

Chorzów, dnia 09.10.2017r.

DF/FZ/1335/2017

### **Wg rozdzielnika**

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne pn.: **Przebudowa torowiska od przystanku Arki Bożka do ul. Siemianowickiej w Bytomiu**” zadanie nr 7.1 w ramach realizacji Projektu: *„Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego- etap I”*, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020

**Nr sprawy UE/JRP/B/388/2017.**

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania na realizację w/w zadania wyjaśniamy:

#### **Pytanie 1**

Prosimy o zmianę warunku udziału w postępowaniu pkt II 2 a. w zakresie „... przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego...” na doświadczenie w zakresie „... przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego, kolejowego lub metra...”. Prośbę swą motywujemy tym, że firma która wykonała torowisko kolejowe lub torowisko dla metra posiada doświadczenie pozwalające na wykonanie robót w zakresie torowiska tramwajowego. Zgoda Zamawiającego na zmianę warunku w tym zakresie pozwoliłaby na szeroki dostęp do rynku zamówień firmom mającym doświadczenie w tego typu robotach, ale nie posiadającym doświadczenia z ostatnich 5 lat w zakresie torowiska tramwajowego.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że pozostawia zapisy SIWZ bez zmian.

#### **Pytanie 2**

Prosimy o odpowiedź czy możliwe jest wypożyczenie za opłatą rozjazdów nakładkowych dla wykonania fazowania robót?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że nie posiada rozjazdów nakładkowych.

#### **Pytanie 3**

Prosimy o odpowiedź czy w przypadku zakupu rozjazdów nakładkowych dla wykonania robót Zamawiający przyjmie je na własność po zakończeniu umowy?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że nie ma możliwości przejęcia rozjazdów nakładkowych po zakończeniu umowy.

#### **Pytanie 4**

Prosimy o odpowiedź czy byłoby możliwe wykonywanie robót budowlanych przy wyłączeniu ruchu tramwajowego w obu kierunkach i wprowadzeniu komunikacji zastępczej autobusowej lub przy zamknięciu jednego z odcinków torowiska przewidzianego do przebudowy wprowadzenie ruchu wahadłowego tramwajów? Rozwiązanie takie przyspieszyłoby możliwość wykonywania robót budowlanych i wpłynęłoby na obniżenie kosztów inwestycji.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że nie przewiduje całkowitego wyłączenia ruchu tramwajowego.

**Pytanie 5**

Prosimy o udostępnienie przedmiaru robót branży torowej w wersji edytowalnej.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że nie dysponuje przedmiarem robót w wersji edytowalnej.

**Pytanie 6**

Prosimy o udostępnienie projektu budowlanego i wykonawczego obejmującego zakres przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że udostępnił dokumentację projektową zawierającą projekt budowlany i wykonawczy.

**Pytanie 7**

Prosimy o udostępnienie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia z dnia 24.02.2014 r.; znak WOOŚ.4210.2013.JB wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach.

**Odpowiedź**

Zamawiający zamieszcza Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia na stronie internetowej.

**Pytanie 8**

Dot. robót odwodnieniowych. Wykonawca prosi o podanie, w których pozycjach przedmiaru robót należy uwzględnić wycenę, zgodnie z załączonymi uzgodnieniami, kolizji sieci wod.-kan. podczas wykonywania drenażu odwadniającego torowisko. Zwracamy się z prośbą o udostępnienie przedmiarów robót usunięcia w/w kolizji

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy wycenić w pozycji Dostosowanie do warunków ogólnych D.00.00.00 Przedmiaru dostosowanie do D.00.00.00 Bytom Arki Bożka .

*\*Uwaga*

*Wszelkie prace nie wyszczególnione w przedmiarach, a wynikające z dokumentacji projektowej lub będące składową częścią prac lub procesu koniecznego do realizacji, należy wycenić w pozycji DM 00.00.00.*

**Pytanie 9**

W związku z dużą ilością plików i koniecznością dołączenia do oferty kosztorysów ofertowych zwracamy się z prośbą o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej (pliki Excel).

**Odpowiedź**

Zamawiający nie jest w posiadaniu przedmiarów w wersji edytowalnej MS Excel.

**Pytanie 10**

Prosimy o wskazanie które strony pliku: *Przedmiar BR. Trakcja.pdf*, należy wypełnić jako kosztorys ofertowy i dołączyć do oferty?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że kosztorys ofertowy należy sporządzić na podstawie załączonego przedmiaru robót.

**Pytanie 11**

Prosimy o wskazanie które strony pliku: *Przedmiar br. Torowa.pdf*, należy wypełnić jako kosztorys ofertowy i dołączyć do oferty?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że kosztorys ofertowy należy sporządzić na podstawie załączonego przedmiaru robót.

**Pytanie 12**

Prosimy o wskazanie które strony pliku: *Przedmiar dostosowanie do D.00.00.00 bytom arki bożka przedm.pdf*, należy wypełnić jako kosztorys ofertowy i dołączyć do oferty?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że kosztorys ofertowy należy sporządzić na podstawie załączonego przedmiaru robót.

**Pytanie 13**

Prosimy o załączenie w wersji Word pliku: *Przedmiar br.torowa*.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie jest w posiadaniu przedmiarów w wersji edytowalnej MS Word.

**Pytanie 14**

Prosimy o ujednoczenie wszystkich Przedmiarów robót dla tematycznego zadania.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że kosztorysy ofertowe należy sporządzić na podstawie załączonych przedmiarów robót do dokumentacji projektowej.

**Pytanie 15**

W poz. 14.2 Przedmiaru robót torowo – drogowych jest zapis: „Montaż krawężników kamiennych **15x30x100 cm** na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub.5cm i ławie z betonu **C12/15** grub.10 cm”. Dokumentacja techniczna, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi, zakłada wykonanie krawężników betonowych najazdowych **15x22x100** na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm i ławie z betonu **C16/20** grub.10 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy wycenić zgodnie z dokumentacją techniczną.

**Pytanie 16**

W poz. 14.4 Przedmiaru robót torowo – drogowych jest zapis: „Montaż krawężników betonowych typ uliczny **15x30x100 cm** na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub.5cm i ławie z betonu **C12/15** grub.10 cm”. Dokumentacja techniczna, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi, zakłada wykonanie krawężników betonowych najazdowych **15x22x100** na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub.5cm i ławie z betonu **C16/20** grub.10 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy wycenić zgodnie z dokumentacją techniczną.

**Pytanie 17**

Zgodnie z tabelą nr 7 znajdującą się w *Opisie Technicznym* przedstawiającą wymagania dla płyt tramwajowych torowych oraz międzytorowych Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do zastosowania płyt sprężanych. Czy Zamawiający dopuści do zastosowania płyty żelbetowe niesprężane posiadające aktualną aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, które są przeznaczone do stosowania w torowiskach tramwajowych oraz spełniają wymagania przedstawione w tabeli nr 7 dotyczące klasy betonu, nasiąkliwości, mrozoodporności i ścieralności?

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy zastosować wyroby budowlane - jak w projekcie i nie dopuszcza do zastosowania płyty żelbetowe niesprężanej.

### **Pytanie 18**

Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi m.in. *RYS.7.3 PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY NR 3\_2017*, *RYS.7.8 PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY NR 8\_2017*, zastosowane płyty tramwajowe torowe oraz międzytorowe powinny być o prostokątnym przekroju poprzecznym. Czy Zamawiający dopuści do zastosowania płyty tramwajowe torowe oraz międzytorowe o trapezowym przekroju poprzecznym, które posiadają aktualną aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, które są przeznaczone do stosowania w torowiskach tramwajowych oraz spełniają wymagania przedstawione w tabeli nr 7 dotyczące klasy betonu, nasiąkliwości, mrozoodporności i ścieralności?

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza do stosowania płyt tramwajowych torowych oraz międzytorowych o trapezowym przekroju poprzecznym.

### **Pytanie 19**

Zgodnie z tabelą nr 4 znajdującą się w *Opisie Technicznym* przedstawiającą wymagania dla masy do wykonania podlewki ciągłego oraz mocowania szyny w systemie ers w płytach prefabrykowanych Zamawiający dopuszcza do zastosowania jeden konkretny materiał tylko jednego producenta, który spełnia jednocześnie wszystkie przedstawione w tabeli parametry, co jest niezgodne z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych Art. 29. Czy Zamawiający dopuści do zastosowania masę do wykonania podlewki ciągłego oraz mocowania szyny w systemie ers w płytach prefabrykowanych odznaczającą się innymi parametrami, ale posiadającą aktualną aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów i przeznaczoną do zastosowania w bezpodsytkowych konstrukcjach torowisk tramwajowych?

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy zastosować wyroby budowlane o parametrach przedstawionych w projekcie. Podano jedynie minimalne parametry materiałów budowlanych. Do wykonawcy należy dobór odpowiednich materiałów. Użyte w pytaniu j/w. sformułowanie ERS oznacza technologię wykonania toru nazywaną Embedeed Rail System co w wolnym tłumaczeniu oznacza technologię „szyny pływającej”. Użyte sformułowanie nie narzuca konkretnego dostawcy systemu konstrukcji torowiska.

