

Chorzów, dnia 27.06.2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: ZTS/357/2017.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Naprawa główna przejazdu drogowo – tramwajowego w rejonie Al. Korfantego z ul. Słoneczną w Katowicach o łącznej długości około 100 mtp.” – nr sprawy: ZTS/357/2017 – wyjaśniamy:

Pytanie 1:

W związku z nieprecyzyjnym określeniem zakresu przebudowy torowiska tramwajowego oraz jezdni Al. Korfantego wnioskujemy o podanie dokładnego zakresu przebudowy tj. długości torowiska, na jakim odcinku ma być wykonana przebudowa, powierzchni przebudowy jezdni, hektometrażu, itp.

Odpowiedź:

Dokładny zakres przebudowy został podany w SIWZ oraz przedmiarze robót.

Pytanie 2:

Wnioskujemy o załączenie przekrojów konstrukcyjnych torowiska tramwajowego i jezdni, przewidzianych do przebudowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada przekrojów konstrukcyjnych, przebudowa torowiska ma być wykonana zgodnie z SIWZ, przedmiarem robót oraz obowiązującymi przepisami. Torowisko w planie i profilu pozostaje bez zmian – należy nawiązać się do stanu istniejącego.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający przewiduje przebudowę chodników i ścieżek rowerowych w rejonie skrzyżowania, a jeśli tak to prosimy o podanie dokładnego zakresu przebudowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje przebudowy chodników i ścieżek rowerowych.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający przewiduje separacje torowiska od jezdni krawężnikiem granitowym?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje separacji torowiska od jezdni krawężnikiem granitowym. Urządzenia i materiały w obrębie przebudowy torowiska, które zostaną zdemontowane lub uszkodzone podczas wykonywania prac – należy odtworzyć.

Pytanie 5:

Wnioskujemy o załączenie mapy z zaznaczonymi zakresami robót dotyczącymi przebudowy jezdni, torowiska, chodników, itp.

Odpowiedź:

Mapka w załączeniu.

Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej w terenie w celu oceny czynników koniecznych do przygotowania oferty w niniejszym postępowaniu.

Pytanie 6:

Wnioskujemy o podanie parametrów technicznych jakim powinny odpowiadać przyrządy wyrównawcze.

Odpowiedź:

Przyrządy wyrównawcze powinny być wykonane z szyn tramwajowych 60R2 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 7:

Wnioskujemy o podanie parametrów technicznych jakim powinny odpowiadać prefabrykowane płyty torowe.

Odpowiedź:

Należy zastosować prefabrykowane płyty torowe umożliwiające łatwy i prosty demontaż szyn z komór – zgodnie z SIWZ i przedmiarem robót.

Pytanie 8:

Wnioskujemy o podanie parametrów technicznych jakim powinny odpowiadać kruszywa przewidziane do wykonania podbudów.

Odpowiedź:

Zastosowane kruszywa do wykonania podbudów powinny być zgodne z obowiązującymi normami.

Pytanie 9:

Wnioskujemy o podanie parametrów technicznych jakim powinien charakteryzować się materiał użyty do mocowania szyn w kanałach płyt torowych.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje zastosowanie technologii bezpodsypkowej, prefabrykowane płyty torowe, szyny 60R2, mocowanie szyn ciągle i sprężyste umożliwiające prosty i szybki demontaż szyn z koryt.

Pytanie 10:

Ze względu na wskazaną technologię remontu oraz na to, iż remontowany przejazd jest linia jednotorową, wnioskujemy o wskazanie ilości wozokilometrów, ilości taboru autobusowego, częstotliwości itp. dla komunikacji zastępczej na czas remontu przejazdu (zakładając 6 dni zamknięcia) dla wyżej wymienionego zadania, oraz wskazania w których miejscach ul. Korfantego będą kończyły biegi bądź zmieniał kierunek tabor tramwajowy. Powyższe informacje pozwolą na rzetelne ustalenie kosztów TOR oraz komunikacji zastępczej a co za tymi idzie złożenie korzystanej oferty.

Odpowiedź:

Koszt wstrzymania ruchu tramwajowego na 24 godz. w Katowicach w rejonie skrzyżowanie Słoneczna - Korfantego

W dni robocze:

- linia 13 kursuje w godz.: 04:30 - 20:00 z częstotliwością co 15 min; w godz.: 20:00 - 24:00 z częstotliwością co 30 min; w godz.: 00:00 - 04:30 nie kursuje;
- linia 16 kursuje w godz.: 04:00 - 20:00 z częstotliwością co 15 min; w godz.: 20:00 - 00:30 z częstotliwością co 30 min; w godz.: 00:30 - 04:00 z częstotliwością co 60 min

W soboty:

- linia 13 kursuje w godz.: 04:30 - 24:00 z częstotliwością co 30 min; w godz.: 00:00 - 04:30 nie kursuje;

- linia 16 kursuje w godz.: 04:00 - 00:30 z częstotliwością co 30 min; w godz.: 00:30 - 04:00 z częstotliwością co 60 min

W niedzielę i św.:

- linia 13 kursuje w godz.: 04:30 - 24:00 z częstotliwością co 30 min; w godz.: 00:00 - 04:30 nie kursuje;

- linia 16 kursuje w godz.: 04:00 - 00:30 z częstotliwością co 30 min; w godz.: 00:30 - 04:00 z częstotliwością co 60 min

Dla linii 13 długość wyłączonego z kursowania odcinka wynosi 3,9 km.

Dla linii 16 długość wyłączonego z kursowania odcinka wynosi 2,4 km.

Tramwaje linii 13 i 16 na czas remontu będą zmieniały kierunek na pętli Słonecznej.

Ilość wozokm komunikacji zastępczej w dni robocze 1534,75

Ilość wozokm komunikacji zastępczej w soboty 803,72

Ilość wozokm komunikacji zastępczej w niedzielę i św. 603,80

Częstotliwość kursowania komunikacji zastępczej jest taka sama jak częstotliwość kursowania tramwajów na wyłączonym odcinku.

Wielkość niewykonanych wozokm tramwajowych z tytułu prowadzonych prac, za które

Zamawiający będzie oczekiwał rekompensaty finansowej wynosi:

w dni robocze 1 395,22

w soboty 730,66

w niedzielę i św. 548,91