

Chorzów, dnia 09.10.2017r.

DF/FZ/1334/2017

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne pn.: **Przebudowa obiektu mostowego nad potokiem Julka w Zabrze wraz z torowiskiem do przejazdu przez ul. Stara Cynkownia w Bytomiu**” zadanie nr 6.3 w ramach realizacji Projektu: „*Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego- etap I*”, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020

Nr sprawy UE/JRP/B/372/2017.

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania na realizację w/w zadania wyjaśniamy:

Pytanie nr 1

Zwracamy się z pytaniem gdzie należy włączyć odwodnienie obiektu mostowego (rury spustowe drenaż za przyczółkiem)?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że odwodnienie obiektu mostowego należy wykonać do projektowanego systemu kanalizacyjnego torowiska tramwajowego.

Pytanie nr 2

W związku z dużą ilością plików i koniecznością dołączenia do oferty kosztorysów ofertowych zwracamy się z prośbą o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej (pliki Excel).

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie jest w posiadaniu przedmiarów w wersji edytowalnej MS Excel.

Pytanie nr 3

Prosimy o wskazanie które strony pliku: PR_Siec_Trakcyjna_Julka_03.pdf, należy wypełnić jako kosztorys ofertowy i dołączyć do oferty?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że kosztorys ofertowy należy sporządzić na podstawie załączonego przedmiaru robót.

Pytanie nr 4

Prosimy o wskazanie które strony pliku: PR_zabezp_kabli_Julka.pdf, należy wypełnić jako kosztorys ofertowy i dołączyć do oferty?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że kosztorys ofertowy należy sporządzić na podstawie załączonego przedmiaru robót.

Pytanie nr 5

Prosimy o wskazanie które strony pliku: PR_Zabrze_Julka_01_07.2017.pdf, należy wypełnić jako kosztorys ofertowy i dołączyć do oferty?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że kosztorys ofertowy należy sporządzić na podstawie załączonego przedmiaru robót.

Pytanie nr 6

Prosimy o wskazanie które strony pliku: Tom 2.0 PR – odwodnienie.pdf, należy wypełnić jako kosztorys ofertowy i dołączyć do oferty?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że kosztorys ofertowy należy sporządzić na podstawie załączonego przedmiaru robót.

Pytanie nr 7

Prosimy o wskazanie które strony pliku: TOM_4_PRZ_JULKA.pdf, należy wypełnić jako kosztorys ofertowy i dołączyć do oferty?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że kosztorys ofertowy należy sporządzić na podstawie załączonego przedmiaru robót.

Pytanie nr 8

Prosimy o wskazanie które strony pliku: Zieleń cz1.prd.pdf, należy wypełnić jako kosztorys ofertowy i dołączyć do oferty?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że kosztorys ofertowy należy sporządzić na podstawie załączonego przedmiaru robót.

Pytanie nr 9

Prosimy o wskazanie które strony pliku: Zieleń cz2.prd.pdf, należy wypełnić jako kosztorys ofertowy i dołączyć do oferty?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że kosztorys ofertowy należy sporządzić na podstawie załączonego przedmiaru robót.

Pytanie nr 10

Prosimy o ujednoczenie wszystkich Przedmiarów robót dla tematycznego zadania.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że kosztorysy ofertowe należy sporządzić na podstawie załączonych przedmiarów robót do dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 11

Z uwagi na brak robót w zakresie telekomunikacji a jedynie podejrzenie iż na trasie przebudowy mogą wystąpić kolizje z urządzeniami wykonawca wnosi o usunięcie z warunków udziału wymagań wobec kierownika a pozostawienie jedynie zapisu pkt. 8.25.OPZ, iż w przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji osoba ze wskazanymi uprawnieniami ma być zabezpieczona przez Wykonawcę. Proszę o pozytywne ustosunkowanie się do naszej prośby.

Odpowiedź

Zamawiający zmodyfikował zapisy SIWZ.

Pytanie nr 12

W której pozycji przedmiaru należy wycenić pomiary hałasu i wibracji zgodnie z pkt. 3 OPZ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy wycenić zgodnie z załączonym dodatkowym przedmiarem.

Pytanie nr 13

W której pozycji przedmiaru należy wycenić tablice informacyjne i pamiątkowe zgodnie z pkt. 5 OPZ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy wycenić zgodnie z załączonym dodatkowym przedmiarem.

Pytanie nr 14

Proszę o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie posiada przedmiarów w wersjach edytowalnych.