### **Pytanie 20**

Zgodnie z tabelami nr 1 i nr 3 znajdującymi się w *Opisie Technicznym* przedstawiającymi wymagania dla materiałów gruntujących do stali i betonu przed zastosowaniem masy poliuretanowej dopuszcza do zastosowania konkretne materiały tylko jednego producenta, które spełniają jednocześnie wszystkie przedstawione w tabeli parametry, co jest niezgodne z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych Art. 29. Czy Zamawiający dopuści do zastosowania materiały gruntujące przeznaczone do zastosowania przed użyciem poliuretanowych mas zalewowych posiadające aktualną aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów i przeznaczone do zastosowania w bezpodsytkowych konstrukcjach torowisk tramwajowych?

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy zastosować wyroby budowlane o parametrach przedstawionych jak w projekcie. Podano jedynie minimalne parametry materiałów budowlanych. Materiał gruntujący do stali i betonu musi spełniać minimalne wymagania przedstawione w dokumentacji projektowej. Do wykonawcy należy dobór odpowiednich materiałów.

### **Pytanie 21**

Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi m.in. *RYS.7.1.PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY NR1*, zastosowane wkładki gumowe wypełniające komory łukowe szyn powinny licować z główką szyny. Czy Zamawiający dopuści do zastosowania wkładki gumowe licujące ze stopką szyny, posiadające aktualną aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów i przeznaczone do zastosowania w torowiskach tramwajowych spełniające wymagania podane w tabeli nr 8 w Opisie Technicznym?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy zastosować wyroby budowlane jak w projekcie i nie dopuszcza do zastosowania wkładek gumowych licujących ze stopką szyny.

### **Pytanie 22**

W Opisie Technicznym w tabeli nr 2 zostały przedstawione wymagania dla kleju do wkładek przyszynowych. Do tej tabeli odnoszą się opisy szczegółów z przekrojów konstrukcyjnych m.in. *RYS.7.1.PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY NR1*, gdzie wskazane do zastosowania są wkładki gumowe; *RYS.7.3 PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY NR 3\_2017*, gdzie wskazane do zastosowania są wkładki ze spienionego poliuretanu; *RYS.7.8 PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY NR 8\_2017*, gdzie wskazane do zastosowania są wkładki betonowe. Dla wszystkich rodzajów wkładek wskazano do zastosowania klej o parametrach opisanych w tabeli nr 2 w Opisie Technicznym. Na rynku materiałów budowlanych nie ma kleju, który byłby przeznaczony do zastosowania jednocześnie dla tych trzech różnych materiałów. Czy Zamawiający dopuści do zastosowania kleje o innych parametrach niż podane w tabeli nr 2, ale przeznaczone do przyklejania elementów gumowych albo ze spienionego poliuretanu albo betonu do stali?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy zastosować wyroby budowlane - jak w projekcie.

### **Pytanie 23**

Na przekroju konstrukcyjnym *RYS.7.3 PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY NR 3\_2017*, wskazane do zastosowania zostały wkładki ze spienionego poliuretanu. Czy Zamawiający dopuści do zastosowania wkładki wykonane z granulatu gumowego lub betonu, których wymiary są dostosowane do zabudowy w komorach łukowych szyny o profilu 49E1?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy zastosować wyroby budowlane jak w projekcie.

### **Pytanie 24**

Zgodnie z opisem i tabelą nr 5 znajdującą się w *Opisie Technicznym* przedstawiającą wymagania dla maty wibroizolacyjnej Zamawiający dopuszcza do zastosowania jedną konkretną matę tylko jednego producenta, która spełnia jednocześnie wszystkie przedstawione w tabeli parametry, co jest niezgodne z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych Art. 29. Czy Zamawiający dopuści do zastosowania maty wibroizolacyjne posiadające aktualną aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów przeznaczone do zastosowania w torowisku tramwajowym o zbliżonych/równoważnych parametrach ale innej grubości?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy zastosować wyroby budowlane o parametrach jak w projekcie. Podano jedynie minimalne parametry materiałów budowlanych. Mata wibroizolacyjna grubości 25 mm ma być wykonana na bazie poliuretanu o porach częściowo zamkniętych, musi spełniać minimalne wymagania przedstawione w dokumentacji projektowej. Do wykonawcy należy dobór odpowiednich materiałów.

**Pytanie 25**

W opisie maty wibroizolacyjnej znajdującym się w Opisie Technicznym jednym z wymagań jest dostarczenie maty wibroizolacyjnej w rulonach, czy Zamawiający dopuści do zastosowania maty w arkuszach posiadające aktualną aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów przeznaczone do zastosowania w torowisku tramwajowym?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że mata wibroizolacyjna musi być wykonana na bazie poliuretanu o porach częściowo zamkniętych. Powinna być dostarczana na budowę w formie rulonu. Aby zminimalizować ilość połączeń wyklucza się dostarczanie maty w arkuszach

**Pytanie 26**

Prosimy o wykreślenie z § 12 pkt. 1 słów: „dla ostatniej Inwestycji” i/lub wyjaśnienie o jaką inwestycję chodzi i kiedy jest planowane podpisanie protokołu końcowego.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że uwzględnia uwagę i modyfikuje SIWZ poprzez wykreślenie słów „dla ostatniej Inwestycji” z § 12 pkt. 1.

**Pytanie 27**

Prosimy o korektę zapisów §12 ust. 1 poprzez ujednolicenie zapisów w ramach pkt d) i pkt. j) dotyczących wysokości wymaganego sublimitu dla czystych strat finansowych do kwoty 1.000.000,00 PLN, zgodnie z postanowieniami pkt. j). Aktualnie zapisy w/w punktów są rozbieżne. Jeden wskazuje na 50% sumy gwarancyjnej tj. 2.500.000,00 PLN a drugi podaje kwotę 1.000.000,00 PLN.

**Odpowiedź**

Zmieniają się postanowienia wzoru umowy:

§ 12 ust. 1 lit d Umowy poprzez nadanie mu brzmienia: "Umowa ubezpieczenia winna obejmować szkody w postaci szkód osobowych i rzeczowych, a także czyste straty finansowe (dopuszcza się wprowadzenie dla szkód w postaci szkód osobowych i rzeczowych podlimitu odpowiedzialności w wysokości co najmniej 50% sumy gwarancyjnej)".

**Pytanie 28**

Wnioskujemy o wykreślenie ust. 2 z § 12, ustanawiającego obowiązek wykupienia polisy dedykowanej dla przedmiotowego kontraktu.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia SIWZ.

**Pytanie 29**

Prosimy o potwierdzenie, iż w ramach wymogów określonych w § 12 ust. 5 w zakresie ubezpieczenia CAR/EAR dopuszcza się ustalenie maksymalnego limitu odpowiedzialności w ramach wymaganych rozszerzeń zgodnie z dobrymi praktykami rynkowymi, w szczególności w zakresie ryzyk określonych w tirecie pierwszym (klauzula 001), trzecim (klauzula 006), piątym (zaplecze budowy), siódmym (szkody w transporcie elementów inwestycji), ósmym (koszty usunięcia pozostałości po szkodzie), dziewiątym (klauzula 116/1).

**Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z brzmieniem § 12 ust. 5 Projektu Umowy wartość sumy ubezpieczenia CAR/EAR powinna odpowiadać wartości Umowy brutto i powinna obejmować wszystkie ryzyka budowy z rozszerzeniem o wskazane w tym ustępie klauzule. Zamawiający wskazuje, iż rozszerzenie ryzyk powinno być objęte sumą ubezpieczenia bez żadnych podlimitów.

**Pytanie 30**

W części przedmiaru pn.: „Inne” znajduje się pozycja 17 d.5 „Dostosowanie sieci trakcyjnej do nowego układu torowego na całym zakresie” Jako że wśród Przedmiarów jest również część „Trakcja” proszę o określenie jakie roboty należy ująć w pozycji 17 d.5 przedmiaru „Inne”?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w pozycji 17 przedmiaru o nazwie dostosowanie do D-00.00.00 należy ująć dostosowanie (regulację) sieci trakcyjnej do nowego układu torowego zgodnie z obowiązującymi normami oraz odtworzenie przyłączy kabli minusowych.

**Pytanie 31**

Jakiej długości powinny być zabudowane szyny przejściowe 49E1/60E1?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że długość styku przejściowego 60R2/49E1 wynosi 3500mm.

**Pytanie 32**

Czy na łukach o promieniu  $R=50m$  należy zastosować szyny utwardzane? Jeżeli tak, to czy w obydwu tokach czy tylko w zewnętrznym?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że na łukach o promieniu  $R=50m$  i mniejszych należy zastosować szyny utwardzane na obu tokach.

**Pytanie 33**

Czy na łukach o promieniu  $R<50m$  należy zastosować szyny utwardzane? Jeżeli tak, to czy w obydwu tokach czy tylko w zewnętrznym?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że na łukach o promieniu  $R<50m$  należy zastosować szyny utwardzane na obu tokach.

**Pytanie 34**

W przedmiarze branży torowej jest dział 5 „Konstrukcja torowiska na podkładach betonowych z szyną 49E1 z uzupełnieniem kruszywem łamanym 31,5/50” a w nim pozycja 58 „Układanie torów szer. 1435 mm z szyn Ri60N z przymocowaniem pośrednim typu SB do podkładów betonowych uzbrojonych na bazie (rozstaw co 67 cm)” Jakie szyny (60R2 czy 49E1) należy wycenić w pozycji 58 przedmiaru robót?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w pozycji nr 58 należy wycenić szyny 49E1.

