

1. WSTĘP

1.1. *Przedmiot STWiORB*

Przedmiotem specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z wykonaniem wibroizolacji matami wibroizolacyjnymi pod nawierzchnią torową, które zostaną wykonane w ramach inwestycji: „Przebudową sieci tramwajowo-drogowej w ciągu ulicy Piłsudskiego w Sosnowcu od ul. Sobieskiego do drogi ekspresowej S86”.

1.2. *Zakres stosowania STWiORB*

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana, jako część dokumentów przetargowych i kontraktowych przy zlecaniu realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. *Zakres robót objętych STWiORB*

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem wibroizolacji matami wibroizolacyjnymi pod nawierzchnią torową na modernizacji torowiska w ul. J. Piłsudskiego w Sosnowcu.

1.4. *Określenia podstawowe*

1.4.1. **Mata wibroizolacyjna ze spienionego poliuretanu.** Mata poliuretanowa zapewniająca odpowiednią elastyczność w projektowanym torowisku oraz współpracę z systemem mocowania ciągłego szyn.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami robót podano w STWiORB T.00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 1.4.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB T.00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt.1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. *Ogólne wymagania dotyczące materiałów*

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w STWiORB T.00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 2.

2.2. *Materiały do wykonania robót*

2.2.1. *Zgodność materiałów z dokumentacją i aprobatą techniczną.*

Mata wibroizolacyjna ze spienionego poliuretanu. Należy zastosować matę **grubości 2,5 cm** na całej długości torowiska z wyjątkiem rejonów przejść podziemnych gdzie należy zastosować matę **grubości 2 cm**.

Maty wibroizolacyjne muszą spełniać wymagania techniczne zawarte w STWiORB „D –BUDOWA ZINTEGROWANEJ NAWIERZCHNI TOROWO DROGOWEJ” punkt 2.3.3 Elementy systemu prefabrykowanej nawierzchni torowo-drogowej.

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB T.00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 3.

3.2. Sprzęt stosowany do wykonania robót

Sprzęt powinien odpowiadać wymaganiom określonym w instrukcjach producentów lub propozycji Wykonawcy i powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB T.00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 4.

4.2. Transport materiałów

Maty wibroizolacyjne mogą być dostarczane w rolkach lub arkuszach. Maty mogą być transportowane dowolnymi środkami transportu pod warunkiem:

- opakowania folią, brezentem lub tkaniną techniczną,
- zabezpieczenia ich przed przemieszczaniem się w czasie przewozu,
- ochrony maty przed zawilgoceniem,
- niedopuszczenie do kontaktu z chemikaliami, tłuszczami oraz przedmiotami mogącymi przebić lub rozciąć matę,
- każda paleta powinna być oznakowana w sposób umożliwiający jednoznaczne stwierdzenie zgodności z aprobatą techniczną i przeznaczeniem.

Zaleca się przechowywać matę w następujących warunkach:

- w zaciemnionym miejscu w celu uniknięcia nadmiernego nagrzania,
- dłuższe (na budowie) składowanie w pozycji pionowej.

W czasie transportu mat na miejsce budowy, należy przewozić je w pozycji leżącej, zabezpieczając przed przesuwaniem się na skrzyni ładunkowej samochodu. Każda paleta powinna być zaopatrzona w etykietę producenta, zawierającą podstawowe informacje o produkcie. Należy przestrzegać wszystkich innych zaleceń producenta.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWiORB T.00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 5.

Podłożem pod maty jest warstwa wyrównawcza chudego betonu wykonana zgodnie z STWiORB T.04.02.00 warstwa wyrównawcza z chudego betonu.

Maty układane pionowo powinny opierać się o maty wcześniej ułożone poziomo, a nie o podłoże. Ponadto, należy wziąć pod uwagę odpowiednią ilość miejsca na zamknięcie trwale elastycznym materiałem uszczelniającym.

Maty wibroizolacyjne należy układać zgodnie z wytycznymi ich producenta.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB T.00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 6.

6.2. *Badania przed przystąpieniem do robót*

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien:

- uzyskać wymagane dokumenty, dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i powszechnego stosowania (aprobaty techniczne, certyfikaty zgodności, deklaracje zgodności, ew. badania materiałów wykonane przez dostawców itp.),
- ew. wykonać własne badania właściwości materiałów przeznaczonych do wykonania robót,
- sprawdzić cechy zewnętrzne gotowych materiałów z tworzyw.

Wszystkie dokumenty oraz wyniki badań Wykonawca przedstawia Inżynierowi do akceptacji.

7. *OBMIAR ROBÓT*

7.1. *Ogólne zasady obmiaru robót*

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiORB T.00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 7.

7.2. *Jednostka obmiarowa*

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanego wzmocnienia podłoża.

8. *ODBIÓR ROBÓT*

8.1. *Ogólne zasady odbioru robót*

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB T.00.00.00 „Wymagania ogólne” [I] pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji według punktu 6 dały wyniki pozytywne.

8.2. *Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu*

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają: roboty odwodnieniowe, wykonanie koryta, ułożenie warstwy separacyjno-filtracyjnej, ułożenie sekcji wypełnionej kruszywem.

Odbiór tych robót powinien być zgodny z wymaganiami pkt 8.2 STWiORB T.00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] oraz niniejszej OST.

9. *PODSTAWA PŁATNOŚCI*

9.1. *Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności*

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB T.00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 9.

9.2. *Cena jednostki obmiarowej*

Cena wykonania 1 m² wzmocnienia podłoża obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
 - oznakowanie robót,
 - przygotowanie podłoża,
 - dostarczenie materiałów i sprzętu,
 - roboty odwodnieniowe,
 - wykonanie koryta pod nawierzchnią,
 - ułożenie systemu wypełnionego kruszywem i inne roboty, według wymagań dokumentacji projektowej, STWiORB i specyfikacji technicznej,
-

- przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej,
- odwiezienie sprzętu.

Sposób rozliczenia robót tymczasowych i prac towarzyszących

Cena wykonania robót określonych niniejszą STWiORB obejmuje:

- roboty tymczasowe, które są potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych,
- prace towarzyszące, które są niezbędne do wykonania robót podstawowych, niezaliczane do robót tymczasowych, jak geodezyjne wytyczenie robót itd.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1. BN-70/8933-03 Podbudowa z chudego betonu.

10.2. Inne dokumenty

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43. poz. 430).
-