

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:403530-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Chorzów: Roboty w zakresie kolei tramwajowej
2017/S 196-403530**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2017/S 144-297754)

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 5
Chorzów
41-506
Polska
Osoba do kontaktów: Joanna Urych
E-mail: j.urych@tram-silesia.pl
Faks: +48 322510096
Kod NUTS: PL22
Adresy internetowe:
Główny adres: www.tram-silesia.pl

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
„Przebudowa obiektu mostowego nad potokiem Julka w Zabrze wraz z torowiskiem do przejazdu przez ul. Stara Cynkownia w Bytomiu” – zadanie nr 6.3.
Numer referencyjny: UE/JRP/B/372/2017
- II.1.2) **Główny kod CPV**
45234121
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Roboty budowlane
- II.1.4) **Krótki opis:**
Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Przebudowa obiektu mostowego nad potokiem Julka w Zabrze wraz z torowiskiem do przejazdu przez ul. Stara Cynkownia w Bytomiu” w ramach realizacji Projektu pn.: „Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap I”, przewidzianego do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.

Zamówienie stanowi część Projektu – pn.: „Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko - Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap I”, a tym samym mając na względzie całą szacunkową wartość projektu, którego wartość szacunkowa jest większa od równowartości kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy prowadzone jest w oparciu o przepisy ustawy Pzp.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

09/10/2017

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 144-297754](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacja zawodowe
Zamiast:

I.

1. Zamawiający określa, z uwzględnieniem art. 22a-22d ustawy Pzp, warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia w ten sposób, że mogą się o nie ubiegać wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej – wykonawca spełni warunek jeżeli wykaze, że:

a. wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

— co najmniej dwa zamówienia polegające na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii bezpodsypkowej o długości min. 500 mtp każda

— co najmniej dwa zamówienia polegające na przebudowie lub budowie sieci trakcyjnej o długości odcinka min.500 m. (przez długość odcinka Zamawiający rozumie torowisko jedno lub dwutorowe),

— co najmniej jedno zamówienie polegające na budowie lub przebudowie obiektu mostowego
Zamawiający dopuszcza by doświadczenie było wykazywane w postaci odrębnych zadań tj. odrębnie dla budowy lub przebudowy torowiska tramwajowego, odrębnie dla budowy i przebudowy sieci trakcyjnej oraz odrębnie dla budowy i przebudowy obiektu mostowego, jak i w postaci jednego zadania obejmującego dwa lub trzy zadania równocześnie.

b. dysponuje osobami, odpowiedzialnymi za kierowanie robotami budowlanymi posiadającymi niżej określone kwalifikacje zawodowe, uprawnienia oraz doświadczenie niezbędne do wykonania zamówienia publicznego tj.:

— co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii bezpodsypkowej o długości min. 500 mtp dla każdej rob. bud.

— co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie sieci trakcyjnej o długości każdego odcinka min. 500 m.

— co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności mostowej bez ograniczeń,

— co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń,

— co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną.

Powinno być:

I.

1. Zamawiający określa, z uwzględnieniem art. 22a-22d ustawy Pzp, warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia w ten sposób, że mogą się o nie ubiegać wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej – wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że:

a. wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

— co najmniej dwa zamówienia polegające na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii podsypkowej o długości min. 500 mtp każda

— co najmniej dwa zamówienia polegające na przebudowie lub budowie sieci trakcyjnej o długości odcinka min.500 m. (przez długość odcinka Zamawiający rozumie torowisko jedno lub dwutorowe),

— co najmniej jedno zamówienie polegające na budowie lub przebudowie obiektu mostowego

Zamawiający dopuszcza by doświadczenie było wykazywane w postaci odrębnych zadań tj. odrębnie dla budowy lub przebudowy torowiska tramwajowego, odrębnie dla budowy i przebudowy sieci trakcyjnej oraz odrębnie dla budowy i przebudowy obiektu mostowego, jak i w postaci jednego zadania obejmującego dwa lub trzy zadania równocześnie.

b. dysponuje osobami, odpowiedzialnymi za kierowanie robotami budowlanymi posiadającymi niżej określone kwalifikacje zawodowe, uprawnienia oraz doświadczenie niezbędne do wykonania zamówienia publicznego tj.:

— co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii podsypkowej o długości min. 500 mtp dla każdej rob. bud.

— co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie sieci trakcyjnej o długości każdego odcinka min. 500 m.

— co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności mostowej bez ograniczeń,

— co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 24/10/2017

Czas lokalny: 11:15

Powinno być:

Data: 26/10/2017

Czas lokalny: 11:15

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 22/12/2017

Powinno być:

Data: 27/12/2017

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 24/10/2017

Czas lokalny: 11:30

Powinno być:

Data: 26/10/2017

Czas lokalny: 11:30

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**