**Pytanie 35**

W przedmiarze branży torowej jest dział 9.4 „Układanie toru na podkładach betonowych z szyną 49E1 z montażem przystawek szynowych Prz49” a w nim pozycja 154 „Układanie torów szer. 1435 mm z szyn Ri60N z przymocowaniem pośrednim typu SB do podkładów betonowych uzbrojonych na bazie (rozstaw co 67 cm)” Jakie szyny (60R2 czy 49E1) należy wycenić w pozycji 154 przedmiaru robót?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w pozycji nr 154 należy wycenić szyny 49E1.

**Pytanie 36**

Na załączonym do dokumentacji branży torowej rysunku 7.4 „Przekrój konstrukcyjny Nr 4” jest pokazana konstrukcja nr 2 (tzn. kostka betonowa gr. 8 cm; podsypka cementowo-

piaskowa gr. 5cm; podbudowa z kruszywa 0-31,5 mm). Na rysunku tym takim samym kolorem zaznaczona jest całość warstwy od spodu podkładu aż do podsypki pod kostką. Czy Zamawiający potwierdza, że w lokalizacjach przewidzianych do zabudowy konstrukcji toru pokazanego na tym rysunku należy od spodu podkładu tramwajowego w górę zabudować kruszywo 0-31,5mm?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że konstrukcja nr 2 na rys.7.4

- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana
- 5 cm podsypka cem. - piask. 1:4
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/50 mm.

**Pytanie 37**

W jakich lokalizacjach należy wykonać roboty ujęte w przedmiarze „Inne” w pozycji 7 „Iniekcja wypełniająca pustki Iniekcja niskociśnieniowa gruntu zastrzykami popiołowo-cementowymi (wstępna iniekcja wypełniająca pustki w ścianach o grubości 51 cm- otwory dla iniekcji ciśnieniowej)”?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że łącznie z odpowiedzią na pytanie nr 80. Należy rozpatrywać łącznie z opinią geotechniczną. Iniekcja ma służyć wzmocnieniu podłoża.

W zakresie realizacji Wykonawcy jest wykonanie dokumentacji warsztatowej obejmującej PTiOR wraz z pozostałymi dokumentami wymienionymi w D. 00.00.00.

**Pytanie 38**

Proszę o podanie zakresu robót obejmującego pozycję 9 d.5 kosztorysu „Inne”: „Wykonanie mechanizmu zwrotnicowego zjazdowego wymiary skrzyni ziemnej 1240x630x230 mm wraz z ogrzewaniem., odwodnieniem , jego podłączeniem i pracami towarzyszącymi”. Jakiego typu odwodnienie, ogrzewanie, jakie prace towarzyszące należy wykonać?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że pozycji nie należy wyceniać.

**Pytanie 39**

W jakiej lokalizacji należy zabudować urządzenie ujęte w pozycji 9 d.5 „Wykonanie mechanizmu zwrotnicowego zjazdowego wymiary skrzyni ziemnej 1240x630x230 mm wraz z ogrzewaniem., odwodnieniem , jego podłączeniem i pracami towarzyszącymi”?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że pozycji nie należy wyceniać.

**Pytanie 40**

W przedmiarze Inne w pozycji 4 d.4 jest „Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - projekt, uzgodnienie, wprowadzenie, utrzymanie i demontaż - dotyczy ruchu samochodowego, tramwajowego , PKP. Wraz z wykonaniem tymczasowej sygnalizacji drogowo-tramwajowej Wymaga się utrzymana ciągłość ruchu tramwajowego i samochodowego. Należy uwzględnić koszty związane z ograniczeniem ruchu pociągów w związku z prowadzeniem prac pod wiaduktem” Jakiego rodzaju roboty przewiduje Zamawiający mogące wpływać na ograniczenie ruchu pociągów?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy uzgodnić sposób realizacji prac na terenie obszaru kolejowego.



**Pytanie 41**

W punkcie 3.12 Opisu branży torowej jest tabela robót ziemnych zestawiająca łącznie 12 794,33 m<sup>3</sup> wykopów. W Przedmiarze branży torowej poz. 32 d.2 jest robót ziemnych 14 071,956 m<sup>3</sup>. Czy ilość w Przedmiarze jest prawidłowa?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że ilość robót ziemnych do wykonania jest zgodna z przedmiarem robót.

**Pytanie 42**

Czy zamawiający dopuszcza wykonanie całej długości torowiska z szyn 60R2?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy zastosować typ szyn jak w projekcie.

**Pytanie 43**

Kto ponosi koszty wyłączenia torowiska z ruchu na czas robót.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że koszty wyłączenia ruchu ponosi Zamawiający.

**Pytanie 44**

Proszę o potwierdzenie, że uproszczony kosztorys ofertowy torowy, który ma być dołączony do oferty należy sporządzić na podstawie załączonego przedmiaru robót str. 20-28?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że kosztorys ofertowy branży torowej należy sporządzić na podstawie załączonego przedmiaru robót str. 20-28.

**Pytanie 45**

W której pozycji przedmiaru należy wycenić pomiary hałasu i wibracji zgodnie z pkt. 3 OPZ?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy wycenić zgodnie z załączonym dodatkowym przedmiarem.

**Pytanie 46**

W której pozycji przedmiaru należy wycenić tablice informacyjne i pamiątkowe zgodnie z pkt. 5 OPZ?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy wycenić zgodnie z załączonym dodatkowym przedmiarem.

**Pytanie 47**

Proszę o doprecyzowanie wymagań wobec wiat przystankowych. Z uwagi na różnice rzędu kilkunastu tysięcy złotych na jednej szt. w zależności od wyposażenia Zamawiający nie może przetrzącać kwestii uzgadniania typu wiaty na etap realizacji? Informacje znajdujące się w dokumentacji są zbyt ogólne.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że wiaty przystankowe wykonane ze stali ocynkowanej, zabezpieczonej przed korozją i ze szkła hartowanego o grubości 8 mm, o dachu krytym tworzywem sztucznym np. przyciemnianym poliwęglanem komorowym.

Wiaty przystankowe będą posiadać konstrukcję nie zamkniętą o trzech ścianach. Ściany nie spełniają wymogów izolacji termicznej, a ich zadanie sprowadza się do osłony podróżnych przed opadami atmosferycznymi i podmuchami wiatru.

Wymiary wiat przystankowych:

2693x2527x1383mm ścianka boczna o szerokości zbliżonej do bocznego wymiaru dachu, patrząc z boku różnice pomiędzy tymi wymiarami są symetryczne po obu stronach.

Posadowienie wiat wymaga zastosowania betonowych fundamentów punktowych. Elementy kotwiące powinny zostać zagłębione w ziemi na głębokość przemarzania.

Wyposażenie:

-ramka na rozkład jazdy

-tabliczka z nazwą przystanku

-gabloty o charakterze reklamowym

-gabloty o charakterze informacyjnym

-ławka z laminatu białego, lub kolorowego w formie krzesełek

-kosz na śmieci - wykonany z blachy zamocowany do wiaty

Instalacje elektryczne wykorzystywane przy produkcji gablot powinny spełniać normy pozwalające na oznakowanie ich symbolem CE.

#### **Pytanie 48**

Z uwagi na brak robót z zakresie telekomunikacji a jedynie podejrzenie iż na trasie przebudowy mogą wystąpić kolizje z urządzeniami wykonawca wnosi o usunięcie z warunków udziału wymagań wobec kierownika a pozostawienie jedynie zapisu pkt. 8.25.OPZ, iż w przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji osoba ze wskazanymi uprawnieniami ma być zabezpieczona przez Wykonawcę. Proszę o pozytywne ustosunkowanie się do naszej prośby.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że roboty obejmują zakres telekomunikacji zgodnie z SIWZ.

#### **Pytanie 49**

Przedmiar robót torowy poz. 82, poz. 120, poz. 143 – czy Zamawiający ma na myśli 1kpl. = 1 szt. spawu czy 1kpl. = 2 szt. spawu?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że spawy termitowe szyn są policzone jako 1 kpl = 1 szt.

#### **Pytanie 50**

Przedmiar robót torowy poz. 84 – czy Zamawiający ma na myśli 1kpl. akcesoriów przypadający na szynę czy na tor?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w poz. 84 uwzględniono montaż kotew wklejanych w betonową podbudowę toru. Obmiarem pozycji jest wklejanie 1 szt. kotwy. Pozostałe akcesoria torowe tj. podkładki specjalne, łapki, nakrętki należy uwzględnić w pozycji obejmującej montaż toru.

#### **Pytanie 51**

Przedmiar robót torowy poz. 164 – czy Zamawiający ma na myśli 1kpl.styków przejściowych przypadający na tor, czyli 2 szt. styków?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w poz. 164 uwzględniono montaż styków przejściowych w kompletach. Jeden komplet to są dwie sztuki styków szynowych.

#### **Pytanie 52**

Przedmiar robót torowy poz. 164 – czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie spawów przejściowych zamiast styków?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie spawów przejściowych zamiast styków.

