

Chorzów, dnia 01.12.2016r.

MAO/JRP-B/153/16

Wg rozdzielnika

Dotyczy: zamówienie na realizację zadania pn.: „**Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Niedurnego w Rudzie Śląskiej**” w ramach realizacji Projektu: „*Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego*”- *Etap I*, przewidzianego do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Nr sprawy UE/JRP/B/635/2016.

W związku z pytaniami Wykonawcy do zamówienia na realizację w/w zadania wyjaśniam:

Pytanie 1

§ 7 ust. 7 prosimy o wykreślenie zapisu. Zgodnie z utrwaloną linią orzecniczą Zamawiający nie może odmówić odbioru z powodu wystąpienia usterek w przedmiocie odbioru.

Odpowiedź 1

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę. Zamawiający wprowadził w cytowanym przepisie kategorię istotnych wad i usterek, a zatem nie jest tak, że wystąpienie usterek w ogólności miałyby go uprawniać do odmowy odbioru.

Pytanie 2

§ 5 ust. 1 prosimy o skrócenie terminu przekazania placu budowy do 7 dni.

Odpowiedź 2

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę. Termin objęty pytaniem został określony jako „do 21 dni”, może więc w praktyce wynieść mniej niż 21.

Pytanie 3

Prosimy o wyjaśnienie, czy wynagrodzenie, o którym mowa w § 8 ust. 1 Umowy jest **wynagrodzeniem kosztorysowym**, tzn.: stanowić będzie iloczyn cen jednostkowych wskazanych w kosztorysie i rzeczywiście wykonanych robót oraz nie będzie ograniczone ceną wskazaną w ofercie wykonawcy.

Odpowiedź 3

Sposób określenia ceny został precyzyjnie określony w powołanej klauzuli wzoru umowy.

Pytanie 4

§ 12 ust. 1 a-d - prosimy o zmianę terminu „opóźnienie” na „zwłoka” oraz zmniejszenie wysokości kar do 0,05% wartości umowy.

Odpowiedź 4

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę.

Pytanie 5

§ 14 ust. 3 pkt 2), 3), 5), 7), 9), 10) umowy - prosimy, aby w tych przypadkach dopuszczalna byłaby także zmiana terminu realizacji umowy.

Odpowiedź 5

Zmiana terminu wykonania umowy w przypadkach wskazanych w pytaniu może być dopuszczona na uzasadniony wniosek wykonawcy.

Pytanie 6

Rozdział III pkt 8 SIWZ – prosimy o wykreślenie uprawnienia zamawiającego do kontroli spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymagania zatrudniania pracowników fizycznych na umowę o pracę przed podpisaniem umowy z zamawiającym. Wykonawca ma obowiązek zatrudniania pracowników fizycznych na umowę o pracę w trakcie realizacji zamówienia, a więc po podpisaniu umowy z zamawiającym.

Odpowiedź 6

Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną zmianę. Zdanie otrzymuje brzmienie: „Zamawiający po podpisaniu umowy, jak i w trakcie jej realizacji, ma prawo do kontroli spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymagania wskazanego powyżej, w szczególności Zamawiający wymagać będzie złożenia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę oświadczenia o zatrudnieniu pracowników na podstawie umowy o pracę z co najmniej minimalnym miesięcznym wynagrodzeniem, przewidzianym w odrębnych przepisach.

Sankcje za niespełnienie przedmiotowych wymagań zostały określone we wzorze umowy”.

Pytanie 7

W PB i PW (Warunki geotechniczne), projektant zamieścił jedynie informację, że podstawowym opracowaniem jest dokumentacja geotechniczna dla inwestycji, nie odnosząc się do wyników tego opracowania. Czy Zamawiający uznaje, że wyniki zawarte w dokumentacji geotechnicznej zostały uwzględnione w projekcie poprzez zastosowanie odpowiednich przekrojów konstrukcyjnych ?

Odpowiedź 7

Zamawiający uznaje , że wyniki zostały uwzględnione w Projektach.

Pytanie 8

W PB i PW w części opisowej 3.5.1-3.5.4 Konstrukcja torowiska, nie występuje mata wibroizolacyjna. Na przekrojach konstrukcyjnych (rys. D-PW-06-006 do D-PW-06-013) w części rysunkowej zwymiarowano poliuretanową matę wibroizolacyjną grubości 2 cm, w zestawieniu pod rysunkiem występuje poliuretanowa mata wibroizolacyjna grubości 2,5 cm. W przedmiarze robót w poz. 64 opisano układanie maty wibroizolacyjnej o grubości 2

cm, wskazując równocześnie specyfikację techniczną D-SST-09. Specyfikacja D-SST-09 nosi tytuł „Podbudowa dolna warstwa odsączająca” i nie występuje w niej materiał: poliuretanowa mata wibroizolacyjna.