Pytanie nr 15

W której pozycji przedmiaru należy wycenić koszty związane z czasową i stałą organizacją ruchu?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że czasową i stałą organizację ruchu należy wycenić zgodnie z załączonym dodatkowym przedmiarem.

Pytanie nr 16

W której pozycji przedmiaru i w jakiej ilości należy wycenić Szyny Vignole'a zgodnie z pkt. 2.1.1.2. SST?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zarówno w projekcie jak i w przedmiarach nie przewidziano szyn Vignole'a. Nastąpił błąd w SST.

Pytanie nr 17

W której pozycji przedmiaru i w jakiej ilości należy wycenić szyny przejściowe zgodnie z pkt. 2.1.1.3. SST?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zarówno w projekcie jak i w przedmiarach nie przewidziano szyn przejściowych. Nastąpił błąd w SST.

Pytanie nr 18

W której pozycji przedmiaru i w jakiej ilości należy wycenić smarownice zgodnie z pkt. 2.1.2. SST?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zarówno w projekcie jak i w przedmiarach nie przewidziano smarownic. Nastąpił błąd w SST.

Pytanie nr 19

W której pozycji przedmiaru i w jakiej ilości należy wycenić okładziny – profile przyszynowe dla toru klasycznego dla szyn 49 E1 zgodnie z pkt. 2.2.6. SST?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zarówno w projekcie jak i w przedmiarach nie przewidziano okładzin – profili przyszynowych dla szyn 49E1. Nastąpił błąd w SST.

Pytanie nr 20

Proszę o wskazanie w której pozycji należy ująć koszty tymczasowej i docelowej organizacji ruchu drogowego, zaplecza budowy?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że koszty tymczasowej i docelowej organizacji ruchu drogowego należy wycenić zgodnie z załączonym dodatkowym przedmiarem natomiast zaplecze budowy wycenić w swoich kosztach budowy.

Pytanie nr 21

Proszę o potwierdzenie, że w załączniku nr 6 wykaz osób skierowanych do realizacji zamówienia należy wskazać wszystkich kierowników wymaganych SIWZ wraz z opisem ich doświadczenia koniecznym do spełnienia warunków podstawowych zgodnie z Rozdziałem V pkt. 2.2 b SIWZ natomiast w formularzu ofertowym(załącznik nr 3) należy wskazać budowy ponad wymagane dwie zgodnie z Rozdziałem XIV pkt. 5.3.1 i 5.3.2 SIWZ kierowników drogowego i elektrycznego podlegające dodatkowej punktacji?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w Formularzu ofertowym (załącznik nr 3) należy wskazać tylko budowy (nazwy inwestycji) ponad wymagane doświadczenie niezbędne do potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu. Pozostałe informacje należy zamieścić w oświadczeniu JEDZ zgodnie z zapisami Uwagi 5 Rozdziału V pkt II ppkt 2b) oraz w załączniku nr 6.

Pytanie nr 22

Kto ponosi koszty wyłączenia odcinków torowiska z ruchu ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że koszty wyłączenia odcinków torowiska z ruchu ponosi Zamawiający.

Pytanie nr 23

Kto ponosi koszty komunikacji zastępczej na czas wyłączenia ruchu tramwajowego?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że koszty komunikacji zastępczej ponosi Zamawiający.

Pytanie nr 24

SIWZ RODZIAŁ XIII pkt. 7a) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „budowę dróg dojazdowych” . Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ewentualny zakres prac wyniknie z organizacji placu i zaplecza budowy.

Pytanie nr 25

SIWZ Rozdział XIII pkt. 7h) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „koszt aktualizacji projektu / opracowania zamiennego projektu tymczasowej organizacji wraz z uzgodnieniami, zatwierdzeniem oraz jej wprowadzeniem” ? Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli? Który projekt ma być zaktualizowany?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy wycenić zgodnie z załączonym dodatkowym przedmiarem.

Pytanie nr 26

SIWZ Rozdział XIII pkt. 7 h,i,j Z uwagi na fakt, iż Zamawiający wraz z innymi służbami opiniuje projekt tymczasowej organizacji ruchu prosimy o odstąpienie od wskazanych punktów. Przerzucanie na wykonawcę zarówno kosztów utrzymania objazdów jak również kosztów przywrócenia do stanu pierwotnego terenów przyległych po zakończeniu robót ma się nijak do rzeczywistości która pokazuje, że na stan objazdów jak również terenów przyległych do inwestycji ma wpływ nie tylko ruch wynikający z budowy, ale również szereg innych czynników, których oddziaływanie jedynie pokrywa się w czasie z realizacją budowy. Ponadto proszę o doprecyzowanie określenia „tereny przyległe”?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ewentualny zakres prac wyniknie z projektu organizacji ruchu tymczasowego.

