

## Komunikacyjna linia produkcyjna Zamawiającego

Tramwaje Śląskie S.A. są spółką, która na obszarze 13 gmin Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej realizuje usługi transportu zbiorowego, w ramach transportu tramwajowego.

A więc na swoistą linię „produkcyjną” na której Zamawiający wykonuje zadania przewozowe to ciąg infrastruktury technicznej, na który składają się:

- 33 podstacje stacje transformatorowo-prostownikowe,
- układ torowisk o długości 338,6 km toru pojedynczego,
- zasilająca sieć trakcyjna o długości 333,4 km (zasilana linia kablową),
- wagony tramwajowe jako końcowi odbiorcy energii elektrycznej (załącznik nr 2 do OPZ).

### Stacje trakcyjne

Na chwilę obecną sieć trakcyjna o łącznej długości 333,4 km zasilana jest z rozłokowanych na szlaku 33 stacji transformatorowo-prostownikowych. Każda z podstacji zasila więc sieć trakcyjna w promieniu ok. 5 km.

Poniższa tabela przedstawia liczbę podstacji na terenie poszczególnych gmin:

gmina	Liczba podstacji na terenie gminy
Dąbrowa Górnicza	2
Będzin	2
Sosnowiec	6
Katowice	6
Siemianowice	1
Chorzów	3
Bytom	5
Świętochłowice	2
Ruda Śląska	3
Zabrze	2
Gliwice	1
<b>RAZEM</b>	<b>33</b>

Łączna wartość mocy umownej zamówiona dla wszystkich stacji na 2017 r. w poszczególnych miesiącach roku kalendarzu wynosi od 15,9 do 21,1 MW.

### Tabor komunikacyjny

Zamawiający dysponuje, różnego typu taborem tramwajowym w łącznej ilości 308 szt. wagonów, z których do realizacji zadań przewozowych uruchamianych jest: w dni robocze 177 pociągów-213 wagony, natomiast w dni od pracy odpowiednio: w soboty 131 pociągów-140 wagonów oraz w niedzielę i święta 118 pociągów-118 wagonów.

Strukturę taboru komunikacyjnego przedstawiono tabel.

Typ/Rejon		R-1 Będzin	R-2 Katowice	R-3 Bytom	R-4 Gliwice	Łącznie
105 N	105 N		1			1
	105 Na	28	29	21	19	97
	105 N – 2K	9	6	10	6	31
	105- 2K					
	105N – HF11 AC	10	18	13	4	45
	105N HS	6		12	12	30
	111N				6	6
116 Nd			12		5	17
PT8			14			14
E1		13			10	23
2012N		10	20			30
MF 16AC BD		5		7		12
N				2		2
<b>Łącznie</b>		<b>81</b>	<b>100</b>	<b>65</b>	<b>62</b>	<b>308</b>

Szczegółową informację o tramwajowym taborze tramwajowym zawiera zał. Nr 2 do OPZ.

Średnie, roczne jednostkowe zużycie energii elektrycznej na wozokilometr w 2016 r. wyniosło 2,834 kWh/wzkm.

### Linie tramwajowe

Tramwaje Śląskie S.A. wykonuje aktualnie zadania przewozowe na 28 liniach tramwajowych, których łączna długość wynosi 367,53 km.

Średnia długość linii (w jednym kierunku) wynosi 13,13 km.

Szczegółowy wykaz linii w załączeniu.

-

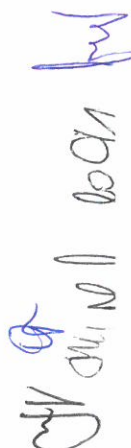
## Wykaz eksploatowanych przez Tramwaje Śląskie S.A. linii tramwajowych

