



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH**

WOOS.4210.34.2013.JB
za potwierdzeniem odbioru

Katowice, 24 lutego 2014r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. „b” oraz art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku z 22 lipca 2013r., przedłożonego przez Pana Marka Myrcika, reprezentującego Biuro Meritum Projekt z siedzibą przy ul. Karola Miarki 18, 43-190 Mikołów, działającego w imieniu inwestora: Tramwaje Śląskie S.A. 41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie torowiska tramwajowego na odcinku od osiedla Arki Bożka do ul. Siemianowickiej w Bytomiu

Uzasadnienie

Prezydent Miasta Bytomia pismem znak ZE.6220.103.2013 zgodnie z właściwością wynikającą z art. 75 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą ooś, przekazał wniosek z 22 lipca 2013r. Pan Marka Myrcika, reprezentującego Biuro Meritum Projekt z siedzibą przy ul. Karola Miarki 18, 43-190 Mikołów, działającego w imieniu inwestora: Tramwaje Śląskie S.A. 41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie torowiska tramwajowego na odcinku od osiedla Arki Bożka do ul. Siemianowickiej w Bytomiu.

Na wezwanie tut. organu z 25 września 2013r. wniosek uzupełniono przy piśmie z 30 września 2013r. o oświadczenie o liczbie stron biorących udział w postępowaniu oraz wskazanie działek posiadających status ternu zamkniętego.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie częściowo na terenie zamkniętym, zatem zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. b ww. ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego

Potwierdzam za zgodą
z oryginałem

27. 12. 2016

Chorzów

Strona 1 z 4

GŁÓWNY SPECJALISTA

JRP

Krzysztof Kopel

MERITUM PROJEKT

Data wpływu 2014.02.27

Podpis18.....

ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn.zm), kopię mapy ewidencyjnej i wypisy z rejestru gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Dla przedmiotowego terenu nie został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do rodzaju przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 61 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.). Wobec powyższego, na podstawie art. 63 cyt. wyżej ustawy ooś, należy stwierdzić czy dla planowanego przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 2 ww. ustawy ooś Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytomiu pismem z 29 października 2013r. z prośbą o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz co do ewentualnego określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią z 9 grudnia 2013r. znak ZNS/523-69/13 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bytomiu stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Tutejszy organ, po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, stwierdził co następuje.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie torowiska tramwajowego (po istniejącym śladzie) wraz z przejazdami drogowo-tramwajowymi i przejściami dla pieszych, platformami przystankowymi, odwodnieniem wgłębnym i powierzchniowym, usunięciem kolizji z infrastrukturą podziemną i naziemną, a także przebudową zasilania sieci trakcyjnej w rejonie ul. Siemianowickiej z likwidacją dotychczasowego zasilania przewodem jezdnym.

Inwestycja obejmuje swym zakresem torowisko tramwajowe o długości ok. 3100 mtp wybudowane jako wydzielone (od oś. A. Bożka do ul. Siemianowickiej) biegnące w rejonie ul. Chorzowskiej, oraz biegnące w jezdni ul. Siemianowickiej o długości ok. 54 mtp.

Konstrukcja zostanie unowocześniona poprzez wprowadzenie aktualnie stosowanych rozwiązań materiałowo-konstrukcyjnych dotyczących poszczególnych elementów, nastąpi również poprawa komfortu obsługi pasażerów poprzez dostosowanie konstrukcji peronów przystankowych.

W fazie robót budowlanych przedsięwzięcia nastąpi tymczasowe przekształcenie terenu, który po zakończeniu robót zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły.

Wykonawca prac budowlanych, w celu ochrony środowiska naturalnego zastosuje następujące zalecenia i działania:

- kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie tak, aby charakteryzowały się korzystnymi własnościami akustycznymi oraz były w pełni sprawne technicznie;
- przygotowanie uszczelnionego placu postojowego dla wykorzystywanych maszyn i tylko w jego obrębie parkowanie i obsługiwanie maszyn; zlokalizowanie zaplecza budowy