Pytanie nr 27

SIWZ Rozdział XIII pkt. pkt. 7t) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „koszty dostosowania się do wymagań STWiOR obejmującej wszystkie warunki i obowiązki Wykonawcy, a nie wyszczególnione w Przedmiarach robót. ? Czyż fakt obmiarowego rozliczenia nie zobowiązuje Zamawiającego do opisanego zakresu zamówienia przedmiotami robót, które są również podstawą do rozliczeń? Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli? Jeżeli w ramach w/w zadania występują roboty objęte zakresem zamówienia a nie wyszczególnione w przekazanych przedmiarach proszę o zobowiązanie takiego zakresu i przekazanie wykonawcom do wyceny w postaci dodatkowych przedmiarów robót.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy ująć koszty zgodnie z STWiOR.

Pytanie nr 28

Proszę o podanie wytycznych do projektów tymczasowej organizacji ruchu drogowego?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ogólne wytyczne wydane są w dokumencie organizacja ruchu drogowego na czas budowy, budowy oraz w obowiązujących aktach prawnych. Projekty organizacji ruchu drogowego należy uzgodnić z Zarządcą Drogi.

Pytanie nr 29

OPZ (Obowiązki wykonawcy i warunki wykonywania robót pkt. 8.2.2. „, zagospodarowanie placu budowy, w tym tymczasowe ogrodzenie i oświetlenie placu budowy – z niezbędnymi zabezpieczeniami BHP i ppoż itp.” Proszę o doprecyzowanie wymagań w tym zakresie? Jak część budowy ma być ogrodzona i oświetlona?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ogrodzona ma być taka część budowy, która jest niezbędna do wykonania prawidłowo robót zgodnie z założoną technologią, przepisami BHP.

Pytanie nr 30

OPZ (Obowiązki wykonawcy i warunki wykonywania robót pkt. 8.2.3. „,Ponoszenie kosztów związanych z wykonaniem przełączeń nowych odcinków sieci oraz związane z utratą mediów w czasie robót np.: woda, gaz itp.” W zakresie zadania nie ma robót na sieciach gazowych i wodociągowych. Proszę zatem o doprecyzowanie wymagań w tym zakresie?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że jest to zapis w przypadku niezidentyfikowanych sieci.

Pytanie nr 31

Umowa par. 4 pkt.2 d. Proszę o wykreślenie wskazanego punktu z umowy. Zamawiający nie ma prawa obciążać wykonawcy ewentualnymi kosztami wynikającymi z tego tytułu. Zgodnie z ustawą PZP to w gestii Zamawiającego leży precyzyjne opisanie przedmiotu zamówienia tak aby nie budził wątpliwości nie zaś przerzucanie na wykonawcę ryzyk wynikających ze zbyt ogólnego/nieprecyzyjnego opisu zakresu. Proszę o odstąpienie o w/w punktu.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy umowy.

Pytanie nr 32

Proszę o zrównoważenie umowy poprzez wprowadzenie do niej kar dla Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy umowy.

Pytanie nr 33

Proszę o potwierdzenie, że zamawiający dostarczy wykonawcy komplet nowych uzgodnień na zakresy, które obecne uzgodnienia już „wyszły” z terminów ważności?

Odpowiedź

Zamawiający złożył zgłoszenie robót budowlanych.

Pytanie nr 34

Proszę o potwierdzenie, że zamawiający jest w posiadaniu prawomocnej decyzji na wycinkę drzew? Jeżeli tak proszę o udostępnienie jej wykonawcom. Jeżeli zaś nie proszę o potwierdzenie, że jej uzyskanie leży po stronie zamawiającego?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że uzyskanie decyzji na wycinkę drzew leży po stronie Zamawiającego.

Pytanie nr 35

Proszę o doprecyzowanie w jakiego rodzaju telefony należy wyposażyć pomieszczenie dla personelu zamawiającego na zapleczu budowy?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie ma wymagań co do rodzaju telefonu.

Pytanie nr 36

Czy Zamawiający posiada pozwolenia na budowę lub ZRID? Jeżeli tak proszę o przekazanie Wykonawcom.