Prosimy o jednoznaczne określenie wymagań dla maty wibroizolacyjnej oraz jej grubości.

Odpowiedź 8

Wymagania dla pod płytowej poliuretanowej maty wibroizolacyjnej:

Przewidziano zastosowanie 25 mm maty poliuretanowej o parametrach nie gorszych niż (tolerancje zgodnie z Aprobata IBDiM): Statyczny moduł podłoża, (0,005 – 0,02 N/mm²): 0,0042 N/mm³ wg. DIN 45673-7:2010-08, Statyczny moduł podłoża, (0,01 – 0,04 N/mm²): 0,0038 N/mm³ wg. DIN 45673-7:2010-08, Dynamiczny moduł podłoża przy 10 Hz: 0,018 N/mm³ wg. DIN 45673-7:2010-08, Dynamiczny moduł podłoża przy 30 Hz: 0,021 N/mm³ wg. DIN 45673-7:2010-08, Statyczny moduł sprężystości poprzecznej: 0,05 N/mm² wg. DIN 45673-7:2010-08. Dynamiczny moduł sprężystości poprzecznej: 0,10 N/mm² wg. DIN 45673-7:2010-08, Wydłużenie przy zerwaniu ≥ 250 % wg. DIN EN ISO 527-3/5/100. Wyklucza się stosowanie mat z wełny kamiennej, gumowych. Dla proponowanych mat w projektowanej lokalizacji, powinna być dołączona kalkulacja efektywności rozwiązania w oparciu o typ konstrukcji, warunki użytkowe oraz częstotliwość własną konstrukcji.

Pytanie 9

W przedmiarze robót Dział 3.3 został opisany: „Podbudowy z kruszyw pod torem na podkładach”. W projekcie nie występuje tor na podkładach.

Prosimy o zmianę tytułu dla tego działu.

Odpowiedź 9

Zamawiający zmienia opis w przedmiarze Dział 3.3. na „ Podbudowy z kruszyw pod torem na płytach”

Pytanie 10

Prosimy o sprawdzenie ilości układania maty wibroizolacyjnej w poz. 64 przedmiaru robót. Płyty podtorowe mają szerokość 2,2 m, w związku z tym ilość powinna wynosić: poz. 65 x 1000 x 2,2.

Natomiast ułożenie maty na bokach płyt podtorowych na poszczególnych przekrojach (rys. D-PW-06-006 do D-PW-06-013) jest różnej wysokości od 20 cm do 32 cm.

Przyjęta w pozycji przedmiarowej ilość 0,2 x 2 x 65 x 1000 wskazuje na ujednoczenie przekroju w zakresie układania maty wibroizolacyjnej do połowy wysokości płyty na całej długości wymianianego toru.

Czy Zamawiający potwierdza układanie maty wibroizolacyjnej na wysokości ½ płyty tj. 20 cm. Na całej długości?

Odpowiedź 10

Zamawiający informuje, że należy ułożyć matę zgodnie z załączoną dokumentacją projektową.

Pytanie 11

Dział 4.1 przedmiaru robót nosi tytuł „Szczelinowanie płyt torowych”, natomiast pozycje 72 i 73 zostały opisane jako wypełnianie szczelin między szyną a nawierzchnią drogową.

Prosimy o poprawienie opisu wskazanych wyżej pozycji przedmiarowych.

Odpowiedź 11

Zamawiający zmienia opis na „Wypełnienie szczelin między płytą prefabrykowaną a nawierzchnią drogową”.

Pytanie 12

Na przekrojach konstrukcyjnych wskazano wypełnienie szczelin materiałem elastycznym na wysokość powyżej ułożonej z boku płyt maty wibroizolacyjnej tj. od 8 cm do 20 cm.

W związku z tym prosimy o poprawienie pozycji 72 i 73.

Odpowiedź 12

Zamawiający informuje, że ilości zostały uśrednione.

