

Sosnowiec, dnia 31.03.2015r.

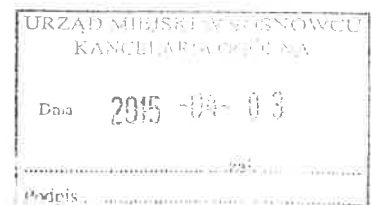
WDR.I.1510.77.2015.JW

Firma NJN
Kłosek Damian
ul. 1 Maja 51
44 -194 Knurów

Dot: dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa i rozbudowa sieci tramwajowo – drogowej w ciągu ul. Piłsudskiego w Sosnowcu od ul. Sobieskiego do drogi ekspresowej S86” - pismo z dnia 05.03.2015r.

W odpowiedzi na ww. pismo informuję:

1. Pragnę zwrócić uwagę że zaproponowane wykonanie miejscowych zjazdów z ul. Piłsudskiego przy skrzyżowaniach z ul. Sobieskiego oraz ul. Kresową nie do końca rozwiązuje sprawę poruszania się pojazdów uprzywilejowanych po torowisku tramwajowym. W przypadku poruszania się pojazdu uprzywilejowanego jezdnią ul. Piłsudskiego i natrafieniu na zator drogowy może zaistnieć potrzeba nagłego zjazdu na torowisko tramwajowe, a taki wjazd może nie występować w danym miejscu. Wobec powyższego powinna występować możliwość wjazdu pojazdu uprzywilejowanego na całej długości projektowanego torowiska. Proponuje się zatem rozważenie możliwości doprowadzenia nawierzchni twardej do samego krawężnika obu jezdni ul. Piłsudskiego (lub przedstawienie własnego rozwiązania tej sprawy). Należy przedstawić pionowy przekrój poprzeczny obejmujący zakres od krawężnika do krawężnika jezdni ul. Piłsudskiego z uwzględnieniem odtworzenia nawierzchni jezdni po wymianie krawężników.
2. Odtworzenie całej konstrukcji nawierzchni jezdni asfaltowej po obu stronach przejazdu przez torowisko tramwajowe powinno być zaprojektowane jak dla kategorii ruchu KR5.



3. Charakterystykę wiat przystankowych (typ, kolor, nr katalogowy itp.) należy zamieścić w projekcie budowlanym, który należy złożyć do uzgodnienia do tut. Wydziału.
4. W projekcie budowlanym, przedmiarze i kosztorysie uwzględnić wymianę wszystkich krawężników w pasie rozdziału jezdni ul. Piłsudskiego na nowe na całej długości prowadzonej przebudowy torowiska tramwajowego.
5. Przejścia przyłączami pod jezdniami w celu włączenia do istniejących studni należy wykonać metodą przewiertów. Warunki i przepisy dotyczące zaprojektowania przyłączy zostały określone w piśmie tut. Wydziału nr WDR.I.6742.52.2015.PP z dnia 16.03.2015r.

mgr inż. Witold Janusz

INSPEKTOR
W. Janusz
mgr inż. Witold Janusz