Strona 2 z 4

Potwierdzam za zgodność
z oryginałem

27. 12. 2016

Chorzów

GŁÓWNY SPECJALISTA
JRP

Krzysztof Kopel

- w obrębie jezdni, która będzie wyłączona z ruchu;
- wyposażenie budowy w zaplecze socjalne dla pracowników, obsługiwane przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia;
- podjęcie środków technicznych ograniczających pylenie, np.: zraszanie miejsca budowy, gdzie może występować pylenie, przewożenie materiałów sypkich w sposób eliminujący pylenie i rozsypywanie, przystosowanymi do tego celu pojazdami;
- segregowanie odpadów, przygotowanie miejsca do ich magazynowania i zapewnienie okresowego odbioru odpadów; odpady w pierwszej kolejności poddawane będą odzyskowi, jeśli będzie to niemożliwe – unieszkodliwieniu (ostatecznie składowaniu);
- maksymalne skrócenie czasu realizacji inwestycji, poprzez sprawne prowadzenie prac budowlanych i właściwą organizację pracy;
- ograniczenie szerokości pasa terenu zajętego w trakcie budowy;
- wyeliminowanie możliwości niekontrolowanych zrzutów ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych, w tym przygotowanie zaplecza socjalnego dla pracowników (przevożne toalety, kontenery na odpady);
- zabezpieczenie drzew, które znajdować się będą w bliskiej odległości od inwestycji, a nie będą przewidziane do wycinki – np. poprzez oznakowanie widoczną taśmą, poprzez zabezpieczenie pnia drzewa (okrycie, odeskowanie);
- ograniczenie wycinki drzew do minimum i wykonywanie jej poza sezonem lęgowym ptaków, który trwa od początku marca do końca sierpnia, zapewnienie nadzoru przyrodniczego w czasie prowadzenia wycinki;
- prowadzenie prac w sposób niepowodujący zmian stosunków wodnych.

Inwestycja nie zmieni warunków ruchu na analizowanym odcinku. Projektowana konstrukcja torowiska będzie skutecznie ograniczać emisję hałasu i wibracji od ruchu pojazdów po torowisku.

Teren, na którym przewiduje się realizację inwestycji nie znajduje się na terenie prawnie chronionym w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r. poz. 627 ze zm.). Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000.

Oddziaływanie przedsięwzięcia z uwagi na jego rodzaj będzie miało zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań). Realizacja, jak i użytkowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będą powodowały zagrożenia wystąpienia poważnej awarii.

Po przeanalizowaniu: rodzaju, skali i charakteru inwestycji, wielkości zajmowanego terenu, zakresu robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwa, czasu trwania, zasięgu oddziaływania oraz odwracalności oddziaływania, a także wykorzystania zasobów naturalnych, emisji i uciążliwości związanych z eksploatacją inwestycji, gęstości zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowania przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 stwierdzono, że przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji, jak i funkcjonowania nie będzie zarówno pośrednio, jak i bezpośrednio, oddziaływało negatywnie w sposób znaczący na środowisko i warunki życia ludzi.

Biorąc pod uwagę powyższe Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wydał postanowienie znak WOOS.4210.34.2013.JB z 4 lutego 2014r., w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z zachowaniem zasady czynnego udziału stron w postępowaniu, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomiono strony postępowania pismem z 5 lutego

27. 12. 2016

Chorzów

GŁÓWNY SPECJALISTA

JRP

Krzysztof Kopel

2014r. o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i złożenia ewentualnych uwag. Do dnia wydania niniejszej decyzji nie zostały wniesione żadne uwagi i wnioski.

W związku z wypełnieniem przez inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i szczegółowym przeanalizowaniu dokumentów dotyczących planowanego przedsięwzięcia orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 2012, poz.1282) dokonano zapłaty opłaty skarbowej w wysokości 205 zł za wydanie decyzji i 17 zł za pełnomocnictwo w dniu 14 sierpnia 2013r. na konto Urzędu Miasta Bytom

Otrzymują:

1. Pan Marek Myrcik
Meritum Projekt
41-501 Chorzów, Al. Różana 6 (Park Śląski)
2. Tramwaje Śląskie S.A.
41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5
3. Prezydent Miasta Bytomia
41-902 Bytom, ul. Parkowa 2
4. Gmina Bytom
41-902 Bytom, ul. Parkowa 2
5. Skarb Państwa
41-902 Bytom, ul. Parkowa 2
6. Bytomska Spółdzielnia Mieszkaniowa
41-902 Bytom, ul. Kolejowa 1a
7. Polskie Koleje Państwowe S.A.
00-973 Warszawa, ul. Szczęśliwicka 62
8. Centralna Stacja Ratownictwa Górniczego
41-902 Bytom, ul. Chorzowska 25
9. Kompania Węglowa
40-039 Katowice, ul. Powstańców 30
10. WOOS-a/a



Strona 4 z 4

Potwierdzam za zgodność
z oryginałem

27. 12. 2016

Chorzów

GŁÓWNY SPECJALISTA

JRP

Krzysztof Kopel

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 24 lutego 2014r. znak WOOS.4210.34.2013.JB

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie torowiska tramwajowego na odcinku od osiedla Arki Bożka do ul. Siemianowickiej w Bytomiu

Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A. 41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie torowiska tramwajowego (po istniejącym śladzie) wraz z przejazdami drogowo-tramwajowymi i przejściami dla pieszych, platformami przystankowymi, przebudową zasilania sieci trakcyjnej w rejonie ul. Siemianowickiej z likwidacją dotychczasowego zasilania przewodem jezdny

Inwestycja obejmuje swym zakresem torowisko tramwajowe o długości ok. 3100 mtp wybudowane jako wydzielone (od oś. A. Bożka do ul. Siemianowickiej) biegnące w rejonie ul. Chorzowskiej, oraz biegnące w jezdni ul. Siemianowickiej o długości ok. 54 mtp.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- przebudowę torowiska na długości około 3160 mtp,
- przebudowę zasilania sieci trakcyjnej w rejonie ul. Siemianowickiej z likwidacją dotychczasowego zasilania przewodem jezdny,
- usunięcie kolizji lub zabezpieczenie z infrastrukturą podziemną zgodnie w wywiadami branżowymi.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz dotychczasowy sposób jej wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości to około 15800,00 m².