Odpowiedź

Zamawiający złożył zgłoszenie robót budowlanych.

Pytanie nr 37

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca doliczył do oferty koszty szlifowania szyn w okresie gwarancyjnym 16-24 miesiące po zakończeniu inwestycji. Ile szlifowań przewiduje Zamawiający w tym okresie?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy wycenić szlifowanie zgodnie z dołączonym dodatkowym przedmiotem robót. Doliczyć należy również koszt szlifowania po okresie gwarancyjnym o którym mowa w SIWZ rozdział XIII pkt 7.n.

Pytanie nr 38

W której pozycji przedmiaru należy ująć drugie szlifowanie szyn oraz drugie podbicie toru?

Odpowiedź

Drugie szlifowanie szyn oraz drugie podbicie toru zostało przewidziane przed upływem okresu ważności gwarancji w terminach uzgodnionych z zamawiającym i nie zostało ujęte w przedmiarze robót. Należy je wycenić we własnym zakresie.

Pytanie nr 39

Proszę o doprecyzowanie czy na zakresach nawiązania do toru istniejącego konieczne będzie napawanie? Jeżeli tak proszę o podania długości odcinków napawania oraz zakresu samego napawania.

Odpowiedź

Stwierdzenie konieczności napawania oraz podanie jego długości na zakresach nawiązania do toru istniejącego leży w gestii kierownika robót torowych.

Pytanie nr 40

Proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający przewiduje zabudowę smarownic w torowisku? Jeżeli tak proszę o uzupełnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zabudowy smarownic w torowisku.

Pytanie nr 41

Z uwagi na brak robót z zakresie telekomunikacji a jedynie podejrzenie iż na trasie przebudowy mogą wystąpić kolizje z urządzeniami wykonawca wnosi o usunięcie z warunków udziału wymagań wobec kierownika a pozostawienie jedynie zapisu pkt. 8.25.OPZ, iż w przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji osoba ze wskazanymi uprawnieniami ma być zabezpieczona przez Wykonawcę. Proszę o pozytywne ustosunkowanie się do naszej prośby.

Odpowiedź

Zamawiający zmodyfikował zapisy SIWZ.

Pytanie nr 42

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi pozwoleniami i zezwoleniami, uzgodnieniami zgodnymi z obecnym stanem dokumentacji umożliwiającym jej realizację, a § 2 pkt 6 umowy będzie egzekwowany na koszt Wykonawcy wyłącznie w przypadku zmiany technologii i tylko na wniosek Wykonawcy.

Odpowiedź

Zamawiający złożył zgłoszenie robót budowlanych.

Pytanie nr 43

Proszę o potwierdzenie, że obmiar w pozycji 12 przedmiaru „odwodnienie torowiska” jest prawidłowy?

Odpowiedź

Obmiar w pozycji 12 przedmiaru branży sanitarnej „Odwodnienie Torowiska” jest prawidłowy.

Pytanie nr 44

Proszę o wyjaśnienie czy wspomniana w SST mata antywibracyjna podtłuczniowa jest przewidziana do zastosowania w zakresie zadania? Jeżeli tak proszę o uzupełnienie przedmiaru i podanie parametrów maty?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje maty antywibracyjnej pod tłuczniowej. Nastąpił błąd w SST.

Pytanie nr 45

Proszę o doprecyzowanie czy zamawiający przewiduje badania defektoskopowe spawów? Jeżeli tak proszę o podanie jaki procent spawów ma być przebadany defektoskopowo?

Odpowiedź

Badania defektoskopowe spawów są przewidziane i powinny być wykonane dla co najmniej 20% spawów zgodnie z SST.

Pytanie nr 46

Zgodnie ze Specyfikacją Techniczną pkt 2.3.3. materiał do wykonania punktowego elastycznego podparcia szyn powinien być jednorodny, homogeniczny (bez wypełniaczy). Czy Zamawiający dopuści do zastosowania materiał na bazie żywicy poliuretanowej z wypełniaczem o wskazanych parametrach technicznych (pkt 2.3.3.) przedmiotowej specyfikacji?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza stosowania żywic zawierających wypełniacz (np. korek, gumę, itp.)

