

Chorzów, dnia 13.09.2017r.

DF/FZ/1183/2017

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne pn.: „**Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Bytomskiej w Świętochłowicach, od skrzyżowania z ul. Chorzowską do skrzyżowania z ul. Krasickiego**” – zadanie nr 5.4 w ramach realizacji Projektu: „Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego”- Etap I, przewidzianego do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko
Nr sprawy UE/JRP/B/367/2017.

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania na realizację w/w zadania wyjaśniamy:

Pytanie 1

Prosimy o zmianę warunku udziału w postępowaniu pkt II 2 a. w zakresie „... przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego...” na doświadczenie w zakresie „... przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego, kolejowego lub metra...”. Prośbę swą motywujemy tym, że firma która wykonała torowisko kolejowe lub torowisko dla metra posiada doświadczenie pozwalające na wykonanie robót w zakresie torowiska tramwajowego. Zgoda Zamawiającego na zmianę warunku w tym zakresie pozwoliłaby na szeroki dostęp do rynku zamówień firmom mającym doświadczenie w tego typu robotach, ale nie posiadającym doświadczenia z ostatnich 5 lat w zakresie torowiska tramwajowego.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że pozostawia zapisy SIWZ bez zmian.

Pytanie 2

W związku z dużą ilością plików i koniecznością dołączenia do oferty kosztorysów ofertowych zwracamy się z prośbą o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej (pliki Excel).

Odpowiedź

Zamawiający nie jest w posiadaniu przedmiarów w wersji edytowalnej MS Excel.

Pytanie 3

Prosimy o wskazanie które strony pliku: *Przedmiar br.torowa.pdf*, należy wypełnić jako kosztorys ofertowy i dołączyć do oferty?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że kosztorys ofertowy należy sporządzić na podstawie załączonego przedmiaru robót.

Pytanie 4

Prosimy o wskazanie które strony pliku: *Przedmiar br. trakcyjna.pdf*, należy wypełnić jako kosztorys ofertowy i dołączyć do oferty?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że kosztorys ofertowy należy sporządzić na podstawie załączonego przedmiaru robót.

Pytanie 5

Prosimy o wskazanie które strony pliku: *Przedmiar dostosowanie do D.00.00.00.pdf*, należy wypełnić jako kosztorys ofertowy i dołączyć do oferty?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że kosztorys ofertowy należy sporządzić na podstawie załączonego przedmiaru robót.

Pytanie 6

Prosimy o ujednolicenie wszystkich Przedmiarów robót dla tematycznego zadania.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że kosztorysy ofertowe należy sporządzić na podstawie załączonych przedmiarów robót do dokumentacji projektowej.

Pytanie 7

Z uwagi na brak robót z zakresie telekomunikacji, a jedynie podejrzenie iż na trasie przebudowy mogą wystąpić kolizje z urządzeniami wykonawca wnosi o usunięcie z warunków udziału wymagań wobec kierownika a pozostawienie jedynie zapisu pkt. 8.25.OPZ, iż w przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji osoba ze wskazanymi uprawnieniami ma być zabezpieczona przez Wykonawcę. Proszę o pozytywne ustosunkowanie się do naszej prośby.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że roboty obejmują zakres telekomunikacji zgodnie z SIWZ.

Pytanie 8

W której pozycji przedmiaru należy wycenić pomiary hałasu i wibracji zgodnie z pkt. 3 OPZ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy wycenić zgodnie z załączonym dodatkowym przedmiarem.

Pytanie 9

W której pozycji przedmiaru należy wycenić tablice informacyjne i pamiątkowe zgodnie z pkt. 5 OPZ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy wycenić zgodnie z załączonym dodatkowym przedmiarem.

Pytanie 10

Proszę o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie jest w posiadaniu przedmiaru w wersji edytowalnej.

Pytanie 11

Proszę o potwierdzenie, że uproszczony kosztorys ofertowy torowy, który ma być dołączony do oferty należy sporządzić na podstawie załączonego przedmiaru robót str. 14-19?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że kosztorys ofertowy branży torowej należy sporządzić na podstawie załączonego przedmiaru robót str. 14-19.

Pytanie 12

Przedmiar robót torowy poz. 59 – proszę o potwierdzenie, że szyny w tej poz. należy wycenić zgodnie z projektem ,czyli S49, a nie tak jak jest w opisie pozycji Ri60N?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w poz. 59 należy wycenić budowę toru na podkładach strunobetonowych z szyn 49E1 czyli zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 13

Przedmiar robót torowy. Proszę o potwierdzenie, że w pozycjach 43 d.2.3.1, 47 d.2.3.3, 51 d.2.4.1,55 d.2. 4.3, 65 d. 3.1.1, 66 d.3.1.1 gdy mowa o tłuczniu można wszędzie zastosować tłuczeń o frakcji 31,5-50 mm?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w wyżej wymienionych pozycjach nr 43 d.2.3.1, 47 d.2.3.3, 51 d.2.4.1,55 d.2. 4.3 obejmujących wykonanie subwarstwy z tłucznia podbudowy torowiska należy wykonać z tłucznia o granulacji 31,5-63mm. obsypka toru (poz. 65 d. 3.1.1, 66 d.3.1.1), ma być wykonana z tłucznia o granulacji 31,5-50mm.

Pytanie 14

Przedmiar robót torowy poz. 57 – proszę o określenie czy mata ma mieć grubość 2 cm zgodnie z przedmiarem, czy 2,5 cm zgodnie z opisem technicznym?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że mata wibroizolacyjna ma mieć grubość 2,5cm zgodnie z opisem technicznym i rysunkami przekrojów konstrukcyjnych.

Pytanie 15

W której pozycji przedmiaru i w jakiej ilości należy wycenić szyny przejściowe 60R2 / 49E1 zgodnie z pkt. 3.6.3 str. 11?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że pozycja nr 62 d. 3.1.1 zmienia nazwę z „Termitowe spawanie szyn kolejowych z tramwajowymi” na „Dostawa szyn przejściowych 60R2/49E1 i wykonanie spawów termitowych”

Pytanie 16

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie spawów przejściowych w miejscu projektowanych szyn przejściowych 60R2 / 49E1?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania spawów przejściowych w miejscu projektowanych szyn przejściowych 60R2 / 49E1.

Pytanie 17

Opis techniczny torowy tab. 6 podaje parametry geowłókniny inne niż ST. Proszę o jednoznaczne wskazanie które parametry należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy przyjąć zgodnie z opisem technicznym. Geowłóknina musi spełniać następujące wymagania zgodnie z tabelą nr 6 opisu technicznego do projektu robót torowych:

Tabela nr 6

Właściwości	Jednostki	Wartość wymagana
wytrzymałość na rozciąganie	kN/m	7-30
wodoprzepuszczalność w kierunku prostopadłym do płaszczyzny wyrobu	m ² /s	min.55l
odporność na przebicie statyczne (CBR)	N	min.1500
wydłużenie przy max.obciążeniu	%	min.40
wodoprzepuszczalność w płaszczyźnie wyrobu	m ² /s	min.4.0E-6

Pytanie 18

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie zezwoli na mocowanie szyny oraz wypełnienie szczelin masą między pyłami zawierającą wypełniacz (np. korek).

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy przyjąć zgodnie z opisem technicznym. Poliuretanowa masa zalewowa użyta do mocowania szyn oraz do wypełnienia szczelin pomiędzy płytami torowymi ma być jednorodną masą bez wypełniaczy.