zał. do załącznika nr 5 OPZ

Lp.	Linia	Ile gmin	Trasa	Długość linii* [km]		Czas przejazdu* [g: min]			
				Tam	Powrót	Tam	Powrót	Średnia	Średnia
1	1	6	KATOWICE PLAC MIARKI - GLIWICE ZAJEZDZIA	27,95	26,80	1:34	1:31	27,38	1:32
2	3	1	MAKOSZOWY PĘTLA - MIKULCZYCE PĘTLA	10,45	10,60	0:35	0:35	10,53	0:35
3	4	2	ZABORZE PĘTLA - GLIWICE ZAJEZDZIA	9,15	7,75	0:30	0:25	8,45	0:27
4	5	2	ZABORZE PĘTLA - BYTOM PLAC SIKORSKIEGO	16,60	16,30	0:48	0:48	16,45	0:48
5	6	3	BRYNÓW PĘTLA - BYTOM SZKOŁA MEDYCZNA	20,40	21,35	1:08	1:11	20,88	1:09
6	7	4	BYTOM PLAC SIKORSKIEGO - ZAWODZIE PĘTLA	18,80	19,05	1:04	1:03	18,93	1:03
7	9	4	CHORZÓW RYNEK - BYTOM PLAC SIKORSKIEGO	17,95	17,55	1:07	1:07	17,75	1:07
8	11	4	KATOWICE PLAC MIARKI - CHEBZIE PĘTLA	14,35	14,50	0:51	0:52	14,43	0:51
9	13	2	KATOWICE PLAC WOLNOŚCI - SIEMIANOWICE PLAC SKARGI	6,30	6,00	0:22	0:20	6,15	0:21
10	14	2	BRYNÓW PĘTLA - MYSŁOWICE DWORZEC PKP	14,65	15,75	0:51	0:52	15,20	0:51
11	15	2	KATOWICE PLAC WOLNOŚCI - ZAGÓRZE PĘTLA	15,30	14,70	0:43	0:43	15,00	0:43
12	16	1	BRYNÓW PĘTLA - WELNOWIEC PLAC ALFREDA	8,00	8,65	0:28	0:28	8,32	0:28
13	17	4	CHORZÓW RYNEK - CHEBZIE PĘTLA	11,40	11,80	0:41	0:41	11,60	0:41
14	19	3	KATOWICE PLAC WOLNOŚCI - STROSZEK ZAJEZDZIA	22,05	21,75	1:12	1:10	21,90	1:11
15	20	2	CHORZÓW RYNEK - SZOPIENICE PĘTLA	16,10	16,75	0:59	0:58	16,43	0:58
16	21	3	TWORZEŃ HUTA KATOWICE - MIŁOWICE PĘTLA	22,55	22,85	1:03	1:03	22,70	1:03
17	22	3	TWORZEŃ HUTA KATOWICE - CZELADŹ KOMBATANTÓW	15,85	15,80	0:43	0:42	15,83	0:42
18	23	1	ZAWODZIE ZAJEZDZIA - CHORZÓW STADION ŚLĄSKI PĘTLA	10,65	11,05	0:40	0:44	10,85	0:42
19	24	2	KONSTANTYNÓW OKRZEI - OSIEDLE ZAMKOWE PĘTLA	12,90	12,85	0:42	0:44	12,88	0:43

  
 Wzrost: 1,80 m  
 Ciężar: 75 kg  
 Data: 10.04.2014

20	26	2	MYSŁOWICE DWORZEC PKP - MIŁOWICE PĘTLA	13,85	13,30	13,58	0:45	0:41	0:43
21	27	1	POGOŃ AKADEMICKI - KAZIMIERZ GÓRNICZY PĘTLA	13,50	13,05	13,28	0:44	0:44	0:44
22	28	2	GOŁONÓG PODSTACJA PĘTLA - OSIEDLE ZAMKOWE PĘTLA	11,65	11,30	11,48	0:32	0:31	0:31
23	30	2	BISKUPICE PĘTLA - BYTOM PLAC SIKORSKIEGO	7,60	7,30	7,45	0:23	0:24	0:23
24	33	1	KOSZUTKA SŁONECZNA PĘTLA - CHORZÓW STADION ŚLĄSKI	6,00	5,90	5,95	0:19	0:19	0:19
25	36	1	BRYNÓW PĘTLA - ZAWODZIE PĘTLA	7,25	7,80	7,53	0:25	0:25	0:25
26	38	1	BYTOM POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH - BYTOM KOŚCIÓŁ ŚW. TRÓJ	1,35	1,35	1,35	0:07	0:06	0:06
27	43	2	CHORZÓW BATORY ZAJEZDZIA - KOSZUTKA SŁONECZNA PĘTLA	6,95	7,65	7,30	0:28	0:29	0:28
28	49	1	BYTOM PLAC SIKORSKIEGO - STROSZEK ZAJEZDZIA	8,35	7,65	8,00	0:26	0:24	0:25
				<b>367,90</b>	<b>367,15</b>	<b>367,53</b>	<b>20:10</b>	<b>20:00</b>	<b>19:59</b>


  
 WYKONANO