**Pytanie 53**

Czy Wykonawca będzie ponosił koszty wyłączenia torowiska z ruchu tramwajowego na czas montażu/przekładki/demontażu rozjazdów tymczasowych? Jeżeli tak proszę o jednoznaczne określenie wysokości tych kosztów.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że koszty wyłączenia z ruchu tramwajowego na czas montażu/przekładki / demontażu rozjazdów tymczasowych ponosi Zamawiający.

**Pytanie 54**

Proszę o doprecyzowanie czy po obu stronach zakresu możliwe będzie zastosowanie rozjazdów technologicznych dla torowiska klasycznego czy też konieczne będzie zastosowanie rozjazdu nakładkowego?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że możliwe będzie zastosowanie rozjazdów technologicznych dla torowiska klasycznego.

**Pytanie 55**

Proszę o doprecyzowanie czy odcinki torowiska do których należy się dowiązać z nowym układem objęte są gwarancją? Jeżeli tak proszę o podanie terminu zakończenia gwarancji?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że odcinki torowiska do których należy się dowiązać z nowym układem nie są objęte gwarancją.

**Pytanie 56**

Proszę o wyjaśnienie czy z tytułu zmiany ruchu tramwajowego na ruch jednokierunkowy wystąpią dodatkowe koszty komunikacji zastępczej (poza okresem montażu rozjazdów technologicznych) i doprecyzowanie kto ma je ponieść? Jeżeli Wykonawca proszę o podanie kosztów komunikacji zastępczej?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że ponosi koszty komunikacji zastępczej.

**Pytanie 57**

Proszę o przekazanie wykonawcom przedmiarów robót wersji MS Excel. W sposób istotny usprawni to proces tworzenia przez Wykonawców oraz sprawdzania przez Zamawiających złożonych wraz z ofertą kosztorysów.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że nie dysponuje przedmiarem robót w wersji MS Excel.

**Pytanie 58**

Proszę o wskazanie w której pozycji należy ująć koszty tymczasowej i docelowej organizacji ruchu drogowego, zaplecza, tymczasowej organizacji ruchu tramwajowego, tymczasowej organizacji ruchu PKP?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy uzgodnić sposób realizacji prac na terenie obszaru kolejowego. Należy ująć w poz. 3 i 4 przedmiaru D-00.00.00.

**Pytanie 59**

Proszę o potwierdzenie, że destrukcja z robót rozbiórkowych jest własnością wykonawcy.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że z materiałami z rozbiórki należy postępować zgodnie z Załącznikiem nr 1 OPZ do SIWZ.

**Pytanie 60**

Proszę o potwierdzenie, że w załączniku nr 6 wykaz osób skierowanych do realizacji zamówienia należy wskazać wszystkich kierowników wymaganych SIWZ wraz z opisem ich doświadczenia koniecznym do spełnienia warunków podstawowych zgodnie z Rozdziałem V pkt. 2.2 b SIWZ natomiast w formularzu ofertowym( załącznik nr 3) należy wskazać budowy ponad wymagane dwie zgodnie z Rozdziałem XIV pkt. 5.3.1 SIWZ kierownika drogowego podlegające dodatkowej punktacji?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w Formularzu ofertowym (załącznik nr 3) należy wskazać tylko budowy (nazwy inwestycji) ponad wymagane doświadczenie niezbędne do potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu. Pozostałe informacje należy zamieścić w oświadczeniu JEDZ zgodnie z zapisami Uwagi 5 Rozdziału V pkt II ppkt 2b) oraz w załączniku nr 6.

**Pytanie 61**

Kto ponosi koszty wyłączenia i ponownego włączenia istniejącej sygnalizacji drogowo – torowej?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że koszty wyłączenia i ponownego włączenia istniejącej sygnalizacji drogowo – torowej ponosi Wykonawca.

**Pytanie 62**

Kto ponosi koszty wyłączenia odcinków z ruchu i ewentualnej komunikacji zastępczej.?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że koszty wyłączenia odcinków z ruchu i ewentualnej komunikacji zastępczej ponosi Zamawiający.

**Pytanie 63**

Ze względu na występujące na rynku różnice jakościowe i cenowe w materiałach poliuretanowych służących do elastycznego, ciągłego mocowania szyn prosimy o określenie minimalnych wymagań dla materiałów, istotnych z punktu widzenia zamawiającego, w kontekście trwałości, zdolności do przenoszenia obciążeń w krótkim i długim okresie czasu, wpływu efektów termicznych i zmęczeniowych na długoletnie użytkowanie materiału, efektywności tłumienia drgań.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w dokumentacji projektowej przedstawiono minimalne parametry materiałów poliuretanowych jakie mają być zastosowane przy realizacji zadania.

**Pytanie 64**

Prosimy o informację czy zamawiający dopuści zastosowanie tańszych zamienników w postaci mat wykonanych z gumy, wełny kamiennej lub innych niespełniających minimalnych wymagań ?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że mata wibroizolacyjna grubości 25 mm ma być wykonana na bazie poliuretanu o porach częściowo zamkniętych, musi spełniać minimalne wymagania przedstawione w dokumentacji projektowej.

**Pytanie 65**

Prosimy o informację czy zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie maty wykonanej z poliuretanu o gr. 25 mm której praca w projektowanej konstrukcji torowej pozwoli uzyskać efekt tłumienia wibracji w torowisku nie gorszy niż wskazana w specyfikacji ?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy zastosować wyroby budowlane o parametrach jak w projekcie. Podano jedynie minimalne parametry materiałów budowlanych. Mata wibroizolacyjna grubości 25 mm ma być wykonana na bazie poliuretanu o porach częściowo zamkniętych, musi spełniać minimalne wymagania przedstawione w dokumentacji projektowej. Do wykonawcy należy dobór odpowiednich materiałów

**Pytanie 66**

SIWZ RODZIAŁ XIII pkt. 7a) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „budowę dróg dojazdowych” . Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że ewentualny zakres prac wyniknie z organizacji placu i zaplecza budowy.

**Pytanie 67**

SIWZ Rozdział XIII pkt. pkt. 7h) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „koszt aktualizacji projektu / opracowania zamiennego projektu tymczasowej organizacji wraz z uzgodnieniami, zatwierdzeniem oraz jej wprowadzeniem” ? Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli? Który projekt ma być zaktualizowany?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że koszty uwzględnione w przedmiarach robót nie należy wyceniać w kosztach pośrednich.

**Pytanie 68**

SIWZ Rozdział XIII pkt. 7 h,i,j Z uwagi na fakt, iż Zamawiający wraz z innymi służbami opiniuje projekt tymczasowej organizacji ruchu prosimy o odstąpienie od wskazanych punktów. Przerzucanie na wykonawcę zarówno kosztów utrzymania objazdów jak również kosztów przywrócenia do stanu pierwotnego terenów przyległych po zakończeniu robót ma się nijak do rzeczywistości która pokazuje, że na stan objazdów jak również terenów przyległych do inwestycji ma wpływ nie tylko ruch wynikający z budowy, ale również szereg innych czynników, których oddziaływanie jedynie pokrywa się w czasie z realizacją budowy. Ponadto proszę o doprecyzowanie określenia „tereny przyległe”?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ Rozdziału XIII pkt 7h,i,j.

**Pytanie 69**

SIWZ RODZIAŁ XIII pkt. 7l) Proszę o wyjaśnienie wymagania. Jaki zakres ekspertyz Zamawiający ma na myśli?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że ekspertyzy będą wykonywane w momencie stwierdzenia niezgodności wykonania robót, zastosowanych materiałów z dokumentacją projektową.

**Pytanie 70**

SIWZ Rozdział XIII pkt. pkt. 7t) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „koszty dostosowania się do wymagań STWiOR obejmującej wszystkie warunki i obowiązki Wykonawcy, a nie wyszczególnione w Przedmiarach robót? Czyż fakt obmiarowego rozliczenia nie zobowiązuje Zamawiającego do opisanego zakresu zamówienia przedmiotami robót, które są również podstawą do rozliczeń? Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli? Jeżeli w ramach w/w zadania występują roboty objęte zakresem zamówienia a nie wyszczególnione w przekazanych przedmiarach proszę o zobowiązanie takiego zakresu i przekazanie wykonawcom do wyceny w postaci dodatkowych przedmiarów robót.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy ująć koszty zgodnie z STWiOR.

**Pytanie 71**

Proszę o podanie wytycznych do projektów tymczasowej organizacji ruchu drogowego i torowego?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że ogólne wytyczne wydane są w dokumencie organizacja ruchu drogowego na czas budowy, organizacja ruchu tramwajowego na czas budowy oraz obowiązujących aktach prawnych.

**Pytanie 72**

OPZ (Obowiązki wykonawcy i warunki wykonywania robót pkt. 8.2.2. „, zagospodarowanie placu budowy, w tym tymczasowe ogrodzenie i oświetlenie placu budowy – z niezbędnymi zabezpieczeniami BHP i ppoż itp.” Proszę o doprecyzowanie wymagań w tym zakresie? Jak część budowy ma być ogrodzona i oświetlona?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że ogrodzona ma być taka część budowy, która jest niezbędna do wykonania prawidłowo robót zgodnie z założoną technologią, przepisami BHP.