Pytanie 19

Proszę o doprecyzowanie wymagań wobec wiat przystankowych. Z uwagi na różnice rzędu kilkunastu tysięcy złotych na jednej szt. w zależności od wyposażenia Zamawiający nie może przerzucać kwestii uzgadniania typu wiaty na etap realizacji? Informacje znajdujące się w dokumentacji są zbyt ogólne.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy zabudować wiaty przystankowe wykonane ze stali ocynkowanej, zabezpieczonej przed korozją i ze szkła hartowanego o grubości 8 mm, o dachu krytym tworzywem sztucznym np. przyciemnianym poliwęglanem komorowym. Wiaty przystankowe będą posiadać konstrukcję nie zamkniętą o trzech ścianach. Ściany nie spełniają wymogów izolacji termicznej, a ich zadanie sprowadza się do osłony podróżnych przed opadami atmosferycznymi i podmuchami wiatru. Wymiary wiat przystankowych:

2693x2527x1383mm ścianka boczna o szerokości zbliżonej do bocznego wymiaru dachu, patrząc z boku różnice pomiędzy tymi wymiarami są symetryczne po obu stronach. Posadowienie wiat wymaga zastosowania betonowych fundamentów punktowych. Elementy kotwiące powinny zostać zagłębione w ziemi na głębokość przemarzania. Wyposażenie:

- ramka na rozkład jazdy,**
- tabliczka z nazwą przystanku,**
- gabloty o charakterze reklamowym,**
- gabloty o charakterze informacyjnym,**
- ławka z laminatu białego, lub kolorowego w formie krzesełek,**
- kosz na śmieci - wykonany z blachy zamocowany do wiaty.**

Instalacje elektryczne wykorzystywane przy produkcji gablot powinny spełniać normy pozwalające na oznakowanie ich symbolem CE.

Pytanie 20

Czy Zamawiający przewiduje szlifowanie szyn? Jeśli tak, w której pozycji przedmiaru należy je wycenić?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy wycenić zgodnie z załączonym dodatkowym przedmiarem.

Pytanie 21

Jakim materiałem i na jaką wysokość należy wycenić wypełnienie szczelin między płytami prefabrykowanymi systemu ERS?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że użyte sformułowanie ERS w pytaniu j.w. oznacza technologię wykonania toru nazywaną Embedeerd Rail System co w wolnym tłumaczeniu oznacza technologię „szyny pływającej”. Użyte sformułowanie nie narzuca konkretnego dostawcy systemu konstrukcji torowiska. Wypełnienie szczelin między płytami prefabrykowanymi na wysokość 20cm i szer.2cm- materiałem o parametrach nie gorszych niż w tabeli 4(rys.6.3).

Pytanie 22

W której pozycji przedmiaru i w jakiej ilości należy wycenić wypełnienie szczelin między płytami prefabrykowanymi systemu ERS?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że użyte sformułowanie ERS w pytaniu j.w. oznacza technologię wykonania toru nazywaną Embedeerd Rail System co w wolnym tłumaczeniu oznacza technologię „szyny pływającej”. Użyte sformułowanie nie narzuca konkretnego dostawcy systemu konstrukcji torowiska. Szczelinowanie płyt torowych zostało uwzględnione w dziale 3.2.2. „Szczelinowanie płyt torowych”.

Pytanie 23

Czy Wykonawca będzie ponosił koszty wyłączenia torowiska z ruchu tramwajowego na czas montażu/przekładki/demontażu rozjazdów tymczasowych? Jeżeli tak proszę o jednoznaczne określenie wysokości tych kosztów.

Odpowiedź

Informujemy, że koszty wyłączenia z ruchu tramwajowego na czas montażu/ przekładki / demontażu rozjazdów tymczasowych ponosi Zamawiający.

Pytanie 24

Proszę o doprecyzowanie czy po obu stronach zakresu możliwe będzie zastosowanie rozjazdów technologicznych dla torowiska klasycznego czy też konieczne będzie zastosowanie rozjazdu nakładkowego?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że konieczne będzie zastosowanie rozjazdów nakładkowych po obu stronach zakresu.

Pytanie 25

Proszę o doprecyzowanie czy odcinki torowiska do których należy się dowiązać z nowym układem objęte są gwarancją? Jeżeli tak proszę o podanie terminu zakończenia gwarancji?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że odcinki torowiska do których należy się dowiązać z nowym układem objęte są gwarancją do 2025 roku.

Pytanie 26

Proszę o wyjaśnienie czy z tytułu zmiany ruchu tramwajowego na ruch jednokierunkowy wystąpią dodatkowe koszty komunikacji zastępczej (poza okresem montażu rozjazdów technologicznych) i doprecyzowanie kto ma je ponieść? Jeżeli Wykonawca proszę o podanie kosztów komunikacji zastępczej?

Odpowiedź

Informujemy, że Zamawiający ponosi koszty komunikacji zastępczej.

Pytanie 27

Proszę o przekazanie wykonawcom przedmiarów robót wersji MS Excel. W sposób istotny usprawni to proces tworzenia przez Wykonawców oraz sprawdzania przez Zamawiających złożonych wraz z ofertą kosztorysów.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie dysponuje przedmiarem robót w wersji MS Excel.

Pytanie 28

Czy Zamawiający zezwoli na wykonanie płyt torowych i międzytorowych na mokro?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie zezwala na wykonanie płyt torowych i międzytorowych na mokro.

Pytanie 29

Proszę o wskazanie w której pozycji należy ująć koszty tymczasowej i docelowej organizacji ruchu drogowego, zaplecza, tymczasowej organizacji tramwajowego?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że koszty tymczasowej organizacji ruchu drogowego, tymczasowej organizacji ruchu tramwajowego należy ująć w dziale 4. poz. 6 „Przedmiaru robót dostosowanie do D.00.00.00”. Koszty docelowej organizacji ruchu drogowego należy ująć w dziale 3 poz. 5 „Przedmiaru dostosowanie do D.00.00.00”. Natomiast koszty zaplecza należy ująć w dziale 1. „Przedmiaru dostosowanie do D.00.00.00”.

Pytanie 30

Proszę o potwierdzenie, że destrukcja robót rozbiórkowych jest własnością wykonawcy.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że z materiałami z rozbiórki należy postępować zgodnie z OPZ (Załącznik nr 1 do SIWZ).

Pytanie 31

Proszę o potwierdzenie, że w załączniku nr 6 wykaz osób skierowanych do realizacji zamówienia należy wskazać wszystkich kierowników wymaganych SIWZ wraz z opisem ich doświadczenia koniecznym do spełnienia warunków podstawowych zgodnie z Rozdziałem V pkt. 2.2 b SIWZ natomiast w formularzu ofertowym(załącznik nr 3) należy wskazać budowy ponad wymagane dwie zgodnie z Rozdziałem XIV pkt. 5.3.1 i 5.3.2 SIWZ kierowników drogowego i elektrycznego podlegające dodatkowej punktacji?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w Formularzu ofertowym (załącznik nr 3) należy wskazać tylko budowy (nazwy inwestycji) ponad wymagane doświadczenie niezbędne do potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu. Pozostałe informacje należy zamieścić w oświadczeniu JEDZ zgodnie z zapisami Uwagi 5 Rozdziału V pkt II ppkt 2b) oraz w załączniku nr 6.

Pytanie 32

Kto ponosi koszty wyłączenia i ponownego włączenia istniejącej sygnalizacji drogowo – torowej?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że koszty wyłączenia i ponownego włączenia istniejącej sygnalizacji drogowo – torowej ponosi Wykonawca.