Pytanie nr 47

Prosimy o zmianę warunku udziału w postępowaniu pkt II 2 a. tiret 1 i 2 w zakresie „...przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego...” na doświadczenie w zakresie „...przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego, kolejowego lub metra...”. Prośbę swą motywujemy tym, że firma która wykonała torowisko kolejowe lub torowisko dla metra posiada doświadczenie pozwalające na wykonanie robót w zakresie torowiska tramwajowego. Zgoda Zamawiającego na zmianę warunku w tym zakresie pozwoliłaby na szeroki dostęp do rynku zamówień firmom mającym doświadczenie w tego typu robotach, ale nie posiadającym doświadczenia z ostatnich 5 lat w zakresie torowiska tramwajowego.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy umowy SIWZ.

Pytanie nr 48

Proszę o przekazanie kompletu niezbędnych do zrealizowania prac aktualnych uzgodnień.

Odpowiedź

Zamawiający złożył zgłoszenie robót budowlanych.

Pytanie nr 49

Czy w wymaganych ryzykach budowy jest możliwość przyjęcia limitów i w jakiej wysokości?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia SIWZ.

Pytanie nr 50

Czy franszyza redukcyjna w wysokości nie więcej niż 50.000 zł (str. 76 SIWZ) odnosi się do klauzuli przedłużenia okresu ubezpieczenia czy całego zakresu ubezpieczenia?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia SIWZ.

Pytanie 51

Czy Zamawiający dopuszcza zrezygnowanie z zał. nr 7 do SIWZ tj. we wzorze istotnych postanowień gwarancji lub poręczenia dla należytego wykonania umowy z brzmienia: „... w tym z tytułu odpowiedzialności solidarnej beneficjenta i zobowiązanego względem Podwykonawców i dalszych Podwykonawców zgodnie z art. 6471 k.c.” z uwagi na fakt, że Towarzystwa ubezpieczeniowe 9 (do których zwracał się Wykonawca celem przygotowania ewentualnego zabezpieczenia należytego wykonania umowy w przypadku przedłożenia przez Wykonawcę najkorzystniejszej oferty przetargowej) podnoszą, że cytowane powyżej brzmienie implikuje nadmiernie szeroką odpowiedzialność dla zobowiązanego z tytułu solidarnej odpowiedzialności względem Podwykonawców i dalszych Podwykonawców i odmawiają przygotowania zabezpieczenia należytego wykonania umowy Wykonawcy. Zwarzywszy, że Zamawiającego chronią w tym względzie przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych w szczególności:

a. Zamawiający ponosi solidarną odpowiedzialność za zapłatę wynagrodzenia za roboty budowlane wykonane poprzez Podwykonawcę i dalszego Podwykonawcę, pod warunkiem wyrażenia przez Zamawiającego pisemnej zgody na zawarcie dalszej umowy o roboty budowlane między Wykonawcą, a Podwykonawcą czy umowy z dalszym Podwykonawcą. Wszelkie zmiany umów z Podwykonawcami lub dalszymi Podwykonawcami wymagają uprzedniej pisemnej zgody zamawiającego pod rygorem nieważności.

b. Bezwzględnie wiążące przepisy ustawy o terminach zapłaty, wymuszają na Wykonawcy zapłatę wynagrodzenie Podwykonawcy czy dalszemu Podwykonawcy najpóźniej w ciągu 30 dni od doręczenia faktury pod rygorem odsetek za spóźnienie. Zamawiający nalicza Wykonawcy z tytułu opóźnienia w płatnościach względem Podwykonawców i dalszych Podwykonawców surowe kary umowne.

c. Nadto wzór umowy stanowiący załącznik nr 8 do SIWZ zawiera klauzulę obciążającą Wykonawcę robót budowlanych obowiązkiem wcześniejszego rozliczenia się z Podwykonawcą i dalszym Podwykonawcą z tytułu zrealizowanych przez nich robót, jeszcze przed przedstawieniem Zamawiającemu swoich faktur (częściowych czy faktury końcowej). Warunkiem zapłaty przez Zamawiającego drugiej i następnej części należnego Wykonawcy wynagrodzenia za odebrane roboty budowlane jest przedstawienie wszystkich dowodów zapłaty wymagalnego wynagrodzenia Podwykonawcom i dalszym Podwykonawcom.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia SIWZ.

Pytanie 52

Prosimy o wyjaśnienie konieczności wykazania się doświadczeniem zgodnie z ROZDZIAŁEM V pkt II ppkt 2. a) dotyczącym przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego w technologii bezpodsytkowej, w przypadku gdy przedmiot zamówienia dotyczy przebudowy nawierzchni tramwajowej w technologii głównie podsypkowej .

