. Hagera? Jeśli tak to czy Zamawiający udostępni metrykę tego obiektu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest właścicielem obiektu. Nie posiada KOB.

Pytanie 15:

Czy Zamawiający posiada kartę ewidencyjną (metrykę) wiaduktu drogowego nad linią tramwajową w ciągu al. Jana Nowaka-Jeziorańskiego ? Jeśli tak to czy Zamawiający udostępni metrykę tego obiektu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest właścicielem obiektu. Nie posiada KOB.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający wymaga opracowania projektu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej?

Odpowiedź:

W przypadku istnienia infrastruktury związanej z Dynamiczną Informacją Pasażerską będącą własnością organizatora komunikacji tj. KZK GOP należy przewidzieć jej odtworzenie.

Pytanie 17:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci teletechnicznych, niekolidujących z planowaną inwestycją a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Zakres zadania obejmuje przebudowę tylko kolidujących sieci z planowaną przebudową infrastruktury tramwajowej.

Pytanie 18:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci wodociągowych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Zakres zadania obejmuje przebudowę tylko kolidujących sieci z planowaną przebudową infrastruktury tramwajowej.

Pytanie 19:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci gazowych, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Zakres zadania obejmuje przebudowę tylko kolidujących sieci z planowaną przebudową infrastruktury tramwajowej.

Pytanie 20:

Czy w zakres zadania wchodzi przebudowa istniejących sieci ciepłowniczych, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Zakres zadania obejmuje przebudowę tylko kolidujących sieci z planowaną przebudową infrastruktury tramwajowej.

Pytanie 21:

Czy w zakres zadania wchodzi przebudowa istniejących sieci elektroenergetyczny, niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Zakres zadania obejmuje przebudowę tylko kolidujących sieci z planowaną przebudową infrastruktury tramwajowej.

Pytanie 22:

Czy Zamawiający przewiduje uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno - budowlanych w terminie określonym na wykonanie przedmiotowego zadania tj. do 30.11.2017 r.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje dostarczenia kompletnej dokumentacji projektowej ze wszystkimi niezbędnymi opiniami uzgodnieniami oraz decyzją administracyjną umożliwiającą realizację robót na jej podstawie.

Pytanie 23:

Czy w ramach opracowywania niniejszej dokumentacji projektowej należy zaprojektować dodatkowe sygnalizacje świetlne?

Odpowiedź:

W miejscach kolizji szlaku tramwajowego z ruchem drogowym należy przewidzieć zabudowę lub modernizację istniejących sygnalizacji drogowych z uwzględnieniem priorytetu dla komunikacji tramwajowej. Ilość miejsc kolizyjnych będzie pochodną przyjętego rozwiązania trasy torowiska tramwajowego.

Pytanie 24:

W ramach realizacji przedmiotowego zamówienia, wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania wymaganych prawem decyzji administracyjnych, w tym pozwolenia na budowę. Mając na uwadze fakt, iż wykonawca nie ma wpływu na terminowość wydawania przez konkretne organy administracji publicznej, decyzji administracyjnych, prosimy o potwierdzenie, iż w sytuacji, w której organ administracji publicznej dopuści się zwłoki w wydaniu decyzji administracyjnej lub odmówi wydania takiej decyzji, ze względu na istnienie okoliczności, za których wystąpienie wykonawca nie ponosi odpowiedzialności:

- a) Strony dokonają zmiany umowy polegającej na przedłużeniu terminu jej realizacji oraz podwyższeniu wynagrodzenia wykonawcy, jeżeli opóźnienie organu administracji publicznej spowoduje powstanie po stronie wykonawcy konieczność poniesienia dodatkowych kosztów i będzie miało negatywny wpływ na czas ukończenia
- b) powyższa okoliczność nie będzie uprawniała Zamawiającego do naliczenia wykonawcy kary umownej.

Dodatkowo pragniemy zauważyć, iż płatność całości wynagrodzenia wykonawcy jest uzależniona od uzyskania przez wykonawcę pozwolenia na budowę. Prosimy o wyjaśnienie jakie będą konsekwencje nie wydania decyzji przez właściwy organ lub dopuszczenia się zwłoki w wydaniu tejże decyzji, ze względu na zaistnienie okoliczności niezależnych od wykonawcy. Czy w takim przypadku strony dokonają zmiany umowy umożliwiającej otrzymanie płatności przez wykonawcę?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów zawartych we wzorze umowy stanowiącym załącznik do SIWZ. Zasady wynagrodzenia, płatności za wykonaną usługę określone są w przedmiotowym wzorze i Zamawiający nie dopuszcza ich zmian.