Pytanie 33

Kto ponosi koszty wyłączenia odcinków z ruchu i ewentualnej komunikacji zastępczej.?

Odpowiedź

Koszty wyłączenia odcinków z ruchu i ewentualnej komunikacji zastępczej ponosi Zamawiający.

Pytanie 34

Ze względu na występujące na rynku różnice jakościowe i cenowe w materiałach poliuretanowych służących do elastycznego, ciągłego mocowania szyn prosimy o określenie minimalnych wymagań dla materiałów, istotnych z punktu widzenia zamawiającego, w kontekście trwałości, zdolności do przenoszenia obciążeń w krótkim i długim okresie czasu, wpływu efektów termicznych i zmęzeniowych na długoletnie użytkowanie materiału, efektywności tłumienia drgań.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że poniżej przedstawiamy minimalne parametry wymagań dla materiałów. Materiały chemiczne stosowane do ciągłego mocowania szyn na bazie poliuretanu wraz z materiałami gruntującymi

Tabela nr 1

Właściwości	Jednostki	Wartość wymagana	Metody badań według
wytrzymałość na ściskanie	MPa	≥ 50	PN-EN ISO 604
wytrzymałość na rozciąganie przy zginaniu	MPa	≥ 25	PN-EN ISO 178

Tabela nr 2

Właściwości	Jednostki	Wartość wymagana	Metody badań według
twardość wg Shore (A) po 28 dniach	°Sh	85 ± 5	PN-EN ISO 868:2005
wytrzymałość na rozciąganie	MPa	$\geq 3,0$	PN-EN ISO 527-1:1998

wydłużenie przy zerwaniu	względne	%	>50	PN-EN ISO 527-1:1998
--------------------------	----------	---	-----	----------------------

Tabela nr.3

Właściwości	Jednostki	Wartość wymagana	Metody badań według
gęstość	g/cm ³	0,98±0,05	PN-EN ISO 1675
lepkość, czas wypływu, kubek 5mm	s	od 17 do 22	PN-EN ISO 2431

Tabela nr 4

Mocowanie ciągłe szyn wykonane z jednorodnego dwuskładnikowego materiału, na bazie poliuretanów, do elastycznego mocowania szyn, , twardniejącego bezskurczowo, bez dodatkowych wypełniaczy w postaci granulatów, o minimalnych parametrach wyznaczanych wg PN-EN ISO 527 dla różnych prędkości odkształcenia spełnionych łącznie:

Właściwości	Wartość wymagana
nominalna doraźna wytrzymałość na rozciąganie	1,90 N/mm ² przy v = 10 ¹ l/min
doraźne wydłużenie względne przy zerwaniu	1,45 przy v = 10 ¹ l/min
doraźne graniczne naprężenie rzeczywiste	4,65 N/mm ² przy v = 10 ¹ l/min
nominalna doraźna wytrzymałość na rozciąganie	1,50 N/mm ² przy v = 10 ⁰ l/min
doraźne wydłużenie względne przy zerwaniu	1,20 przy v = 10 ⁰ l/min
doraźne graniczne naprężenie rzeczywiste	3,30 N/mm ² przy v = 10 ⁰ l/min

Materiał elastyczno-ściśliwy, powinien charakteryzować się przyrostem twardości Shore'a A w czasie (przy temp. 23 C⁰), nie mniejszym niż: 20 po 3 h, 30 po 6 h oraz możliwością obciążenia ruchem po 24h. Sieczny moduł sztywności przy ściskaniu, wyznaczony w zakresie odkształceń 1,5-3,0% przy prędkości odkształcenia 0,2/min, dla próbki o wymiarach 1000x180x25 mm nie może być mniejszy od Ec = 8,0 MPa (wg DIN 45673). Materiał powinien nadawać się do układania na matowo-wilgotne podłoże przy wilgotności względnej powietrza nie wyższej niż 90 %. Materiały przeznaczone do gruntowania stali i betonu muszą umożliwiać aplikację materiału poliuretanowego do mocowania szyn najpóźniej po 1 h (temp.+ 20 C⁰) od ich nałożenia. Wszystkie materiały chemiczne stosowane do ciągłego mocowania szyn na bazie poliuretanu wraz z materiałami gruntującymi na bazie żywic epoksydowych muszą być wzajemnie kompatybilne. Wykonawca przed zastosowaniem proponowanych materiałów do mocowania i podparcia szyn musi wykazać ich co najmniej 10 letnie, bezawaryjne zastosowanie w przynajmniej trzech lokalizacjach.

Pytanie 35

Prosimy o informację czy zamawiający dopuści zastosowanie tańszych zamienników w postaci mat wykonanych z gumy, wełny kamiennej lub innych niespełniających minimalnych wymagań ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że mata wibroizolacyjna grubości 25 mm ma być wykonana na bazie poliuretanu o porach częściowo zamkniętych, musi spełniać minimalne wymagania przedstawione w dokumentacji projektowej.

Pytanie 36

Prosimy o informację czy zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie maty wykonanej z poliuretanu o gr. 25 mm której praca w projektowanej konstrukcji torowej pozwoli uzyskać efekt tłumienia wibracji w torowisku nie gorszy niż Trackelast STM RPU Blue firmy EDILON SEDRA ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że mata wibroizolacyjna musi być wykonana na bazie poliuretanu o porach częściowo zamkniętych. Powinna być dostarczana na budowę w formie rulonu. Aby zminimalizować ilość połączeń wyklucza się dostarczanie maty w arkuszach. Parametry i właściwości maty nie powinny być gorsze niż:

Tabela nr 5

Właściwości	Jednostki	Wartość wymagana	Metody badań według
Statyczny moduł podłoża, pomiędzy 0,005 – 0,02 MPa	N/mm ³	0,0042 ±20%	DIN 45673-7:201008
Statyczny moduł podłoża 0,01 – 0,04 MPa	N/mm ³	0,0038 ±20%	DIN 45673-7:201008
Dynamiczny moduł podłoża przy 10 Hz	N/mm ³	0,018 ± 20%	DIN 45673-7:201008
Dynamiczny moduł podłoża przy 30 Hz	N/mm ³	0,021 ± 20%	DIN 45673-7:201008
Statyczny moduł sprężystości poprzecznej	MPa	0,05 ± 10%	DIN 45673-7:201008
Dynamiczny moduł sprężystości poprzecznej	MPa	0,10 ± 10%	DIN 45673-7:201008
Wydłużenie przy zerwaniu	%	≥ 250	DIN EN ISO 527-3/5/100

Pytanie 37

Proszę o potwierdzenie, że na wykonawcy będzie ciążył koszt zajęcia pasa drogowego na czas robót wymagających takiego zajęcia? W przypadku pozytywnej odpowiedzi proszę o podanie kosztów zajęcia pasa na terenie Świętochłowic?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że koszt ewentualnego zajęcia pasa drogowego należy do Wykonawcy szczególnie należy ustalić z Zarządcą drogi.

Pytanie 38

SIWZ RODZIAŁ XIII pkt. 7a) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „budowę dróg dojazdowych”. Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ewentualny zakres prac wyniknie z organizacji placu i zaplecza budowy.

Pytanie 39

SIWZ Rozdział XIII pkt. 7h) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „koszt aktualizacji projektu / opracowania zamiennego projektu tymczasowej organizacji wraz z uzgodnieniami, zatwierdzeniem oraz jej wprowadzeniem”? Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli? Który projekt ma być zaktualizowany?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że koszty uwzględnione w przedmiarach robót nie należy wyceniać w kosztach pośrednich.