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zostały zmodyfikowane zapisy SIWZ.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że dokonuje modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

a) Zmienia się postanowienie Rozdziału V pkt II ppkt 2 lit. a tiret 1 SIWZ:

Jest:

zdolności technicznej lub zawodowej – Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że:

a. wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres

prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie,

- co najmniej dwa zamówienia polegające na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii bezpodsytkowej o długości min. 500 mtp każda,
- co najmniej dwa zamówienia polegające na przebudowie lub budowie sieci trakcyjnej o długości odcinka min. 500 m. (przez długość odcinka Zamawiający rozumie torowisko jedno lub dwutorowe),
- co najmniej jedno zamówienie polegające na budowie lub przebudowie obiektu mostowego.

Będzie:

zdolności technicznej lub zawodowej – Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaze, że:

- a. wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie,
- co najmniej dwa zamówienia polegające na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii podsytkowej o długości min. 500 mtp każda,
 - co najmniej dwa zamówienia polegające na przebudowie lub budowie sieci trakcyjnej o długości odcinka min. 500 m. (przez długość odcinka Zamawiający rozumie torowisko jedno lub dwutorowe),
 - co najmniej jedno zamówienie polegające na budowie lub przebudowie obiektu mostowego.

b) *Zmienia się postanowienie Rozdziału V pkt II ppkt 2 lit. b SIWZ poprzez wykreślenie tiret 5:*

Jest:

dysponuje osobami, odpowiedzialnymi za kierowanie robotami budowlanymi posiadającymi niżej określone kwalifikacje zawodowe, uprawnienia oraz doświadczenie niezbędne do wykonania zamówienia publicznego tj.:

- co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii bezpodsytkowej na odcinku o długości min. 500 mtp dla każdej roboty budowlanej,
- co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie sieci trakcyjnej o długości każdego odcinka min. 500 m,
(przez długość odcinka Zamawiający rozumie torowisko jedno lub dwutorowe).
- co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności mostowej bez ograniczeń,
- co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń,
- co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną.

Będzie:

dysponuje osobami, odpowiedzialnymi za kierowanie robotami budowlanymi posiadającymi niżej określone kwalifikacje zawodowe, uprawnienia oraz doświadczenie niezbędne do wykonania zamówienia publicznego tj.:

- co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii podsypkowej na odcinku o długości min. 500 mtp dla każdej roboty budowlanej,
- co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie sieci trakcyjnej o długości każdego odcinka min. 500 m,
(przez długość odcinka Zamawiający rozumie torowisko jedno lub dwutorowe).
- co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności mostowej bez ograniczeń,
- co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń,

c) *Zmienia się postanowienie Rozdziału XIV pkt 5 pkt 5.3.1*

Jest:

5.3 Wykonawca otrzyma punkty za dodatkowe doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia (ponad wymagane minimum określone w Rozdziale V pkt II ppkt 2b tiret pierwsze i drugie) tj.:

5.3.1 Kierownik robót drogowych – jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wyznaczona do realizacji zamówienia, posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała więcej niż dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii bezpodsypkowej o długości min. 500 mtp dla każdej roboty budowlanej – za każde dodatkowe zadanie Wykonawca może otrzymać 1 pkt lecz nie więcej niż 3 pkt.

5.3.2 Kierownik branży elektrycznej - jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wyznaczona do realizacji zamówienia, posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała więcej niż dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie sieci trakcyjnej o długości każdego odcinka min. 500 m (przez długość odcinka Zamawiający rozumie torowisko jedno lub dwutorowe) – za każde dodatkowe zadanie Wykonawca może otrzymać 1 pkt lecz nie więcej niż 2 pkt.

Będzie:

5.3 Wykonawca otrzyma punkty za dodatkowe doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia (ponad wymagane minimum określone w Rozdziale V pkt II ppkt 2b tiret pierwsze i drugie) tj.:

5.3.1 Kierownik robót drogowych – jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wyznaczona do realizacji zamówienia, posiadająca uprawnienia do kierowania robotami

budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała więcej niż dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii podsypkowej o długości min. 500 mtp dla każdej roboty budowlanej – za każde dodatkowe zadanie Wykonawca może otrzymać 1 pkt lecz nie więcej niż 3 pkt.