Dotychczasowy sposób wykorzystania:

Torowisko tramwajowe o długości ok. 3100 mtp wybudowane jako wydzielone (od oś. A. Bożka do ul. Siemianowickiej) biegnące w rejonie ul. Chorzowskiej, oraz biegnące w jezdni ul. Siemianowickiej o długości ok. 54 mtp. z przejazdami i przejściami dla pieszych, przystankami, rozjazdami oraz sygnalizacjami drogowymi. Szyny na podkładach. Na obszarze objętym projektem są zlokalizowane dwa wiadukty przebiegające nad torowiskiem. Torowisko w części osłonięte ekranem akustycznym.

Istniejąca zabudowa ma charakter mieszkaniowo-usługowy.

Pokrycie szatą roślinną:

W zakresie inwestycji wzdłuż torowiska częściowo występują trawniki, drzewa wysokie.

3. Rodzaj technologii

Przebudowa torowiska obejmuje zużyte elementy konstrukcji torowiska oraz przebudowa zasilania sieci trakcyjnej w rejonie ul. Siemianowickiej z likwidacją dotychczasowego zasilania przewodem jezdny.

Konstrukcja zostanie unowocześniona poprzez wprowadzenie aktualnie stosowanych rozwiązań materiałowo –konstrukcyjnych dotyczących poszczególnych elementów, nastąpi również poprawa komfortu obsługi pasażerów poprzez dostosowanie konstrukcji peronów przystankowych

Na czas trwania inwestycji zostanie przygotowany projekt organizacji ruchu, wprowadzający odpowiednie objazdy i etapy.

Obiekty infrastruktury tramwajowej objęte przedmiotem zamówienia – tj. torowisko tramwajowe i perony przystankowe, elementy układu zasilania przewiduje się wykonać jako:

Torowisko tramwajowe i perony przystankowe

- Przewiduje się montaż prefabrykowanych płyt żelbetowych z komorami szynowymi z betonu B-50 będących jednocześnie nawierzchnią dla samochodów (w miejscach przejazdów drogowych przez torowisko),
- Wykonanie i montaż połączeń płyt wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym,
- Uszczelnienie styków płyt kitem trwale plastycznym mrozoodpornym i wodoszczelnym,
- Ułożenie torów z szyn w korytach betonowych,
- Zalanie szyn w korytach betonowych za pomocą materiału elastomerowego na bazie modyfikowanych żywic poliuretanowych z wypełniaczami mineralnymi, nie przewodzącego ładunków elektrycznych przeznaczonego do ciągłego podparcia szyny na całej długości,
- Torowisko (z wyłączeniem przejazdów oraz ul. Siemianowickiej) przewiduje się wykonać jako wydzielone na podkładach strunobetonowych z szyny mocowanej do podkładów systemem SB-4, należy stosować złącza spawane termitowo, rozjazdy zabudowane w ul. Siemianowickiej do likwidacji, przejścia dla pieszych systemem podlewu ciągłego,
- Ukształtowanie wysokościowe i wymiary peronów przystankowych będą zapewniać dogodne warunki obsługi pasażerów, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb pasażerów niepełnosprawnych. Perony przystankowe dostosowane do taboru niskopodłogowego, taboru aktualnie eksploatowanego przez Tramwaje Śląskie oraz taboru perspektywicznego,
- Planuje się wykonać platformy przystankowe o wymiarach:
 - wysokość ponad poziom główki szyny 250 mm
 - odsunięcie krawędzi peronu od osi toru 1250 mm
 - długość 32 m lub 64 m (w zależności od warunków terenowych),
- Przewiduje się zaprojektowanie torowiska zgodnie z obowiązującą normą PN-K-92011 oraz w technologii proekologicznej zapewniającej właściwe dla danej strefy zamieszkania tłumienie energii wibroakustycznej powstałej w wyniku prowadzonej komunikacji,

- Przewiduje się zaprojektowanie odpowiedniego odwodnienia (wglębnego i powierzchniowego),
- Przewiduje się dostosowanie do projektu przebudowy sygnalizacji drogowej – tramwajowej i drogowej zabezpieczających ruch drogowy na skrzyżowaniach,
- Przewiduje się odtworzenie nawierzchni drogowej w ul. Siemianowickiej na odcinku objętym projektem.

Regionalny Zarząd Dróg w Siemianowicach

mgr Bernard Maszczyk