Pytanie 40

SIWZ Rozdział XIII pkt. 7 h,i,j Z uwagi na fakt, iż Zamawiający wraz z innymi służbami opiniuje projekt tymczasowej organizacji ruchu prosimy o odstąpienie od wskazanych punktów. Przerzucanie na wykonawcę zarówno kosztów utrzymania objazdów jak również kosztów przywrócenia do stanu pierwotnego terenów przyległych po zakończeniu robót ma się nijak do rzeczywistości która pokazuje, że na stan objazdów jak również terenów przyległych do inwestycji ma wpływ nie tylko ruch wynikający z budowy, ale również szereg innych czynników, których oddziaływanie jedynie pokrywa się w czasie z realizacją budowy. Ponadto proszę o doprecyzowanie określenia „tereny przyległe”?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ Rozdziału XIII pkt 7h,i,j.

Pytanie 41

SIWZ Rozdział XIII pkt. 7t) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „koszty dostosowania się do wymagań STWiOR obejmującej wszystkie warunki i obowiązki Wykonawcy, a nie wyszczególnione w Przedmiarach robót? Czyż fakt obmiarowego rozliczenia nie zobowiązuje Zamawiającego do opisanie zakresu zamówienia przedmiotami robót, które są również podstawą do rozliczeń? Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli? Jeżeli w ramach w/w zadania występują roboty objęte zakresem zamówienia a nie wyszczególnione w przekazanych przedmiarach proszę o zobmiarowanie takiego zakresu i przekazanie wykonawcom do wyceny w postaci dodatkowych przedmiarów robót.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy ująć koszty zgodnie z STWiOR.

Pytanie 42

Proszę o podanie wytycznych do projektów tymczasowej organizacji ruchu drogowego i torowego?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ogólne wytyczne wydane są w dokumencie organizacja ruchu drogowego na czas budowy, organizacja ruchu tramwajowego na czas budowy oraz obowiązujących aktach prawnych.

Pytanie 43

OPZ (Obowiązki wykonawcy i warunki wykonywania robót pkt. 8.2.2. „, zagospodarowanie placu budowy, w tym tymczasowe ogrodzenie i oświetlenie placu budowy – z niezbędnymi zabezpieczeniami BHP i ppoż itp.” Proszę o doprecyzowanie wymagań w tym zakresie? Jak część budowy ma być ogrodzona i oświetlona?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ogrodzona ma być taka część budowy, która jest niezbędna do wykonania prawidłowo robót zgodnie z założoną technologią, przepisami BHP.

Pytanie 44

OPZ (Obowiązki wykonawcy i warunki wykonywania robót pkt. 8.2.3. „Ponoszenie kosztów związanych z wykonaniem przełączeń nowych odcinków sieci oraz związane z utratą mediów w czasie robót np.: woda, gaz itp.” W zakresie zadania nie ma robót na sieciach gazowych i wodociągowych. Proszę zatem o doprecyzowanie wymagań w tym zakresie?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 45

Umowa par. 4 pkt.2 d. Proszę o wykreślenie wskazanego punktu z umowy. Zamawiający nie ma prawa obciążać wykonawcy ewentualnymi kosztami wynikającymi z tego tytułu. Zgodnie z ustawą PZP to w gestii Zamawiającego leży precyzyjne opisanie przedmiotu zamówienia tak aby nie budził wątpliwości nie zaś przerzucanie na wykonawcę ryzyk wynikających ze zbyt ogólnego/nieprecyzyjnego opisu zakresu. Proszę o odstąpienie o w/w punktu.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 46

Proszę o zrównoważenie umowy poprzez wprowadzenie do niej kar dla Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 47

Proszę o doprecyzowanie, w której pozycji należy ująć montaż połączeń międzytokowych i międzytorowych w torowisku oraz doprecyzowanie rozstawu dla każdego z nich?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że koszt wykonania połączeń międzytorowych i międzytokowych należy uwzględnić w pozycji nr 59 d. 3.1.1 oraz rozstaw zgodnie z opisem technicznym dokumentacji projektowej.

Pytanie 48

Proszę o doprecyzowanie z jakiego materiału mają być wykonane wkładki komorowe na odcinkach toru na podkładach strunobetonowych? Czy mogą to być wkładki z gumy lub granulatu gumowego?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wkładki dokomorowe muszą spełniać minimalne wymagania przedstawione w dokumentacji projektowej. Do wykonawcy należy dopasowanie wkładek wykonanych z materiałów spełniających te wymagania.

Parametry i właściwości wkładek nie powinny być gorsze niż:

Właściwości	Jednostki	Wartość wymagana
gęstość	kg/m ³	900 ± 10%
moduł sprężystości	N/mm ²	13 ± 15%
twardość Shore'a (A)	° Sh A	65 ± 5
odporność termiczna	°C	≥ 250
nasiąkliwość	%	≤ 3
mrozoodporność	%	≤ 1
odporność na działanie solanki	%	≤ 1
rezystancja skrośna (materiał suchy)	Ω	≥ 1,0·10 ⁶
rezystancja skrośna (materiał mokry)	Ω	≥ 1,0·10 ⁵

Pytanie 49

Proszę o potwierdzenie, że zamawiający dostarczy wykonawcy komplet nowych uzgodnień na zakresy, które obecne uzgodnienia już wyszły z terminów ważności?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że posiada zgłoszenie na roboty (należy uzyskać uzgodnienie dokumentacji projektowej).

Pytanie 50

Proszę o potwierdzenie, że zamawiający jest w posiadaniu prawomocnej decyzji na wycinkę drzew? Jeżeli tak proszę o udostępnienie jej wykonawcom. Jeżeli zaś nie proszę o potwierdzenie, że jej uzyskanie leży po stronie zamawiającego?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa nie przewiduje wycinki drzew tylko pielęgnację i zabezpieczenie drzew i krzewów.

Pytanie 51

W przedmiarze robót o nazwie dostosowanie do D.00.00.00 zamieszczona została pozycja 7 : „Zabezpieczeniem istniejących sieci rurami ochronnymi wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi – 400 m”

Z uwagi na stosunkowo duży obmiar proszę o doprecyzowanie zakresu robót do wykonania w ramach tej pozycji. Jakie rury podlegają zabezpieczeniu? Proszę o podanie średnic rur do zabezpieczenia lub parametrów rur , którymi należy wykonać zabezpieczenie? Opis w przywołanej specyfikacji jest zbyt ogólny aby na jego podstawie szacować koszty opisanych robót. Co należy rozumieć pod stwierdzeniem wszystkie roboty towarzyszące? Proszę o przekazanie dokumentacji na wyszczególniony zakres robót.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że infrastruktura niezbędna do zabezpieczenia w trakcie realizacji robót została zinwentaryzowana na mapie do celów projektowych. W skład prac wchodzi prace wynikające ze specyfiki robót zabezpieczających i są pracami standardowymi dla tego zakresu robót.

Pytanie 52

W przedmiarze robót o nazwie dostosowanie do D.00.00.00 zamieszczona została pozycja 9 :

„Iniekcja wypełniająca pustki Iniekcja niskociśnieniowa gruntu zastrzykami popiołowo-cementowymi – 800m³ (wstępna iniekcja wypełniająca pustki w ścianach o grubości 51cm-otwory dla iniekcji ciśnieniowej).

