

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: ZUR/445/2017.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Dostawa systemu informacji pasażerskiej i monitoringu do 25 wagonów tramwajowych typu 105 2K w latach 2017 - 2019”- nr sprawy: ZUR/445/2017, wyjaśniamy:

**Pytanie 1:**

Czy Zamawiający jest w posiadaniu protokołów komunikacyjnych w celu komunikacji z tablicami LED/LCD?

**Odpowiedź 1:**

**NIE, zgodnie z zapisami OPZ np. punkt:**

**2.2.1.2. Wymagania dotyczące eksploatacji informacyjnej tablicy czołowej:**

*Wykonawca odpowiada za sterowanie tej używanej tablicy R&G za pomocą protokołu RS-485 (Zamawiający nie posiada protokołu tej transmisji), jak również za wyświetlaną przez nią treść.*

**Pytanie 2:**

Czy Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu pierwszej realizacji o 4 tygodnie?

**Odpowiedź 2:**

**NIE, gdyż uniemożliwiłoby to planowaną realizację remontów wagonów 105 2K.**

**Pytanie 3:**

Czy Zamawiający jest w posiadaniu protokołów komunikacyjnych wszystkich swoich kasowników. Jeśli TAK, to prosimy o udostępnienie a jeżeli NIE – w jaki sposób Zamawiający przewiduje integrację z istniejącymi kasownikami.

**Odpowiedź 3:**

**NIE zgodnie z zapisami OPZ punkt 2.1.2:**

*f) sterowanie używanymi kasownikami poprzez protokół transmisji WGL lub RS-485 w zależności jakie są w danym wagonie kasowniki (Zamawiający nie posiada protokołów tych transmisji) z możliwością zablokowania kasowania biletów, w ilości 3 sztuk (kasowniki dostarcza Zamawiający), wszystkie kasowniki muszą oznakować bilet wg poniższego wzoru: MDDNRWGGMM (M-druka cyfra miesiąca, DD-dzień, NRW-numer wagonu, GG-godzina, MM-minuty),*

**Integracja leży po stronie Wykonawcy.**

**Pytanie 4:**

W jaki sposób Zamawiający będzie wykorzystywał dane z urządzenia GPS, który wykonawca powinien dostarczyć w ramach zamówienia.

**Odpowiedź 4:**

**Dane GPS będą wykorzystywane przez pojazdy w celu identyfikacji przystanku, dodatkowo musi być możliwość ich edycji w przypadku zmiany lokalizacji przystanku, lub powstanie nowego.**

**Pytanie 5**

Prosimy o wskazanie typów kasowników sterowanych protokołem RS485.

**Odpowiedź 5:**

**Kasowniki KRG-6**

**Pytanie 6**

Prosimy o doprecyzowanie maksymalnej ilości głośników przewidywanych przez Zamawiającego w jednym komplecie.

**Odpowiedź 6:**

**Wykonawca określa odpowiednią ilość aby zapewnić prawidłową słyszalność wewnątrz wagonu, min. 4 wewnątrz wagonu, oraz jeden zewnętrzny.**

**Pytanie 7**

Czy Zamawiający jest w stanie przewidzieć ilość roboczogodzin, jaką wykonawca powinien założyć na prace programistyczne związane z integracją systemów ze ŚKUP? W innym przypadku prace będą wycenione bardzo szacunkowo i mogą nie przedstawiać rzeczywistego zakresu.

**Odpowiedź 7:**

**NIE, nie są znane szczegóły odnośnie ewentualnego podłączenia systemu ŚKUP.**