Pytanie 13

W opisie przedmiotu zamówienia (zał. nr 1 do SIWZ) pkt. 12 Wymagania Zamawiającego dotyczące harmonogramu prowadzenia robót, Zamawiający wskazuje, iż roboty powinny być wykonywane przy maksymalnym utrzymaniu ruchu tramwajowego i drogowego. W przypadku konieczności wyłączenia ruchu strony traktują to jako okoliczność wyjątkową i każdorazowo dopuszczalność wyłączenia ruchu będzie przedmiotem odrębnych wzajemnych uzgodnień, przy czym wytyczne Zamawiającego będą traktowane jako wiążące. Zapis tej samej treści występuje §2 ust. 6 wzoru umowy.

Biorąc pod uwagę zakres i charakter robót przewidzianych do wykonania, nie można uznać, że konieczność wyłączenia ruchu tramwajowego to okoliczność wyjątkowa.

Wnoskujemy o wykreślenie tych zapisów z opisu przedmiotu zamówienia oraz z wzoru umowy.

Odpowiedź 13

Zamawiając pozostawia zapisy bez zmian natomiast informuje, że nie przewiduje utrzymania ruchu tramwajowego na modernizowanym odcinku jedynie może ulec zmianie lokalizacja przystanku tramwajowego co obejmowałby projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Pytanie 14

We wzorze umowy § 2 ust. 6 zostało określone, że Wykonawca zobowiązany jest do opracowania min. projektu organizacji ruchu tramwajowego na czas prowadzenia robót.

Roboty budowlane dla zadania pn.: „Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Niedurnego w Rudzie Śląskiej” wymagają wyłączenia ruchu tramwajowego na remontowanym odcinku. Organizacja ruchu tramwajowego dla pozostałej infrastruktury tramwajowej uwzględniająca wyłączenie j.w. powinna zostać opracowana przez odpowiednie podmioty odpowiedzialne za transport, a nie spoczywać na Wykonawcy.

Wnoskujemy o wykreślenie tego zapisu ze wzoru umowy.

Odpowiedź 14

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

Pytanie 15

W SIWZ rozdział XIII ust. 7 lit. n, Zamawiający określa potrzebę szlifowania szyn w okresie gwarancyjnym.

Czy Zamawiający przewiduje szlifowanie szyn na remontowanym odcinku przed oddaniem toru do ruchu ?

Jeżeli tak, to w której pozycji należy ująć koszt tego szlifowania ?

Odpowiedź 15

Zamawiający przewiduje szlifowanie szyn przed oddaniem toru do ruchu. Koszt należy ująć w kosztach ogólnych zadania.

Pytanie 16

Prosimy o informację kto ponosi koszt komunikacji zastępczej.

Odpowiedź 16

Koszt komunikacji zastępczej ponosi Zamawiający.

Pytanie 17

Jak będzie wyglądać wyłączenie z ruchu torowiska – na przebudowywanym odcinku występuje tylko jeden tor w związku z czym nie ma możliwości utrzymania na nim ruchu i wykonywania przebudowy?

Odpowiedź 17

Zamawiający informuje, że ruch tramwajowy zostanie wyłączony na całym przebudowywanym odcinku.

Pytanie 18

Kto ponosi koszty wyłączenia odcinka z ruchu i ew. komunikacji zastępczej.

Odpowiedź 18

Koszt wyłączenia odcinka z ruchu i koszt komunikacji zastępczej ponosi Zamawiający.

Pytanie 19

Czy Zamawiający ma zgodę na podłączenie projektowanego odwodnienia torowiska do kanalizacji deszczowej?

Odpowiedź 19

Zamawiający posiada zgodę.

Pytanie 20

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie torowiska z płyt o normalnej fakturze – nie z kostkami?

Odpowiedź 20

Zamawiający nie dopuszcza wykonania torowiska z płyt o normalnej fakturze. Torowisko należy wykonać w płytach z fakturą kostki.

Pytanie 21

Czy Zamawiający dysponuje pozwoleniem na wycinkę drzew przewidzianych projektem?

Odpowiedź 21

Zamawiający jest na etapie pozyskiwania pozwolenia na wycinkę drzew i po jej uzyskaniu udostępni Wykonawcy.

Pytanie 22

Czy Zamawiający dysponuje pozwoleniem na budowę lub inną decyzją administracyjną umożliwiającą rozpoczęcie robót?

Odpowiedź 22

Zamawiający dysponuje decyzją pozwolenia na budowę (w załączeniu).

Pytanie 23

Czy Zamawiający dysponuje prawem własności wszystkich działek objętych opracowaniem? I co jeżeli nie dysponuje?