5.3.2 Kierownik branży elektrycznej - jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wyznaczona do realizacji zamówienia, posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała więcej niż dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie sieci trakcyjnej o długości każdego odcinka min. 500 m (przez długość odcinka Zamawiający rozumie torowisko jedno lub dwutorowe) – za każde dodatkowe zadanie Wykonawca może otrzymać 1 pkt lecz nie więcej niż 2 pkt.

d) *Zmieniają się postanowienia wzoru umowy:*

1. W § 5 ust. 4 Wzoru Umowy postanowienie w brzmieniu następującym:
„Za termin wykonania całości Przedmiotu Umowy uważa się datę podpisania bez uwag protokołu odbioru końcowego robót budowlanych dla wszystkich elementów Inwestycji.
zastępuje się następującym brzmieniem:
„Za termin wykonania całości Przedmiotu Umowy uważa się datę zgłoszenia przez Wykonawcę Przedmiotu Umowy do odbioru końcowego pod warunkiem, iż odbiór końcowy zostanie zakończony podpisaniem Protokołu Odbioru Końcowego”
2. W § 8 Wzoru Umowy dodaje się ustęp 9 i nadaje mu się następujące brzmienie:
„Jeśli w toku czynności odbioru zostaną stwierdzone wady nieistotne, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
 - a) jeżeli wady można usunąć i umożliwiają użytkowanie Przedmiotu Umowy zgodnie z przeznaczeniem, może dokonać odbioru końcowego wyznaczając termin usunięcia wad;
 - b) jeżeli wad nie można usunąć i umożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem i nie zagrażają bezpieczeństwu życia i zdrowia ludzi, Zamawiający może obniżyć odpowiednio wynagrodzenie Wykonawcy
3. W § 13 ust. 1 lit a,b,c,d,e wzoru Umowy w postanowieniach zwrot „opóźnienie” zastępuje się zwrotem „zwłoka” nadając mu następujące brzmienie:
 1. „Zamawiający jest uprawniony do naliczenia Wykonawcy kar umownych w następujących przypadkach:
 - a) za zwłokę w przedłożeniu harmonogramu, o którym mowa w §2 ust.4 – w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto określonego w § 9 ust.1, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki po upływie terminu określonego w §2 ust.4;
 - b) za zwłokę w wykonaniu całości Przedmiotu Umowy - w wysokości 0,3 % wynagrodzenia brutto określonego w § 9 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, po upływie terminu określonego w § 5 ust. 5;
 - c) za zwłokę w wykonaniu danego etapu robót w stosunku do terminu realizacji określonego w harmonogramie stanowiącym Załącznik nr 1 do Umowy - w wysokości 0,3 % wynagrodzenia brutto określonego odpowiednio w § 9 ust. 1, za tę część robót, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, po upływie terminu określonego w harmonogramie, z zastrzeżeniem § 15 ust. 13 pkt 3 i ust. 15 Umowy;

- d) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub ujawnionych w okresie gwarancji lub rękojmi - w wysokości 0,3 % wynagrodzenia brutto określonego odpowiednio w § 9 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie wad;
- e) za zwłokę w przedstawieniu dokumentu potwierdzającego przedłużenie umowy ubezpieczenia z dowodem opłacenia składki określonej w § 12 ust. 6 - w wysokości równej składce ubezpieczeniowej

W związku z modyfikacją SIWZ prowadzącą do zmiany ogłoszenia o zamówieniu, zgodnie z art. 12a ust 2 pkt. 1) ustawy Pzp, termin składania ofert podlega wydłużeniu do dnia 26.10.2017 r.

W związku z powyższym zmieniają się postanowienia SIWZ w zakresie Rozdziału XI pkt 8 i Rozdziału XII pkt 2 i pkt 4 tj.:

„8. Wymagane jest zamieszczenie oferty w zamkniętej kopercie zaadresowanej na Zamawiającego: Tramwaje Śląskie S.A. 41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5 i oznaczonej PRZETARG NIEOGRANICZONY, NR SPRAWY UE/JRP/B/237/2017. NIE OTWIERAĆ PRZED: 26.10.2017 r. GODZ. 11:30. Poza oznaczeniami podanymi powyżej koperta może zawierać tylko nazwę i adres Wykonawcy”

„2. Termin składania ofert upływa dnia 26.10.2017 r o godz. 11:15.”

„4. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 26.10.2017 r. o godz. 11:30 w Tramwajach Śląskich S.A., ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów, sala konferencyjna.”