

Chorzów, dnia 10.03.2017r.

DI/II/657/2017r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia - nr sprawy: UE/JRP/B/179/2017.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania prowadzonego w formie zapytania ofertowego na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania 2.8.1 pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w Sosnowcu w ciągu ulic: - ul. Gen. W. Andersa od ul. Wojska Polskiego do Ronda Ludwik, - ul. 1 Maja od Ronda Ludwik do Ronda E. Gierka.” – nr sprawy: UE/JRP/B/179/2017, wyjaśniamy:

Pytanie 1:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci teletechnicznych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Zakres zadania obejmuje przebudowę tylko kolidującej sieci teletechnicznej z planowaną przebudową infrastruktury tramwajowej, ostateczny zakres zostanie określony w uzgodnieniach z gestorem sieci w trakcie prac projektowych.

Pytanie 2:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci wodociągowych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Zakres zadania obejmuje przebudowę tylko kolidującej sieci wodociągowej z planowaną przebudową infrastruktury tramwajowej, ostateczny zakres zostanie określony w uzgodnieniach z gestorem sieci w trakcie prac projektowych.

Pytanie 3:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci gazowych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Zakres zadania obejmuje przebudowę tylko kolidującej sieci gazowej z planowaną przebudową infrastruktury tramwajowej, ostateczny zakres zostanie określony w uzgodnieniach z gestorem sieci w trakcie prac projektowych.

Pytanie 4:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci ciepłowniczych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Zakres zadania obejmuje przebudowę tylko kolidującej sieci ciepłowniczej z planowaną przebudową infrastruktury tramwajowej, ostateczny zakres zostanie określony w uzgodnieniach z gestorem sieci w trakcie prac projektowych.