Z uwagi na stosunkowo duży obmiar proszę o doprecyzowanie zakresu robót do wykonania w ramach tej pozycji. Pustki w jakich ścianach należy wypełnić? Jakie rury podlegają zabezpieczeniu?? Opis w przywołanej specyfikacji jest zbyt ogólny aby na jego podstawie szacować koszty opisanych robót. Co należy rozumieć pod stwierdzeniem wszystkie roboty towarzyszące? Proszę o przekazanie dokumentacji na wyszczególniony zakres robót.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że następuje zmiana podstawy z KNR na kalkulację indywidualną i pozostaje zapis „iniekcja wypełniająca pustki – iniekcja niskociśnieniowa gruntu zastrzykami popiołowo – cementowymi 5 otworów do głębokości 65 m każdy chłonność otworów około 160 m³ na jeden otwór, lokalizacja otworów pomiędzy otworami geotechnicznymi 1 i 2”. Zamawiający informuje, że należy rozpatrywać łącznie z opinią geotechniczną. Iniekcja ma służyć wzmocnieniu podłoża. W zakresie realizacji Wykonawcy jest opracowanie dokumentów kontraktowych obejmujących wnioski materiałowe , PZJ i PTiOR dla wszystkich asortymentów prac, wraz z pozostałymi dokumentami wymienionymi w D. 00.00.00. Powyższy zapis zasadny gdyż technologia wykonywania iniekcji wymaga wykonania takich prac przed zatłaczaniem i po , gdyż stanowi potwierdzenie jakości wykonania prac.

Pytanie 53

W przedmiarze robót o nazwie dostosowanie do D.00.00.00 zamieszczona została pozycja 10: Zabudowa studni drenarskich wraz z wykonaniem podłączenia odwodnienia torowiska wraz z odwodnieniem rozjazdów do studni istniejących za pomocą przewiertów sterowanych wraz z wszelkimi niezbędnymi robotami towarzyszącymi.

Z uwagi na stosunkowo duży obmiar proszę o doprecyzowanie zakresu robót do wykonania w ramach tej pozycji. Proszę o doprecyzowanie parametrów studni oraz elementów przyłączy? Opis w przywołanej specyfikacji jest zbyt ogólny aby na jego podstawie szacować koszty opisanych robót. Co należy rozumieć pod stwierdzeniem wszystkie roboty towarzyszące? Proszę o przekazanie dokumentacji na wyszczególniony zakres robót.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. W skład prac wchodzi prace wynikające ze specyfiki robót kanalizacyjnych są pracami standardowymi dla robót kanalizacyjnych.

Z uwagi iż jest to przebudowa istniejącego torowiska, Zamawiający zakłada odtworzenie ciągu drenarskiego. Przez wszelkie prace Zamawiający ma na myśli również ujęcie zestawu tych prac tj. rura drenarska, łączniki oraz studzienki w najniższych punktach (lub rewizje).

Pytanie 54

W przedmiarze robót o nazwie dostosowanie do D.00.00.00 zamieszczona została pozycja 1 „Dostosowanie do warunków ogólnych – 1 kpl.”

Opis w przywołanej specyfikacji jest zbyt ogólny aby na jego podstawie szacować koszty opisanych robót. Co należy rozumieć pod w/w stwierdzeniem? Jakie roboty należy ująć we wskazanej pozycji? Proszę o przekazanie dokumentacji na wyszczególniony zakres robót.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dostosowanie do warunków ogólnych D 00.00.00”.Należy wycenić zgodnie z D M 00.00.00. , dokumentacją i własnymi potencjałem realizacyjnym. Zapis zasadny ,gdyż Wymagania Ogólne obejmują szereg czynności które należy

uwzględnić podczas realizacji. Wymagania te są rozszerzeniem i uzupełnieniem dokumentacji przetargowej.

Pytanie 55

W przedmiarze robót o nazwie dostosowanie do D.00.00.00 zamieszczona została pozycja 12 „Rozbiórka elementów betonowych wraz z ich wywozem i utylizacją–200m³”

Opis w przywołanej specyfikacji jest zbyt ogólny aby na jego podstawie szacować koszty opisanych robót. Co należy rozumieć pod w/w stwierdzeniem? Jakie roboty należy ująć we wskazanej pozycji? O jakie elementy chodzi do rozbiórki chodzi? Ma to być krawężnik betonowy czy płyta żelbetowa? Proszę o doprecyzowanie w/w kwestii? Proszę o przekazanie dokumentacji na wyszczególniony zakres robót.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przyjęto rezerwę na poczet ewentualnego kucia starych fundamentów trakcyjnych. Pozycja powstała w wyniku doświadczeń realizacyjnych z poprzednich lat.

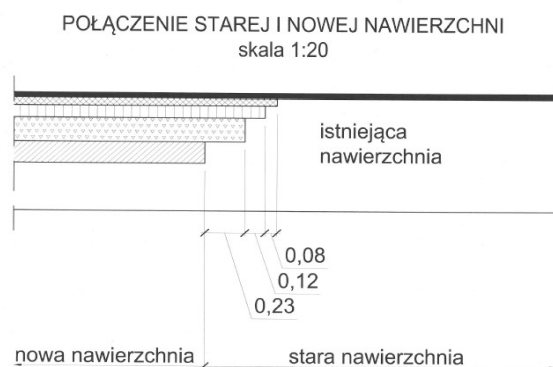
Pytanie 56

W przedmiarze robót o nazwie dostosowanie do D.00.00.00 zamieszczona została pozycja 13 „Odtworzenie nawierzchni bitumicznych (podbudowa 15cm, wiążąca 8cm, ścieralna 5cm) – 1000 m²”

Proszę o wyjaśnienie jakim sposobem w sytuacji gdy sposób ułożenia poszczególnych warstw bitumicznych ma charakter schodkowy obmiar wskazanej pozycji dla wszystkich warstw może być taki sam czyli wspomniane 1000m²? Ponadto proszę o wyjaśnienie wszystkie roboty towarzyszące? Proszę o doprecyzowanie w/w kwestii? Proszę o przekazanie dokumentacji na wyszczególniony zakres robót.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że schodki na nawierzchni bitumicznej wynoszą 1,5h poprzedniej warstwy co dla nawierzchni bitumicznej np. ścieralnej daje 6 cm to na długości wynosi 0,42 m² i jest pomijalne gdyż nie ma znaczenia. W załączeniu przekazujemy szkic.



Pytanie 57

W przedmiarze robót o nazwie dostosowanie do D.00.00.00 zamieszczona została pozycja 15 „Wymiana krawężnika granitowego wraz z ławą betonową (...) ”

Proszę o podanie wymiarów krawężnika oraz ławy wraz z klasą betonu na ławę?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy wycenić: Krawężnik betonowy 15x30x100cm, Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm, Ława z betonu C20/30 (35x10+15x15cm).

Pytanie 58

W przedmiarze robót o nazwie dostosowanie do D.00.00.00 zamieszczona została pozycja 16: „Zestaw kroczący ścianka berlińska- 200m

Z uwagi na stosunkowo duży obmiar proszę o doprecyzowanie zakresu robót do wykonania w ramach tej pozycji. Jakie roboty wymagają zabezpieczenia w/w elementem? Opis w przywołanej specyfikacji jest zbyt ogólny aby na jego podstawie szacować koszty opisanych robót. Proszę o doprecyzowanie w/w kwestii? Proszę o przekazanie dokumentacji na wyszczególniony zakres robót.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że do wyceny jako komplet należy przyjąć dwuteownik HEB 300 L= 3,0m, rozstaw w osiach 2,5m, wypełniany kantówką drewnianą 14 x 14 cm. Długość zestawu „kroczącego” będzie wynikała z długości działki roboczej czyli technologii prac Wykonawcy. Sposób zabezpieczenia wykopu wynika z technologii wykonywania prac oraz uwarunkowań realizacyjnych. Dlatego sposób zabezpieczenia jest zatwierdzany na etapie realizacji prac w dokumentach PZJ- program zapewnienia jakości oraz PTIOR-projekt technologii i organizacji prac. Dokumenty te przygotowuje Wykonawca a zatwierdza je Inżynier kontraktu. Dla całego zakresu prac w strefie pasa drogowego. W zakresie realizacji Wykonawcy jest wykonanie dokumentacji obejmującej PZJ, PTIOR, Wniosków o zatwierdzenie materiałów wraz z pozostałymi dokumentami wymienionymi w D. 00.00.00.