Odpowiedź 23

Zamawiający dysponuje prawem do dysponowania działkami na czas realizacji zadania.

Pytanie 24

Czy Zamawiający dysponuje uzgodnieniami z zarządcami sieci zewnętrznymi – prosimy o załączenie?

Odpowiedź 24

Zamawiający posiada uzgodnienia z zarządcami sieci zewnętrznymi.

Pytanie 25

W opisie technicznym jest napisane iż należy wprowadzić Docelową Organizację Ruchu zgodnie z załączonym projektem – brak takiego projektu. Czy ten zakres robót należy wycenić i wg której pozycji kosztorysowej i na podstawie jakiego projektu?

Odpowiedź 25

Zgodnie z OPZ pkt 1 oraz § 2 pkt 6 umowy Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu organizacji ruchu drogowego na czas trwania robót, docelowego projektu organizacji ruchu. Koszty związane z opracowaniem należy doliczyć do przedmiaru robót część 1 – Modernizacja torowiska” jako poz. 8

Pytanie 26

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamianę osoby do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, na osobę kierownika z uprawnieniami kolejowymi bez ograniczeń, która w ciągu ostatnich 7 lat wykonywała prace torowe w pasie drogowym o łącznej długości 1500m.

Odpowiedź 26

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 27

Czy Zamawiający udostępni na etapie przetargu zezwolenie na wycięcie drzew w ramach niniejszej inwestycji?

Odpowiedź 27

Zamawiający jest na etapie pozyskiwania pozwolenia na wycinkę drzew i po jej pozyskaniu udostępni Wykonawcy.

Pytanie 28

Wnosimy o zastąpienie wyrazu „opóźnienie” wyrazem „zwłoka” w §12.1a), b) i c) wzoru umowy.

Odpowiedź 28

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 29

Czy Zamawiający posiada projekt organizacji ruchu zastępczego?

Odpowiedź 29

Zgodnie z OPZ pkt 1 oraz § 2 pkt 6 umowy Wykonawca jest zobowiązany do opracowania projektów organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót, docelowego projektu organizacji ruchu oraz projektu organizacji ruchu tramwajowego na czas prowadzenia robót.

Pytanie 30

Czy Zamawiający zapewni nieodpłatnie i na własny koszt wyłączenie napięcia sieci trakcyjnej tramwajowej na czas realizacji robót?

Odpowiedź 30

Zamawiający zapewni nieodpłatnie i na własny koszt wyłączenie napięcia sieci trakcyjnej na czas prowadzenia regulacji sieci.

Pytanie 31

Czy w ofercie należy przewidzieć regulację sieci trakcyjnej po wykonaniu przebudowy torowiska?

Odpowiedź 31

Tak należy przewidzieć regulację sieci trakcyjnej po wykonaniu torowiska zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia -załącznik nr 1 do SIWZ. Koszty związane z opracowaniem regulacji sieci należy doliczyć do przedmiaru robót część 1 – „Modernizacja torowiska” jako poz. 9

Pytanie 32

Czy Zamawiający zapewni nieodpłatnie i na własny koszt wyłączenie ruchu tramwajowego na obszarze objętym przebudową?

Odpowiedź 32

Zamawiający ponosi koszty wyłączenia ruchu.

Pytanie 33

Czy zamawiający zapewni nieodpłatnie i na własny koszt zastępczą komunikację zbiorową w związku z wykonywanymi pracami?

Odpowiedź 33

Zamawiający ponosi koszty komunikacji zastępczej.

Pytanie 34

Jak należy rozumieć oczekiwania Zamawiającego wobec wykonawców ujęte §2 punkt 6 wzoru umowy mówiące o tym, że:

w trakcie realizacji robót roboty te mają być wykonane przez Wykonawcę przy maksymalnym utrzymaniu ruchu tramwajowego i drogowego. Wyłączenie ruchu strony traktuują jako okoliczność wyjątkową. Dopuszczalność takiego wyłączenia każdorazowo podlega uzgodnieniom pomiędzy Stronami, przy czym wytyczne zamawiającego w tym przedmiocie będą wiążące dla Wykonawcy.

Czy Zamawiający mógłby wskazać technologię wykonywania prac która umożliwiłaby spełnienie wyżej wymienionego wymogu?