**Pytanie 73**

OPZ (Obowiązki wykonawcy i warunki wykonywania robót pkt. 8.2.3. „Ponoszenie kosztów związanych z wykonaniem przełączeń nowych odcinków sieci oraz związane z utratą mediów w czasie robót np.: woda, gaz itp.” W zakresie zadania nie ma robót na sieciach gazowych i wodociągowych. Proszę zatem o doprecyzowanie wymagań w tym zakresie?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 74**

Umowa par. 4 pkt.2 d. Proszę o wykreślenie wskazanego punktu z umowy. Zamawiający nie ma prawa obciążać wykonawcy ewentualnymi kosztami wynikającymi z tego tytułu. Zgodnie z ustawą PZP to w gestii Zamawiającego leży precyzyjne opisanie przedmiotu zamówienia tak aby nie budził wątpliwości nie zaś przerzucanie na wykonawcę ryzyk wynikających ze zbyt ogólnego/nieprecyzyjnego opisu zakresu. Proszę o odstąpienie o w/w punktu.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

**Pytanie 75**

Proszę o zrównoważenie umowy poprzez wprowadzenie do niej kar dla Zamawiającego

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

**Pytanie 76**

Proszę o doprecyzowanie z jakiego materiału mają być wykonane wkładki komorowe na odcinkach toru na podkładach ? Czy mogą to być wkładki z gumy lub granulatu gumowego?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że wkładki dokomorowe muszą spełniać minimalne wymagania przedstawione w dokumentacji projektowej. Do wykonawcy należy dopasowanie wkładek wykonanych z materiałów spełniających te wymagania.

**Pytanie 77**

Proszę o potwierdzenie, że zamawiający dostarczy wykonawcy komplet nowych uzgodnień na zakresy, które obecne uzgodnienia już wyszły z terminów ważności?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że uzyskanie kompletu uzgodnień oraz zgłoszenia robót budowlanych leży po stronie Wykonawcy.

**Pytanie 78**

Proszę o potwierdzenie, że zamawiający jest w posiadaniu prawomocnej decyzji na wycinkę drzew? Jeżeli tak proszę o udostępnienie jej wykonawcom. Jeżeli zaś nie proszę o potwierdzenie, że jej uzyskanie leży po stronie zamawiającego?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa nie przewiduje wycinki drzew tylko pielęgnację i zabezpieczenie drzew i krzewów.

**Pytanie 79**

W przedmiarze robót o nazwie dostosowanie do D.00.00.00 zamieszczona została pozycja 5 :„Zabezpieczeniem istniejących sieci rurami ochronnymi wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi – 400 m”Z uwagi na stosunkowo duży obmiar proszę o doprecyzowanie zakresu robót do wykonania w ramach tej pozycji. Jakie rury podlegają zabezpieczeniu? Proszę o podanie średnic rur do zabezpieczenia lub parametrów rur , którymi należy wykonać zabezpieczenie? Opis w przywołanej specyfikacji jest zbyt ogólny aby na jego podstawie szacować koszty opisanych robót. Co należy rozumieć pod stwierdzeniem wszystkie roboty towarzyszące?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że infrastruktura niezbędna do zabezpieczenia w trakcie realizacji robót została zinwentaryzowana na mapie do celów projektowych. W skład prac wchodzi prace wynikające ze specyfikacji robót zabezpieczających i są pracami standardowymi dla tego zakresu robót.

**Pytanie 80**

W przedmiarze robót o nazwie dostosowanie do D.00.00.00 zamieszczona została pozycja 7 :„Iniekcja wypełniająca pustki Iniekcja niskociśnieniowa gruntu zastrzykami po- piolowo- cementowymi – 1000m<sup>3</sup>(wstępna iniekcja wypełniająca pustki w ścianach o grubości 51cm- otwory dla iniekcji ciśnieniowej)Z uwagi na stosunkowo duży obmiar proszę o doprecyzowanie zakresu robót do wykonania w ramach tej pozycji. Pustki w jakich ścianach należy wypełnić? Jakie rury podlegają zabezpieczeniu?? Opis w przywołanej specyfikacji jest zbyt ogólny aby na jego podstawie szacować koszty opisanych robót. Co należy rozumieć pod stwierdzeniem wszystkie roboty towarzyszące?

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że następuje zmiana podstawy z KNR na kalkulację indywidualną i pozostaje zapis „iniekcja wypełniająca pustki – iniekcja niskociśnieniowa gruntu zastrzykami popiołowo – cementowymi 10 otworów do głębokości 60 m każdy, lokalizacja 6 otworów pomiędzy otworami geotechnicznymi 1 i 2, lokalizacja 4 otworów pomiędzy otworami geotechnicznymi 2 i 3”. Zamawiający informuje, że należy rozpatrywać łącznie z opinią geotechniczną. Iniekcja ma służyć wzmocnieniu podłoża. W zakresie realizacji Wykonawcy jest opracowanie dokumentów kontraktowych obejmujących wnioski materiałowe , PZJ i PTiOR dla wszystkich asortymentów prac, wraz z pozostałymi dokumentami wymienionymi w D. 00.00.00.

Powyższy zapis zasadny gdyż technologia wykonywania iniekcji wymaga wykonania takich prac przed zatłaczaniem i po , gdyż stanowi potwierdzenie jakości wykonania prac.

### **Pytanie 81**

W przedmiarze robót o nazwie dostosowanie do D.00.00.00 zamieszczona została pozycja 8:Zabudowa studni drenarskich wraz z wykonaniem podłączenia odwodnienia torowiska wraz z odwodnieniem rozjazdów do studni istniejących za pomocą przewiertów sterowanych wraz z wszelkimi niezbędnymi robotami towarzyszącymi – 12kpl.Z uwagi na stosunkowo duży obmiar proszę o doprecyzowanie zakresu robót do wykonania w ramach tej pozycji. Proszę o doprecyzowanie parametrów studni oraz elementów przyłączy? Opis w przywołanej specyfikacji jest zbyt ogólny aby na jego podstawie szacować koszty opisanych robót. Co należy rozumieć pod stwierdzeniem wszystkie roboty towarzyszące? Ponadto w zakresie zadania nie ma rozjazdów więc w jaki sposób mają być odwodnione?

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. W skład prac wchodzi prace wynikające ze specyfiki robót kanalizacyjnych są pracami standardowymi dla robót kanalizacyjnych.

Z uwagi iż jest to przebudowa istniejącego torowiska, zakładamy odtworzenie ciągu drenarskiego. Przez wszelkie prace mamy również na myśli ujęcie kompletu tych prac tj. rura drenarska, łączniki oraz studzienki w najniższych punktach ( lub rewizje).

### **Pytanie 82**

W przedmiarze robót o nazwie dostosowanie do D-00.00.00 zamieszczona została pozycja 1 „Dostosowanie do warunków ogólnych D-00.00.00 – 1 kpl.” Opis w przywołanej specyfikacji jest zbyt ogólny aby na jego podstawie szacować koszty opisanych robót. Co należy rozumieć pod w/w stwierdzeniem? Jakie roboty należy ująć we wskazanej pozycji?

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dostosowanie do warunków ogólnych D 00.00.00”.Należy wycenić zgodnie z D M 00.00.00. , dokumentacją i własnymi potencjałem realizacyjnym. Zapis zasadny, gdyż Wymagania Ogólne obejmują szereg czynności które należy uwzględnić podczas realizacji. Wymagania te są rozszerzeniem i uzupełnieniem dokumentacji przetargowej.

### **Pytanie 83**

W przedmiarze robót o nazwie dostosowanie do D-00.00.00 zamieszczona została pozycja 3 „Odtworzenie docelowej organizacji ruchu po pracach związanych z odtworzeniem nawierzchni oraz dostosowanie pracy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ( w tym montaż pętli indukcyjnych, przeprogramowanie sterowników– 1 kpl.” )Opis w przywołanej specyfikacji jest zbyt ogólny aby na jego podstawie szacować koszty opisanych robót. Jaki zakres oznakowania jest do odtworzenia. Proszę o podanie dokładnej ilości znaków oraz



oznakowani poziomego? Co należy rozumieć pod w/w stwierdzeniem dostosowanie pracy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ? Które skrzyżowania Zamawiający ma na myśli ? Proszę o uzupełnienie dokumentacji o wskazany zakres.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że pozycję należy wycenić zgodnie z przedmiarem. Są to prace odtworzeniowe.

W trakcie prowadzenia prac w ramach utrzymania ciągłości ruchu i mediów należy zapewnić ciągłości pracy ruchu kołowego i pieszego , w tym celu należy przewidzieć oprócz wymienionych w DM00.00.00 utrzymanie sygnalizacji świetlnej podczas wykonywania prac . Prace należy prowadzić w uzgodnieniu z zarządcą dróg.

Sygnalizacje na Skrzyżowaniach : Arki Bożka z Chorzowską, ul. Siemianowicka.

**Pytanie 84**

W przedmiarze robót o nazwie dostosowanie do D-00.00.00 zamieszczona została pozycja 9 „Wykonanie mechanizmu zwrotnicowego zjazdowego (...) – 1 kpl.” )Opis w przywołanej specyfikacji jest zbyt ogólny aby na jego podstawie szacować koszty opisanych robót.? Proszę o uzupełnienie dokumentacji o wskazany zakres.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że pozycji nie należy wyceniać.