Pytanie 59

Proszę o doprecyzowanie wymagań wobec wygrodzień/błotochronów. Informacje znajdujące się w dokumentacji są zbyt ogólne? Proszę o przekazanie dokumentacji na wyszczególniony zakres robót.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że informacje o błotochronie zawarte są na rys.6.5.

Pytanie 60

STWiOR D.00.00.00 Proszę o doprecyzowanie o jakich odszkodowaniach (i w jakiej wysokości) na rzecz Tramwajów Śląskich jest mowa w specyfikacji D-00.00.00 (punkt 1.5.2.1. str.6)

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że kary umowne zostały doprecyzowane w wzorze umowy w SIWZ.

Pytanie 61

Proszę o doprecyzowanie w jakiego rodzaju telefony należy wyposażyć pomieszczenie dla personelu zamawiającego na zapleczu budowy?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie ma wymogów co do rodzaju telefonu.

Pytanie 62

STWiOR D.00.00.00 W której pozycji należy ująć ewentualne badania geofizyczne?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że badania geofizyczne są elementem składowym wykonania iniekcji wzmacniającej (przed i po wykonaniu wzmocnienia). – odp. j/w- poz. 46.Rozliczenie w DM.00.00.00.

Pytanie 63

STWiOR D.00.00.00 W której pozycji należy ująć ewentualne odwodnienie za pomocą igłofiltrów ? Proszę o przekazanie dokumentacji na wyszczególniony zakres robót.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy ująć w kosztach ogólnych (jako odwodnienie wykopów, dokumentacja jest dokumentacją odwodnienia placu budowy) i jest sporządzona przez Wykonawcę .

Pytanie 64

STWiOR D.00.00.00 We wskazanej specyfikacji zamawiający pisze, że do obowiązków wykonawcy należy min. wykonanie projektów przełożenia infrastruktury na czas budowy wraz z wymaganymi uzgodnieniami i decyzjami wraz z czasowym zapewnieniem dostaw mediów lub odbioru ścieków. Proszę o doprecyzowanie o jakie media chodzi i w jakich zakresach planowana jest ich przebudowa? Proszę o przekazanie dokumentacji/specyfikacji/wymagań na w/w zakresy?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zapis jest zasadny- dotyczący konieczności zachowania ciągłości mediów podczas realizacji, (np.: dostaw wody, energii, odprowadzenia ścieków) –zapis w kategorii ochrony interesów osób trzecich.

Pytanie 65

STWiOR D.00.00.00 We wskazanej specyfikacji zamawiający pisze, że do obowiązków wykonawcy należy min. wykonanie ekspertyzy (...) stanu technicznego budynków i dróg i podpisanie protokołu z właścicielami.. Proszę o doprecyzowanie o jakie ekspertyzy chodzi? Proszę o przekazanie wymagań na w/w zakresy? Czy ekspertyz nie powinna przeprowadzić osoba z uprawnieniami konstrukcyjnymi, których SIWZ nie wymaga?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wprowadzony zapis do STWiOR D.00.00.00 ma na celu ustalenie inwentaryzacji stanu istniejącego budynków (min. spękań, uszkodzeń) i mieszkań w celu minimalizacji roszczeń z tytułu wyk. prac. Dla dróg inwentaryzacja nawierzchni, spękań, kolein itp.

Pytanie 66

Zamawiający wymaga , aby Wykonawca doliczył do oferty koszty szlifowania szyn w okresie gwarancyjnym 16-24 miesiące po zakończeniu inwestycji. Ile szlifowań przewiduje Zamawiający w tym okresie?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przewiduje dwa szlifowania jedno po zakończeniu robót drugie w okresie gwarancyjnym.

Pytanie 67

SIWZ rozdział XIII pkt 7 lit l) Proszę o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod terminem kosztu ekspertyzy wykonanych robót? Ile takich ekspertyz Zamawiający przewiduje i w jakich pozycji będą one dotyczyły?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ekspertyzy będą wykonywane w momencie stwierdzenia niezgodności wykonania robót, zastosowanych materiałów z dokumentacją projektową.

Pytanie 68

OPZ pkt 8.20 Proszę o podanie podstawy prawnej żądania oświadczenia Wykonawcy tym, że materiał lub urządzenie jest zgodne z SIWZ. Wykonawca w świetle Prawa budowlanego

nie jest uczestnikiem procesu budowlanego. Kierownik budowy oświadcza po zakończonej inwestycji na podstawie wyników badań kontrolnych o wykonaniu robót zgodnie z prawem, w tym wymogami Zamawiającego. Wykonawca nie ma tytułu, ani możliwości deklarować, że dany asortyment jest zgodny, ponieważ takie oświadczenie w postaci DWU przedstawia producent. W przypadku nieprzedstawienia przez Zamawiającego stosownych przepisów prawa Wykonawca wnosi o usunięcie zapisu o oświadczeniu wykonawcy zgodności z SIWZ.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapis w załączniku nr 1 pkt 8.20 OPZ do SIWZ.

Pytanie 69

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi pozwoleniami i zezwoleniami zgodnymi z obecnym stanem dokumentacji umożliwiającym jej realizację, a § 2 pkt 6 będzie egzekwowany na koszt Wykonawcy wyłącznie w przypadku zmiany technologii i tylko na wniosek Wykonawcy.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ. Zamawiający nie potwierdza, że dysponuje wszelkimi pozwoleniami i zezwoleniami niezbędnymi do wykonania zamówienia. Zgodnie z pkt 1 tiret 1 OPZ zakres zamówienia obejmuje m.in. zgłoszenie rozpoczęcia prac do wszystkich wymaganych instytucji, uzyskanie i opłacenie wszystkich wymaganych czasowych decyzji i pozwoleń. Na podstawie natomiast § 2 ust. 6 Projektu Umowy w przypadku konieczności uzyskania wymaganych prawem wszelkich pozwoleń, zezwoleń, decyzji, wykonania obowiązków informacyjnych, względnie dokonania odpowiednich zgłoszeń w związku z realizacją Umowy, wszelkich czynności w tym zakresie dokona Wykonawca na własny koszt i ryzyko. Koszty wszelkich opłat i kar związanych z realizacją Inwestycji poniesie Wykonawca.

Pytanie 70

Proszę o potwierdzenie, że na czas budowy ruch tramwajowy zostanie wstrzymany na koszt Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ruchu tramwajowy będzie prowadzony zgodnie z załącznikiem nr 1 OPZ do SIWZ. Jeżeli zaistnieje konieczność wstrzymania ruchu koszty poniesie Zamawiający.

Pytanie 71

Czy Zamawiający przewiduje wprowadzenie komunikacji zastępczej? Jeżeli tak to kto ponosi koszty jej funkcjonowania?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że koszty komunikacji zastępczej poniesie Zamawiający.

Pytanie 72

Wzór Umowy § 4 pkt 1 lit c – Proszę o potwierdzenie, że konieczne ” pomiary sprawdzenia i próby” to tylko badania wraz z ich ilościami wynikające z SST.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że są to badania, pomiary, które należy wykonać zgodnie z dokumentacją i SST.