Pytanie 25:

Czy Zamawiający wymaga wykonania ekspertyzy nośności wiaduktu kolejowego nad linią tramwajową w rejonie skrzyżowania ul. Tarnopolskiej z ul. Hagera?

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest właścicielem obiektu i nie zna wymagań związanych z dalszą eksploatacją obiektu.

Pytanie 26:

Czy Zamawiający wymaga wykonania ekspertyzy nośności wiaduktu drogowego nad linią tramwajową w ciągu al. Jana Nowaka-Jeziorańskiego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest właścicielem obiektu i nie zna wymagań związanych z dalszą eksploatacją obiektu

Pytanie 27:

Czy Zamawiający wymaga wykonania ekspertyzy nośności wiaduktu tramwajowego nad Potokiem Mikulczyckim (Rokitnickim) w rejonie pętli Mikulczyce?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga ekspertyzy wiaduktu tramwajowego.

Pytanie 28:

Jaki zakres prac będzie wymagany do zaprojektowania dla wiaduktu tramwajowego nad Potokiem Mikulczyckim (Rokitnickim) w rejonie pętli Mikulczyce ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zaprojektowania nowego obiektu.

Pytanie 29:

Czy w ramach opracowywania niniejszej dokumentacji projektowej, należy wykonać zmiany w programach istniejącej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Tarnopolska - Brygadzystów?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że kwestie związane z zakresem organizacji ruchu należy uzgodnić z Zarządcą drogi.

Pytanie 30:

Czy zawieszenia poprzeczne sieci trakcyjnej należy ściągnąć z budynków i przenieść je na niezależne słupy trakcyjne? Czy Zamawiający wyraża zgodę na podwieszenie sieci trakcyjnej do istniejących słupów oświetleniowych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa winna zawierać uwolnienie budynków od zawieszonych sieci trakcyjnej. Elementy infrastruktury tramwajowej podlegające modernizacji należy zaprojektować jako nowe, Zamawiający wyraża zgodę na zaprojektowanie wspólnych konstrukcji wsporczych jako słupy trakcyjno-oświetleniowe

Pytanie 31:

Czy Zamawiający posiada zgody Właścicieli budynków na likwidację kotwienia elementów sieci trakcyjnej do budynków wymagane na etapie uzyskiwania pozwolenia na budowę dla planowanej inwestycji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada zgody właścicieli budynków. Uzyskanie zgód, opinii i uzgodnień po stronie Wykonawcy.

Pytanie 32:

Jeżeli Zamawiający nie posiada zgód Właścicieli budynków na likwidację kotwienia elementów sieci trakcyjnej do budynków to w czyjej gestii jest uzyskanie tych zgód?

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiedział na to pytanie w odpowiedzi nr 31.

Pytanie 33:

Czy w przypadku braku zgody Właściciela budynku na likwidację kotwienia elementów sieci trakcyjnej do budynku, Zamawiający dopuszcza pozostawienie kotwienia do budynku tak jak w stanie istniejącym?

Odpowiedź:

W przypadku nie uzyskania zgody na likwidację kotwienia, należy w elewacji budynku pozostać kotwę bądź rozetę. Sieć trakcyjna ma zostać zaprojektowana na odrębnych konstrukcjach wsporczych.

Pytanie 34:

Czy w zakres przebudowy wchodzi droga dojazdowa do budynków zlokalizowanych w rejonie skrzyżowania ul. Tarnopolskiej i Skośnej (m.in. dojazd do budynków nr 21-55) ze względu na zaprojektowanie dwutorowej linii tramwajowej?

Odpowiedź:

Zakres przebudowy powinien zawierać możliwość dojazdu do każdej posesji.

Pytanie 35:

Czy w ramach niniejszego opracowania należy wykonać analizę obszarów zasilania trakcji tramwajowej?

Zamawiający wymaga analizy obszarów zasilania i zaprojektowania nowych kabli zasilających i powrotnych.