**Pytanie 85**

W przedmiarze robót o nazwie dostosowanie do D-00.00.00 zamieszczona została pozycja 4 Projekt tymczasowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniem, wprowadzeniem , utrzymaniem i demontażem min. PKP. „(...) Należy uwzględnić koszty związane z ograniczeniem ruchu pociągów w związku z prowadzeniem prac pod wiaduktem(..)” Opis w przywołanej specyfikacji jest zbyt ogólny aby na jego podstawie szacować koszty opisanych robót. Jaki zakres robót może spowodować ograniczenia ruchu pociągów? Proszę o podanie wymagań wobec organizacji ruchu kolejowego? Proszę o doprecyzowanie wymagań w tym zakresie oraz jednoznaczne określenie czy ingerencja w ruch kolejowy jest potrzebna w świetle zakresu prac objętych zamówieniem? Proszę o uzupełnienie dokumentacji o wskazany zakres.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy uzgodnić sposób realizacji prac na terenie obszaru kolejowego.

**Pytanie 86**

W przedmiarze robót o nazwie dostosowanie do D.00.00.00 zamieszczona została pozycja 11 „Rozbiórka elementów betonowych wraz z ich wywozem i utylizacją–100m<sup>3</sup>” Opis w przywołanej specyfikacji jest zbyt ogólny aby na jego podstawie szacować koszty opisanych robót. Co należy rozumieć pod w/w stwierdzeniem? Jakie roboty należy ująć we wskazanej pozycji? O jakie elementy chodzi do rozbiórki chodzi? Ma to być krawężnik betonowy czy płyta żelbetowa? Proszę o doprecyzowanie w/w kwestii?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że przyjęto rezerwę na poczet ewentualnego kucia starych fundamentów trakcyjnych. Pozycja powstała w wyniku doświadczeń realizacyjnych z poprzednich lat.

**Pytanie 87**

W przedmiarze robót o nazwie dostosowanie do D.00.00.00 zamieszczona została pozycja 12,„Odtworzenie nawierzchni bitumicznych (.....) – 1000 m<sup>2</sup>”

Proszę o przekazanie dokumentacji i przedmiaru na wskazany zakres? Proszę o wyjaśnienie wszystkie roboty towarzyszące? Ponadto jak zamawiający ma zamiar rozliczyć krawężnik z ławą w m<sup>2</sup>?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że pozycję należy wycenić zgodnie z przedmiarem. Są to prace odtworzeniowe.

Należy wycenić wykonanie krawężnika betonowego 15x30 cm na ławie betonowej długość 250,0 m.

Krawężnik betonowy

- Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- Podsypka cem.-piaskowa 1:4 5 cm
- Ława z betonu C20/25 (35x10+15x15cm).

**Pytanie 88**

W przedmiarze robót o nazwie dostosowanie do D.00.00.00 zamieszczona została pozycja 15: „Zestaw kroczący ścianka berlińska-2400m. Z uwagi na stosunkowo duży obmiar proszę o doprecyzowanie zakresu robót do wykonania w ramach tej pozycji. Jakie roboty wymagają zabezpieczenia w/w elementem? Opis w przywołanej specyfikacji jest zbyt ogólny aby na jego podstawie szacować koszty opisanych robót. Proszę o doprecyzowanie w/w kwestii?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że do wyceny jako komplet należy przyjąć dwuteownik HEB 300 L= 3,0m, rozstaw w osiach 2,5m, wypełniany kantówką drewnianą 14 x 14 cm. Długość zestawu „kroczącego” będzie wynikała z długości działki roboczej czyli technologii prac Wykonawcy. Sposób zabezpieczenia wykopu wynika z technologii wykonywania prac oraz uwarunkowań realizacyjnych. Dlatego sposób zabezpieczenia jest zatwierdzany na etapie realizacji prac w dokumentach PZJ- program zapewnienia jakości oraz PTIOR-projekt technologii i organizacji prac. Dokumenty te przygotowuje Wykonawca a zatwierdza je Inżynier kontraktu.

Dla całego zakresu prac w strefie pasa drogowego. W zakresie realizacji Wykonawcy jest wykonanie dokumentacji obejmującej PZJ, PTIOR, Wniosków o zatwierdzenie materiałów wraz z pozostałymi dokumentami wymienionymi w D. 00.00.00.

**Pytanie 89**

W przedmiarze robót o nazwie dostosowanie do D-00.00.00 zamieszczona została pozycja 16 „Odtworzenie chodników 750 m<sup>2</sup> ”. Proszę o przekazanie dokumentacji i przedmiaru na wskazany zakres? Ponadto jak zamawiający ma zamiar rozliczyć ułożenie obrzeża w m<sup>2</sup>?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że pozycję należy wycenić zgodnie z przedmiarem. Są to prace odtworzeniowe.

Należy wycenić wykonanie obrzeża betonowego 8x30 cm na ławie betonowej . Długości 250,0 m

Obrzeże betonowe

- Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- Ława z betonu C20/25 (10x25cm).

**Pytanie 90**

W przedmiarze robót o nazwie dostosowanie do D-00.00.00 zamieszczona została pozycja 17: „Dostosowanie sieci trakcyjnej do nowego układu torowego na całym zakresie „ - 1 kpl. Mając na uwadze, że na przebudowę sieci trakcyjnej jest osobny przedmiar proszę o doprecyzowanie jaki zakres robót ma zostać ujęty w tej pozycji?

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w pozycji 17 przedmiaru o nazwie dostosowanie do D-00.00.00 należy ująć dostosowanie (regulację) sieci trakcyjnej do nowego układu torowego zgodnie z obowiązującymi normami oraz odtworzenie przyłączy kabli minusowych.

### **Pytanie 91**

Proszę o doprecyzowanie wymagań wobec wygradzeń, błotochronów oraz wiat. Informacje znajdujące się w dokumentacji są zbyt ogólne?

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że wiaty przystankowe wykonane ze stali ocynkowanej, zabezpieczonej przed korozją i ze szkła hartowanego o grubości 8 mm, o dachu krytym tworzywem sztucznym np. przyciemnianym poliwęglanem komorowym.

Wiaty przystankowe będą posiadać konstrukcję nie zamkniętą o trzech ścianach. Ściany nie spełniają wymogów izolacji termicznej, a ich zadanie sprowadza się do osłony podróźnych przed opadami atmosferycznymi i podmuchami wiatru.

Wymiary wiat przystankowych:

2693x2527x1383mm ścianka boczna o szerokości zbliżonej do bocznego wymiaru dachu, patrząc z boku różnice pomiędzy tymi wymiarami są symetryczne po obu stronach.

Posadowienie wiat wymaga zastosowania betonowych fundamentów punktowych. Elementy kotwiące powinny zostać zagłębione w ziemi na głębokość przemarzania.

Wyposażenie:

- ramka na rozkład jazdy
- tabliczka z nazwą przystanku
- gabloty o charakterze reklamowym
- gabloty o charakterze informacyjnym
- ławka z laminatu białego, lub kolorowego w formie krzesełek
- kosz na śmieci - wykonany z blachy zamocowany do wiaty

Instalacje elektryczne wykorzystywane przy produkcji gablot powinny spełniać normy pozwalające na oznakowanie ich symbolem CE.

Pozostałe informacje w OT.

### **Pytanie 92**

Proszę o doprecyzowanie o jakich odszkodowaniach na rzecz Tramwajów Śląskich jest mowa w specyfikacji D-00.00.00 (punkt 1.5.2.1. str.6).

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że kary umowne zostały doprecyzowane w wzorze umowy w SIWZ.

### **Pytanie 93**

Proszę o doprecyzowanie w jakiego rodzaju telefony należy wyposażyc pomieszczenie dla personelu zamawiającego na zapleczu budowy?

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że nie ma wymogów co do rodzaju telefonu.

### **Pytanie 94**

SIWZ Rozdział V pkt. II.2b) Proszę o zmianę wymagań dla kierownika z uprawnieniami drogowymi do doświadczenia w postaci kierowania w ciągu ostatnich 7 lat co najmniej dwoma robotami obejmującymi przebudowę lub budowę torowiska tramwajowego o długości min. 1 000 mtp dla każdego zadania. Proszę również o analogiczną zmianę w pkt. 5.3.1 Rozdział XIV SIWZ).

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w treści SIWZ.

**Pytanie 95**

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca doliczył do oferty koszty szlifowania szyn w okresie gwarancyjnym 16-24 miesiące po zakończeniu inwestycji. Ile szlifowań przewiduje Zamawiający w tym okresie?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że przewiduje dwa szlifowania, jedno po zakończeniu robót drugie w okresie gwarancyjnym.

**Pytanie 96**

Proszę o potwierdzenie, że na wykonawcy mogą ciążyć koszty zajęcia pasa drogowego na czas robót? Proszę o podanie kosztów zajęcia pasa na terenie miasta Bytomia?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że koszt ewentualnego zajęcia pasa drogowego należy ustalić z Zarządcą drogi.