Pytanie 73

Projekt Umowy § 13 pkt. 1 lit. e – Proszę o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie jako część dokumentacji, którą Wykonawca ma przekazać?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że § 13 pkt 1 lit. e dotyczy kar umownych.

Pytanie 74

Projekt Umowy § 15 pkt. 3 podp.4 – Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie zamierza rezygnować z części zakresu przedmiotu Umowy.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy umowy(SIWZ).

Pytanie 75

Ponieważ termin wykonania zadania wynosi 10 miesięcy od podpisania Umowy. Czy Zamawiający wlicza w to także miesiące zimowe, w których roboty ze względu na wymagania SST i warunki atmosferyczne nie mogą być prowadzone? Czy przewiduje wyłączenie okresów niekorzystnej pogody np. 15XI-15.III z harmonogramu inwestycji?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że okres realizacji wynosi 10 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Pytanie 76

Czy Zamawiający posiada pozwolenia na budowę? Jeżeli tak proszę o przekazanie Wykonawcom.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że posiada zgłoszenie robót.

Pytanie 77

Poz. 8 przedmiar robót torowy- czy należy wycenić utylizację materiału?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że we wszystkich pozycjach dotyczących rozbiórek należy wycenić koszty utylizacji materiałów.

Pytanie 78

Poz. 12 przedmiar robót torowy- czy należy wycenić utylizację materiału?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że we wszystkich pozycjach dotyczących rozbiórek należy wycenić koszty utylizacji materiałów.

Pytanie 79

Poz. 16 przedmiar robót torowy- czy należy wycenić utylizację materiału?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że we wszystkich pozycjach dotyczących rozbiórek należy wycenić koszty utylizacji materiałów.

Pytanie 80

Poz. 16 przedmiar robót torowy- jaki rodzaj płyt przeznaczony jest do rozbiórki? W opisie podrozdziału w przedmiarze niewidoczny opis.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że pozycja nr 16 obejmuje rozbiórkę zabudowy toru z płyt EPT.

Pytanie 81

Poz. 23 przedmiar robót torowy- czy należy wycenić utylizację materiału?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że we wszystkich pozycjach dotyczących rozbiórek należy wycenić koszty utylizacji materiałów.

Pytanie 82

Proszę o określenie rodzaju drewna z jakiego mają być wykonane podkłady pod przyrządy wyrównawcze.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że podkłady mają być z drewna bukowego lub dębowego.

Pytanie 83

Poz. 86 przedmiar robót torowy- proszę o wyjaśnienie czy jako kpl. spawów Zamawiający ma na myśli 1 szt. spawu czy 2szt. ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w pozycji 86 jednostka 1 kpl. odpowiada 1 spawowi.

Pytanie 84

Zgodnie z tabelą nr 7 znajdującą się w Opisie Technicznym przedstawiającą wymagania dla płyt tramwajowych torowych oraz międzytorowych Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do zastosowania płyt sprężanych. Czy Zamawiający dopuści do zastosowania płyty żelbetowe niesprężane posiadające aktualną aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, które są przeznaczone do stosowania w torowiskach tramwajowych oraz spełniają wymagania przedstawione w tabeli nr 7 dotyczące klasy betonu, nasiąkliwości, mrozoodporności i ścieralności?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy zastosować wyroby budowlane- jak w projekcie i nie dopuszcza do zastosowania płyty żelbetowe niesprężanej.

Pytanie 85

Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi m.in. RYS.6.3-2017 Przekrój konstrukcyjny nr 3, RYS.6.4-2017 Przekrój konstrukcyjny nr 4, RYS.6.5-2017 Przekrój konstrukcyjny nr 5, zastosowane płyty tramwajowe torowe oraz międzytorowe powinny być o prostokątnym przekroju poprzecznym. Czy Zamawiający dopuści do zastosowania płyty tramwajowe torowe oraz międzytorowe o trapezowym przekroju poprzecznym, które posiadają aktualną aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, które są przeznaczone do stosowania w torowiskach tramwajowych oraz spełniają wymagania przedstawione w tabeli nr 7 dotyczące klasy betonu, nasiąkliwości, mrozoodporności i ścieralności?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza do stosowania płyty tramwajowe torowe oraz międzytorowe o trapezowym przekroju poprzecznym.

Pytanie 86

Zgodnie z tabelą nr 4 znajdującą się w Opisie Technicznym przedstawiającą wymagania dla masy do wykonania podlewu ciągłego oraz mocowania szyny w systemie ERS w płytach prefabrykowanych Zamawiający dopuszcza do zastosowania jeden konkretny materiał tylko jednego producenta, który spełnia jednocześnie wszystkie przedstawione w tabeli parametry, co jest niezgodne z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych Art. 29. Czy Zamawiający dopuści

do zastosowania masę do wykonania podlewu ciągłego oraz mocowania szyny w systemie ERS w płytach prefabrykowanych odznaczającą się innymi parametrami, ale posiadającą aktualną aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów i przeznaczoną do zastosowania w bezpodsypkowych konstrukcjach torowisk tramwajowych?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy zastosować wyroby budowlane o parametrach przedstawionych w projekcie (Podano jedynie minimalne parametry materiałów budowlanych.) Do wykonawcy należy dobór odpowiednich materiałów. Użyte w pytaniu j.w. sformułowanie ERS oznacza technologię wykonania toru nazywaną Embeded Rail System co w wolnym tłumaczeniu oznacza technologię „szyny pływającej”. Użyte sformułowanie nie narzuca konkretnego dostawcy systemu konstrukcji torowiska.

Pytanie 87

Zgodnie z tabelami nr 1 i nr 3 znajdującymi się w Opisie Technicznym przedstawiającymi wymagania dla materiałów gruntujących do stali i betonu przed zastosowaniem masy poliuretanowej dopuszcza do zastosowania konkretne materiały tylko jednego producenta, które spełniają jednocześnie wszystkie przedstawione w tabeli parametry, co jest niezgodne z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych Art. 29. Czy Zamawiający dopuści do zastosowania materiały gruntujące przeznaczone do zastosowania przed użyciem poliuretanowych mas zalewowych posiadające aktualną aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów i przeznaczone do zastosowania w bezpodsypkowych konstrukcjach torowisk tramwajowych?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy zastosować wyroby budowlanego o parametrach przedstawionych jak w projekcie. Podano jedynie minimalne parametry materiałów budowlanych. Mata wibroizolacyjna grubości 25 mm ma być wykonana na bazie poliuretanu o porach częściowo zamkniętych, musi spełniać minimalne wymagania przedstawione w dokumentacji projektowej. Do wykonawcy należy dobór odpowiednich materiałów.

Pytanie 88

Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi m.in. RYS.6.1. Przekrój konstrukcyjny nr 1, RYS.6.2. Przekrój konstrukcyjny nr 2 zastosowane wkładki wibroizolacyjne wypełniające komory łukowe szyn powinny licować z główką szyny. Czy Zamawiający dopuści do zastosowania wkładki gumowe licujące ze stopką szyny, posiadające aktualną aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów i przeznaczone do zastosowania w torowiskach tramwajowych spełniające wymagania podane w tabeli nr 8 w Opisie Technicznym?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy zastosować wyroby budowlane- jak w projekcie i nie dopuszcza do zastosowania wkładek gumowych licujących ze stopką szyny.

