

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: ZUR/663/2016.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Zakup piast kół biegowych z pierścieniami dociskowymi do trzech wagonów typu 116 Nd” – nr sprawy: ZUR/663/2016, wyjaśniamy:

Pytanie 1:

Piasta i pierścień musi poprawnie współpracować z fabrycznym pierścieniem gumowym „V” i obręczą koła biegowego.

Pytanie: kto jest producentem pierścienia gumowego V ? Czy Zamawiający posiada dokumentację tego pierścienia? Dokumentacja ta jest niezbędna, aby zapewnić poprawną współpracę piasty i pierścienia dociskowego.

Odpowiedź:

Tematem przetargu jest dostawa piast kół biegowych z pierścieniami dociskowymi do kół biegowych typu SAB V60 i SAB V60 – 523, a nie pierścieni gumowych „V”.

Pytanie 2:

Materiał z którego wykonane są piasta i pierścień dociskowy musi być zgodny z materiałem oryginalnych elementów, co musi być potwierdzone dokumentem potwierdzającym zgodność parametrów (w przypadku oryginalnej piasty koła SAB V60 dokument nie jest wymagany).

Pytanie: należy domniemywać, że Zamawiający zna materiał oryginalnych elementów, skoro będzie to sprawdzał. Prosimy zatem podać materiał piasty i pierścienia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza do wykonania piast kół biegowych z pierścieniami zastosowanie materiału równoważnego z materiałem piasty oryginalnej potwierdzonej certyfikatem zgodności. Ustalenie gatunku materiału spoczywa na wykonawcy.

Pytanie 3:

Zamawiający sądząc po zdjęciach elementów, jest w posiadaniu tychże elementów. Zamawiający podał niektóre wymiary piast i pierścieni.

Pytanie: Czy Zamawiający dysponuje ludźmi i przyrządami pomiarowymi typu suwmiarka, aby dokończyć wykonaną pracę, czyli wykonać szkice i pomiary przedmiotowych elementów?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu Wykonawców, którzy wykonają przedmiot zamówienia zgodnie z posiadaną przez siebie dokumentacją techniczną.

Pytanie 4:

Zamawiający wymaga wniesienia wadium w określonej kwocie stosownie do zakładanej kwoty wielkości zamówienia. Jest to kwota stanowczo wygórowana, nie mająca nic wspólnego z wartością rynkową, a powstałą prawdopodobnie z niepodania przez Zamawiającego wszystkich posiadanych informacji, czyniąc postępowanie niewykonalnym dla wszystkich, oprócz jednej wtajemniczonych firmy (możliwość zaoferowania bardzo wygórowanej ceny). Mając powyższe na uwadze oraz biorąc pod uwagę, że zamówienie będzie realizowane w częściach, wnosimy o odstąpienie od wymogu wniesienia wadium lub jego drastyczne obniżenie.

Odpowiedź:

Wartość szacunkowa zamówienia oraz wysokość wadium zostały oszacowane z należytą starannością zgodnie z wartością planowanych w 2017 roku dostaw, na podstawie realizacji zamówień w latach ubiegłych, zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień w Tramwajach Śląskich S.A..

Zamówienie na dostawę piast będzie realizowane zgodnie z harmonogramem dostaw.

Zamawiający nie wyraża zgody na odstąpienie od wniesienia wadium lub jego zmniejszenia.