**Pytanie 97**

SIWZ Rozdział XIII pkt. pkt. 7t) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „koszty dostosowania się do wymagań STWiOR obejmującej wszystkie warunki i obowiązki Wykonawcy, a nie wyszczególnione w Przedmiarach robót? Czyż fakt obmiarowego rozliczenia nie zobowiązuje Zamawiającego do opisanego zakresu zamówienia przedmiotami robót, które są również podstawą do rozliczeń? Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli? Jeżeli w ramach w/w zadania występują roboty objęte zakresem zamówienia a nie wyszczególnione w przekazanych przedmiarach proszę o zobmiarowanie takiego zakresu i przekazanie wykonawcom do wyceny w postaci dodatkowych przedmiarów robót.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy ująć koszty zgodnie z STWiOR.

**Pytanie 98**

Proszę o podanie wytycznych do projektów tymczasowej organizacji ruchu drogowego i torowego?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że ogólne wytyczne wydane są w dokumencie organizacja ruchu drogowego na czas budowy, organizacja ruchu tramwajowego na czas budowy oraz obowiązujących aktach prawnych.

**Pytanie 99**

W pkt. 2 OPZ istnieje zapis: „przebudowa istniejącego punktu sieci powrotnej (brak w projekcie)”; jak należy rozumieć powyższy opis? Czy zakres ten będzie podlegał wycenie? jeżeli tak proszę o uzupełnienie dokumentacji oraz przedmiaru?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zapis „przebudowa istniejącego punktu sieci powrotnej” należy rozumieć jako odtworzenie istniejących przyłączy kabli minusowych od studni kablowej do torowiska. Koszty wykonania prac należy ująć w poz. 17 przedmiaru robót o nazwie dostosowanie do D-00.00.00.

**Pytanie 100**

W pkt. 2 OPZ istnieje zapis: „dostosowanie sieci trakcyjnej do nowego układu torowego na całym zakresie”; jak należy rozumieć powyższy opis?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że powyższy zapis oznacza dostosowanie (regulację) sieci trakcyjnej do nowego układu torowego zgodnie z obowiązującymi normami.

**Pytanie 101**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi pozwoleniami i zezwoleniami zgodnymi z obecnym stanem dokumentacji umożliwiającym jej realizację, a § 2 pkt 6 będzie egzekwowany na koszt Wykonawcy wyłącznie w przypadku zmiany technologii i tylko na wniosek Wykonawcy.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ. Zamawiający nie potwierdza, że dysponuje wszelkimi pozwoleniami i zezwoleniami niezbędnymi do wykonania zamówienia. Zgodnie z pkt 1 tiret 1 OPZ zakres zamówienia obejmuje m.in. zgłoszenie rozpoczęcia prac do wszystkich wymaganych instytucji, uzyskanie i opłacenie wszystkich wymaganych czasowych decyzji i pozwoleń. Na podstawie natomiast § 2 ust. 6 Projektu Umowy w przypadku konieczności uzyskania wymaganych prawem wszelkich pozwoleń, zezwoleń, decyzji, wykonania obowiązków informacyjnych, względnie dokonania odpowiednich zgłoszeń w związku z realizacją Umowy, wszelkich czynności w tym zakresie dokona Wykonawca na własny koszt i ryzyko. Koszty wszelkich opłat i kar związanych z realizacją Inwestycji poniesie Wykonawca.

Zamawiający informuje, że uzyskanie kompletu uzgodnień oraz zgłoszenia robót budowlanych leży po stronie Wykonawcy.

**Pytanie 102**

Proszę o potwierdzenie, że na czas budowy ruch tramwajowy zostanie wstrzymany na koszt Zamawiającego.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że ruchu tramwajowy będzie prowadzony zgodnie z załącznikiem nr 1 OPZ do SIWZ. Jeżeli zaistnieje konieczność wstrzymania ruchu koszty poniesie Zamawiający.

**Pytanie 103**

Czy Zamawiający przewiduje wprowadzenie komunikacji zastępczej? Jeżeli tak to kto ponosi koszty jej funkcjonowania.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że koszty komunikacji zastępczej poniesie Zamawiający.

**Pytanie 104**

Wzór Umowy § 4 pkt 1 lit c – Proszę o potwierdzenie, że konieczne ” pomiary sprawdzenia i próby” to tylko badania wraz z ich ilościami wynikające z SST.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że są to badania, pomiary zgodne z dokumentacją SST.

**Pytanie 105**

Projekt Umowy § 13 pkt. 1 lit. e – Proszę o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie jako część dokumentacji, którą Wykonawca ma przekazać?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że § 13 pkt 1 lit. e dotyczy kar umownych.

**Pytanie 106**

Projekt Umowy § 15 pkt. 3 podp.4 – Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie zamierza rezygnować z części zakresu przedmiotu Umowy.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy umowy(SIWZ).

**Pytanie 107**

Czy Zamawiający posiada pozwolenia na budowę? Jeżeli tak proszę o przekazanie Wykonawcom.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że uzyskanie kompletu uzgodnień oraz zgłoszenia robót budowlanych leży po stronie Wykonawcy.

**Pytanie 108**

Proszę o podanie wytycznych/wymagań wobec projektów tymczasowej organizacji ruchu drogowego i tramwajowego?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że ogólne wytyczne wydane są w dokumencie organizacja ruchu drogowego na czas budowy, organizacja ruchu tramwajowego na czas budowy oraz obowiązujących aktach prawnych.

**Pytanie 109**

STWiOR D.00.00.00 W której pozycji należy ująć ewentualne badania geofizyczne?

**Odpowiedź**

Badania geofizyczne są elementem składowym wykonania iniekcji wzmacniającej (przed i po wykonaniu wzmocnienia).

**Pytanie 110**

STWiOR D.00.00.00 W której pozycji należy ująć ewentualne odwodnienie za pomocą igłofiltrów ? Proszę o przekazanie dokumentacji na wyszczególniony zakres robót.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy ująć w kosztach ogólnych ( jako odwodnienie wykopów, dokumentacja jest dokumentacją odwodnienia placu budowy ) i jest sporządzona przez Wykonawcę.

**Pytanie 111**

STWiOR D.00.00.00 We wskazanej specyfikacji zamawiający pisze, że do obowiązków wykonawcy należy min. wykonanie projektów przełożenia infrastruktury na czas budowy wraz z wymaganymi uzgodnieniami i decyzjami wraz z czasowym zapewnieniem dostaw mediów lub odbioru ścieków. Proszę o doprecyzowanie o jakie media chodzi i w jakich zakresach planowana jest ich przebudowa? Proszę o przekazanie dokumentacji/specyfikacji/wymagań na w/w zakresy?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zapis jest zasadny - dotyczący konieczności zachowania ciągłości mediów podczas realizacji, (np.: dostaw wody, energii, odprowadzenia ścieków) - zapis w kategorii ochrony interesów osób trzecich

**Pytanie 112**

STWiOR D.00.00.00 We wskazanej specyfikacji zamawiający pisze, że do obowiązków wykonawcy należy min. wykonanie ekspertyzy (...) stanu technicznego budynków i dróg i podpisanie protokołu z właścicielami.. Proszę o doprecyzowanie o jakie ekspertyzy chodzi? Proszę o przekazanie wymagań na w/w zakresy? Czy ekspertyz nie powinna przeprowadzić osoba z uprawnieniami konstrukcyjnymi, których SIWZ nie wymaga?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że wprowadzony zapis do STWiOR D.00.00.00 ma na celu ustalenie inwentaryzacji stanu istniejącego budynków (min. spękań, uszkodzeń) i mieszkań w celu minimalizacji roszczeń z tytułu wyk. prac. Dla dróg inwentaryzacja nawierzchni, spękań, kolein itp.

**Pytanie 113**

Zamawiający postawił wymaganie co do osoby kierującej robotami:

- co najmniej jedna osoba do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii podsypkowej na odcinku min.1700mtp dla każdej roboty budowlanej.

W związku z tym iż dotychczas zlecane odcinki były zwykle mniejsze od wymaganego, Wykonawca zwraca się o zmniejszenie długości odcinka stanowiącego kryterium

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia SIWZ.

**Pytanie 114**

Czy Zamawiający dopuszcza zrezygnowanie w zał. nr 7 do SIWZ tj. we wzorze istotnych postanowień gwarancji lub poręczenia dla należytego wykonania umowy z brzmienia: „... w tym z tytułu odpowiedzialności solidarnej beneficjenta i zobowiązanego względem Podwykonawców i dalszych Podwykonawców zgodnie z art. 647<sup>1</sup> k.c.” z uwagi na fakt, że Towarzystwa ubezpieczeniowe (do których zwracał się Wykonawca celem przygotowania ewentualnego zabezpieczenia należytego wykonania umowy w przypadku przedłożenia przez Wykonawcę najkorzystniejszej oferty przetargowej) podnoszą, że cytowane powyżej brzmienie implikuje nadmiernie szeroką odpowiedzialność dla zobowiązanego z tytułu solidarnej odpowiedzialności względem Podwykonawców i dalszych Podwykonawców i odmawiają przygotowania zabezpieczenia należytego wykonania umowy Wykonawcy.

Zwarzywszy, że Zamawiającego chronią w tym względzie przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych w szczególności:

- a. Zamawiający ponosi solidarną odpowiedzialność za zapłatę wynagrodzenia za roboty budowlane wykonane przez Podwykonawcę i dalszego Podwykonawcę, pod warunkiem wyrażenia przez Zamawiającego pisemnej zgody na zawarcie dalszej umowy o roboty budowlane między Wykonawcą, a Podwykonawcą czy umowy z dalszym Podwykonawcą. Wszelkie zmiany umów z Podwykonawcami lub dalszymi Podwykonawcami wymagają uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności.
- b. Bezwzględnie wiążące przepisy ustawy o terminach zapłaty, wymuszają na Wykonawcy zapłatę wynagrodzenia Podwykonawcy czy dalszemu Podwykonawcy najpóźniej w ciągu 30 dni od doręczenia faktury pod rygorem odsetek za spóźnienie.