Pytanie 89

Zgodnie z opisem i tabelą nr 5 znajdującą się w Opisie Technicznym przedstawiającą wymagania dla maty wibroizolacyjnej Zamawiający dopuszcza do zastosowania jedną konkretną matę tylko jednego producenta, która spełnia jednocześnie wszystkie przedstawione w tabeli parametry, co jest niezgodne z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych Art. 29. Czy Zamawiający dopuści do zastosowania maty wibroizolacyjne posiadające aktualną aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów przeznaczone do zastosowania w torowisku tramwajowym o zbliżonych/równoważnych parametrach, ale innej grubości?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy zastosować wyroby budowlane o parametrach jak w projekcie. Podano jedynie minimalne parametry materiałów budowlanych. Mata wibroizolacyjna grubości 25 mm ma być wykonana na bazie poliuretanu o porach częściowo zamkniętych, musi spełniać minimalne wymagania przedstawione w dokumentacji projektowej. Do wykonawcy należy dobór odpowiednich materiałów.

Pytanie 90

W opisie maty wibroizolacyjnej znajdującym się w Opisie Technicznym jednym z wymagań jest dostarczenie maty wibroizolacyjnej w rulonach, czy Zamawiający dopuści do zastosowania maty w arkuszach posiadające aktualną aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów przeznaczone do zastosowania w torowisku tramwajowym?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że mata wibroizolacyjna musi być wykonana na bazie poliuretanu o porach częściowo zamkniętych. Powinna być dostarczana na budowę w formie rulonu. Aby zminimalizować ilość połączeń wyklucza się dostarczanie maty w arkuszach. Parametry i właściwości maty nie powinny być gorsze niż:

Tabela nr 5

Właściwości	Jednostki	Wartość wymagana	Metody badań według
Statyczny moduł podłoża, pomiędzy 0,005 – 0,02 MPa	N/mm³	0,0042 ±20%	DIN 45673-7:201008
Statyczny moduł podłoża 0,01 – 0,04 MPa	N/mm³	0,0038 ±20%	DIN 45673-7:201008
Dynamiczny moduł podłoża przy 10 Hz	N/mm³	0,018 ± 20%	DIN 45673-7:201008
Dynamiczny moduł podłoża przy 30 Hz	N/mm³	0,021 ± 20%	DIN 45673-7:201008
Statyczny moduł sprężystości poprzecznej	MPa	0,05 ± 10%	DIN 45673-7:201008
Dynamiczny moduł sprężystości poprzecznej	MPa	0,10 ± 10%	DIN 45673-7:201008
Wydłużenie przy zerwaniu	%	≥ 250	DIN EN ISO 527-3/5/100

Pytanie 91

W opisie technicznym oraz na przekrojach (rysunki 6.1, 6.2) tor ułożony na podkładach strunobetonowych zabudowany jest z szyn 49E1, natomiast w Przedmiarze robót pozycja 59.d.3.1.1 mówi „Układanie torów szerokości 1435 mm z szyn Ri60N z przymocowaniem

pośrednim typu SB do podkładów betonowych uzbrojonych na bazie (rozstaw co 67 cm)". Z jakich szyn 49E1, czy 60R2 ma być zabudowany tor na podkładach betonowych?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w poz. 59 należy wycenić budowę toru na podkładach strunobetonowych z szyn S49 czyli zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 92

W opisie technicznym branży torowej na stronach 11 i 12 podana jest lokalizacja zabudowy łącznie 8 kpl. Szyn przejściowych. W jakiej pozycji Przedmiaru należy ująć zabudowę szyn przejściowych?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że pozycja nr 62 d. 3.1.1 zmienia nazwę z „Termitowe spawanie szyn kolejowych z tramwajowymi” na „Dostawa szyn przejściowych 60R2/49E1”. W pozycji należy uwzględnić spawanie termitowe z montażem szyn przejściowych.

Pytanie 93

Czy zamawiający dopuszcza całkowite wyłączenie 2 torów z ruchu na czas robót i wykonywanie jednocześnie przebudowy 2 torów.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zgodnie z założeniami musi być utrzymana ciągłość ruchu tramwajowego.

Pytanie 94

Kto ponosi koszty wyłączenia torowiska z ruchu na czas robót i jaki jest to koszt.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ruchu tramwajowy będzie prowadzony zgodnie z załącznikiem nr 1 OPZ do SIWZ. Jeżeli zaistnieje konieczność wstrzymania ruchu koszty poniesie Zamawiający.

Pytanie 95

W przedmiarze występuje mata antywibracyjna o grubości 2,0cm a w projekcie 2,5cm – jaka matę należy zastosować i z jakiej pozycji kosztorysowej rozliczyć.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy zastosować wyroby budowlane- jak w projekcie. Układanie maty wibroizolacyjnej o grubości 2,5 cm należy uwzględnić w poz. 57 d.2.5.

Pytanie 96

Czy Zamawiający dopuszcza zrezygnowanie z zał. nr 7 do SIWZ tj. we wzorze istotnych postanowień gwarancji lub poręczenia dla należytego wykonania umowy z brzmienia: „... w tym z tytułu odpowiedzialności solidarnej beneficjenta i zobowiązanego względem Podwykonawców i dalszych Podwykonawców zgodnie z art. 6471 k.c.” z uwagi na fakt, że Towarzystwa ubezpieczeniowe 9 (do których zwracał się Wykonawca celem przygotowania ewentualnego zabezpieczenia należytego wykonania umowy w przypadku przedłożenia przez Wykonawcę najkorzystniejszej oferty przetargowej) podnoszą, że cytowane powyżej brzmienie implikuje nadmiernie szeroką odpowiedzialność dla zobowiązanego z tytułu solidarnej odpowiedzialności względem Podwykonawców i dalszych Podwykonawców i odmawiają przygotowania zabezpieczenia należytego wykonania umowy Wykonawcy. Zwarzywszy, że Zamawiającego chronią w tym względzie przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych w szczególności:

a. Zamawiający ponosi solidarną odpowiedzialność za zapłatę wynagrodzenia za roboty budowlane wykonane poprzez Podwykonawcę i dalszego Podwykonawcę, pod warunkiem wyrażenia przez Zamawiającego pisemnej zgody na zawarcie dalszej umowy o roboty budowlane między Wykonawcą, a Podwykonawcą czy umowy z dalszym Podwykonawcą. Wszelkie zmiany umów z Podwykonawcami lub dalszymi Podwykonawcami wymagają uprzedniej pisemnej zgody zamawiającego pod rygorem nieważności.

b. Bezwzględnie wiążące przepisy ustawy o terminach zapłaty, wymuszają na Wykonawcy zapłatę wynagrodzenie Podwykonawcy czy dalszemu Podwykonawcy najpóźniej w ciągu 30 dni od doręczenia faktury pod rygorem odsetek za spóźnienie. Zamawiający nalicza Wykonawcy z tytułu opóźnienia w płatnościach względem Podwykonawców i dalszych Podwykonawców surowe kary umowne.

c. Nadto wzór umowy stanowiący załącznik nr 8 do SIWZ zawiera klauzulę obciążającą Wykonawcę robót budowlanych obowiązkiem wcześniejszego rozliczenia się z Podwykonawcą i dalszym Podwykonawcą z tytułu zrealizowanych przez nich robót, jeszcze przed przedstawieniem Zamawiającemu swoich faktur (częściowych czy faktury końcowej). Warunkiem zapłaty przez Zamawiającego drugiej i następnej części należnego Wykonawcy wynagrodzenia za odebrane roboty budowlane jest przedstawienie wszystkich dowodów zapłaty wymagalnego wynagrodzenia Podwykonawcom i dalszym Podwykonawcom.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia SIWZ.