Odpowiedź 34

Zamawiając pozostawia zapisy bez zmian natomiast informuje, że nie przewiduje utrzymania ruchu tramwajowego na modernizowanym odcinku jedynie może ulec zmianie lokalizacja przystanku tramwajowego co obejmowałby projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Pytanie 35

W dokumentacji projektowej w części opisowej zarówno projektu wykonawczego oraz SST nie pojawia się nigdzie wymóg i parametry jakie ma spełniać mata wibroizolacyjna stosowana pod płytę torową. Taka mata występuje jednak na wszystkich rysunkach przekrojów. Proszę o udzielenie odpowiedzi czy zamawiający wymaga zastosowania tej maty, jeśli tak, proszę podać jakie ma spełnić parametry i jaka jest jej ilość.

Odpowiedź 35

Wymagania dla podpłytkowej poliuretanowej maty wibroizolacyjnej:

Przewidziano zastosowanie 25 mm maty poliuretanowej o parametrach nie gorszych niż (tolerancje zgodnie z Aprobata IBDiM): Statyczny moduł podłoża, (0,005 – 0,02 N/mm²): 0,0042 N/mm³ wg. DIN 45673-7:2010-08, Statyczny moduł podłoża, (0,01 – 0,04 N/mm²): 0,0038 N/mm³ wg. DIN 45673-7:2010-08, Dynamiczny moduł podłoża przy 10 Hz: 0,018 N/mm³ wg. DIN 45673-7:2010-08, Dynamiczny moduł podłoża przy 30 Hz: 0,021 N/mm³ wg. DIN 45673-7:2010-08, Statyczny moduł sprężystości poprzecznej: 0,05 N/mm² wg. DIN 45673-7:2010-08. Dynamiczny moduł sprężystości poprzecznej: 0,10 N/mm² wg. DIN 45673-7:2010-08, Wydłużenie przy zerwaniu ≥ 250 % wg. DIN EN ISO 527-3/5/100. Wyklucza się stosowanie mat z wełny kamiennej, gumowych. Dla proponowanych mat w projektowanej lokalizacji, powinna być dołączona kalkulacja efektywności rozwiązania w oparciu o typ konstrukcji, warunki użytkowe oraz częstotliwość własną konstrukcji.

Pytanie 36

Kto pokrywa koszty komunikacji zastępczej na czas przeprowadzania robót.

Odpowiedź 36

Zamawiający pokrywa koszty komunikacji zastępczej.

Pytanie 37

Kto pokrywa koszty wyłączenia i włączenia napięcia w sieci trakcyjnej.

Odpowiedź 37

Zamawiający pokrywa koszty wyłączenia i włączenia napięcia w sieci.

Pytanie 38

Po czyjej stronie leży wykonanie prac związanych z ograniczeniem wpływu prądów błędzących.

Odpowiedź 38

Prace związane z ograniczeniem wpływu prądów błędzących zostały uwzględnione w Projektach i wykonanie tych prac leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 39

Czy Zamawiający planuje wykonanie prac związanych z regulacją sieci trakcyjnej na remontowanym odcinku toru.

Odpowiedź 39

Tak należy przewidzieć regulację sieci trakcyjnej po wykonaniu torowiska zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia -załącznik nr 1 do SIWZ. Koszty związane z opracowaniem regulacji sieci należy doliczyć do przedmiaru robót część 1 – „Modernizacja torowiska” jako poz. 9

Pytanie 40

Czy Zamawiający potwierdza że wykonawca ma ująć koszty wykonania projektu tymczasowej organizacji, robót, wyniesienia oznakowania w terenie i przywrócenie stałej organizacji robót.

Odpowiedź 40

Zgodnie z OPZ pkt 1 oraz § 2 pkt 6 umowy Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu organizacji ruchu drogowego na czas trwania robót, docelowego projektu organizacji ruchu. Koszty związane z opracowaniem należy doliczyć do przedmiaru robót część 1 – „Modernizacja torowiska” jako poz. 8.

Pytanie 41

Rozbieżność pomiędzy Projektem Wykonawczym a Przedmiarem Robót:

- w dokumentacji umieszczono matę wibroizolacyjną grub. 2,0 cm na ściankach pionowych płyt torowych i grub. 2,5 cm na pod płytami torowymi (rys.D-PW-0-011),
- w przedmiarze robót (poz. 64) ujęto dla całości robót matę grubości 2,0 cm (brak nakładów na klej i matę grubości 2,5 cm).

Odpowiedź 41

Przewidziano zastosowanie 25 mm maty poliuretanowej.