Zamawiający nalicza Wykonawcy z tytułu opóźnienia w płatnościach względem Podwykonawców i dalszych Podwykonawców surowe kary umowne.

- c. Nadto wzór umowy stanowiący załącznik nr 8 do SIWZ zawiera klauzulę obciążającą Wykonawcę robót budowlanych obowiązkiem wcześniejszego rozliczenia się z Podwykonawcą i dalszym Podwykonawcą z tytułu zrealizowanych przez nich robót, jeszcze przed przedstawieniem Zamawiającemu swoich faktur (częściowych czy faktury końcowej). Warunkiem zapłaty przez Zamawiającego drugiej i następnych części należnego Wykonawcy wynagrodzenia za odebrane roboty budowlane jest przedstawienie wszystkich dowodów zapłaty wymagalnego wynagrodzenia Podwykonawcom i dalszym Podwykonawcom.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia SIWZ.

#### **Pytanie 115**

Zamawiający postawił wymagania co do osoby kierującej robotami:

- co najmniej jedna osoba do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii podsypkowej na odcinku min. 1700mtp dla każdej roboty budowlanej.

Czy Zamawiający uzna powyższy warunek za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże dysponowanie osobą, która posiada uprawnienia drogowe lub kolejowe i doświadczenie m.in. w kierowaniu przebudową lub budową torowiska kolejowego w technologii podsypkowej na odcinku 1700mtp?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia SIWZ.

#### **Jednocześnie Zamawiający informuje, że dokonuje modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:**

##### **a) *Zmienia się postanowienie Rozdziału IV TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:***

*Jest:*

Termin wykonania zamówienia – 15 miesięcy od dnia podpisania umowy.

*Winno być:*

„Termin wykonania zamówienia – do 21 miesięcy od dnia podpisania umowy.

W ramach realizacji Zamówienia Zamawiający przewidział następujące Etapy:

Etap 1 – dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień, skuteczne zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej prowadzenia robót budowlanych- w terminie do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy

Etap 2 – wykonanie robót budowlanych oraz zgłoszenie gotowości do odbioru końcowego – w terminie 15 miesięcy od zakończenia Etapu 1”

##### **b) *Zmieniają się postanowienia wzoru umowy:***

1 . Uchyła się dotychczasowe brzmienie § 4 ust. 1 Wzoru Umowy i nadaje się mu następujące nowe brzmienie:



Obowiązki Wykonawcy obejmują w szczególności:

- a) dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień, skuteczne zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej prowadzenia robót budowlanych w terminie do 6 miesięcy od dnia podpisania Umowy
  - b) zobowiązanie Wykonawcy do wykonania Przedmiotu Umowy zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami, normami oraz zgodnie z dokumentacją projektową i na warunkach określonych w Umowie;
  - c) zobowiązanie Wykonawcy, że wszelkie materiały i urządzenia stosowane do wykonania robót objętych Umową, będą dostarczone z wszelkimi atestami, certyfikatami i zatwierdzeniami, wymaganymi przez obowiązujące przepisy prawa, a w szczególności takimi jak: deklaracje zgodności producenta, aprobaty techniczne, certyfikaty zgodności, certyfikaty dopuszczenia do użytku lub obrotu, atesty. Wszelkie takie urządzenia i materiały winny spełniać wymogi przepisów prawa, licencji, zezwoleń, pozwoleń i instrukcji właściwych organów i instytucji. Wszelkie urządzenia winny być dostarczone z katalogami, instrukcjami obsługi, użytkowania i konserwacji, w języku polskim;
  - d) w ramach wykonywanych robót Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia koniecznych pomiarów, sprawdzeń, prób;
  - e) stosownie do obowiązujących przepisów prawa zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, bhp oraz ochrony przeciwpożarowej (ppoż.) podczas wykonywania wszystkich czynności na terenie budowy,
2. Uchyła się dotychczasowe brzmienie § 5 ust. 1 Wzoru Umowy i nadaje się mu następujące nowe brzmienie:

Zamawiający zobowiązuje się w terminie do 21 dni od dnia skutecznego zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej prowadzenia robót budowlanych przekazać Wykonawcy teren budowy dla Inwestycji wraz z jednym kompletem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych. Termin przekazania placu budowy może ulec przedłużeniu w przypadku nieprzedłożenia przez Wykonawcę projektu czasowej organizacji ruchu, o którym mowa w § 2 ust 5. Z czynności przekazania terenu budowy oraz dokumentacji, o której mowa powyżej Strony sporządzą stosowny protokół.

3. Uchyła się dotychczasowe brzmienie § 5 ust. 5 Wzoru Umowy i nadaje się mu następujące nowe brzmienie:

„Całość Przedmiotu Umowy Wykonawca wykona w następujących terminach:

- a. Etap 1 – dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień skutecznego zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej prowadzenia robót budowlanych- w terminie do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy
- b. Etap 2 – wykonanie robót budowlanych oraz zgłoszenie gotowości do odbioru końcowego – w terminie 15 miesięcy od zakończenia Etapu 1”

4. Uchyla się dotychczasowe brzmienie § 5 ust. 6 Wzoru Umowy i nadaje się mu następujące nowe brzmienie:

„Za termin wykonania całości Przedmiotu Umowy uważa się datę zgłoszenia przez Wykonawcę Przedmiotu Umowy do odbioru końcowego pod warunkiem, iż odbiór końcowy zostanie zakończony podpisaniem Protokołu Odbioru Końcowego”

5. W § 8 Wzoru Umowy dodaje się ustęp 9 i nadaje mu się następujące brzmienie:

„Jeśli w toku czynności odbioru zostaną stwierdzone wady nieistotne, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

- a) jeżeli wady można usunąć i umożliwiają użytkowanie Przedmiotu Umowy zgodnie z przeznaczeniem, może dokonać odbioru końcowego wyznaczając termin usunięcia wad;
- b) jeżeli wad nie można usunąć i umożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem i nie zagrażają bezpieczeństwu życia i zdrowia ludzi, Zamawiający może obniżyć odpowiednio wynagrodzenie Wykonawcy

6. W § 13 ust. 1 lit a, b, c, d, e wzoru Umowy w postanowieniach zwrot „opóźnienie” zastępuje się zwrotem „zwłoka” nadając mu następujące brzmienie:

1. Zamawiający jest uprawniony do naliczenia Wykonawcy kar umownych w następujących przypadkach:

- a) za zwłokę w przedłożeniu harmonogramu, o którym mowa w §2 ust. 4 – w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto określonego w § 9 ust.1, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki po upływie terminu określonego w §2 ust.4;
- b) za zwłokę w wykonaniu któregośkolwiek z Etapów Umowy określonych w § 5 ust. 5 lit a lub b- w wysokości 0,3 % wynagrodzenia brutto określonego w § 9 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, po upływie terminu określonego w § 5 ust. 5 lit a lub b;
- c) za zwłokę w wykonaniu danego etapu robót w stosunku do terminu realizacji określonego w harmonogramie stanowiącym Załącznik nr 1 do Umowy – w wysokości 0,3 % wynagrodzenia brutto określonego odpowiednio w § 9 ust. 1, za tę część robót, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, po upływie terminu określonego w harmonogramie, z zastrzeżeniem § 15 ust. 13 pkt 3 i ust. 15 Umowy;
- d) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub ujawnionych w okresie gwarancji lub rękojmi - w wysokości 0,3 % wynagrodzenia brutto określonego

odpowiednio w § 9 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie wad;

- e) za zwłokę w przedstawieniu dokumentu potwierdzającego przedłużenie umowy ubezpieczenia z dowodem opłacenia składki określonej w § 12 ust. 6 - w wysokości równej składce ubezpieczeniowej;

**W związku z modyfikacją SIWZ prowadzącą do zmiany ogłoszenia o zamówieniu, zgodnie z art. 12a ust 2 pkt. 1) ustawy Pzp, termin składania ofert podlega wydłużeniu do dnia 26.10.2017 r.**

W związku z powyższym zmieniają się postanowienia SIWZ w zakresie Rozdziału XI pkt 8 i Rozdziału XII pkt 2 i pkt 4 tj.:

8. Wymagane jest zamieszczenie oferty w zamkniętej kopercie zaadresowanej na Zamawiającego: Tramwaje Śląskie S.A. 41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5 i oznaczonej PRZETARG NIEOGRANICZONY, NR SPRAWY UE/JRP/B/237/2017. NIE OTWIERAĆ PRZED: 26.10.2017 r. GODZ. 12:00. Poza oznaczeniami podanymi powyżej koperta może zawierać tylko nazwę i adres Wykonawcy
2. Termin składania ofert upływa dnia 26.10.2017 r o godz. 11:45.
4. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 26.10.2017 r. o godz. 12:00 w Tramwajach Śląskich S.A., ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów, sala konferencyjna.