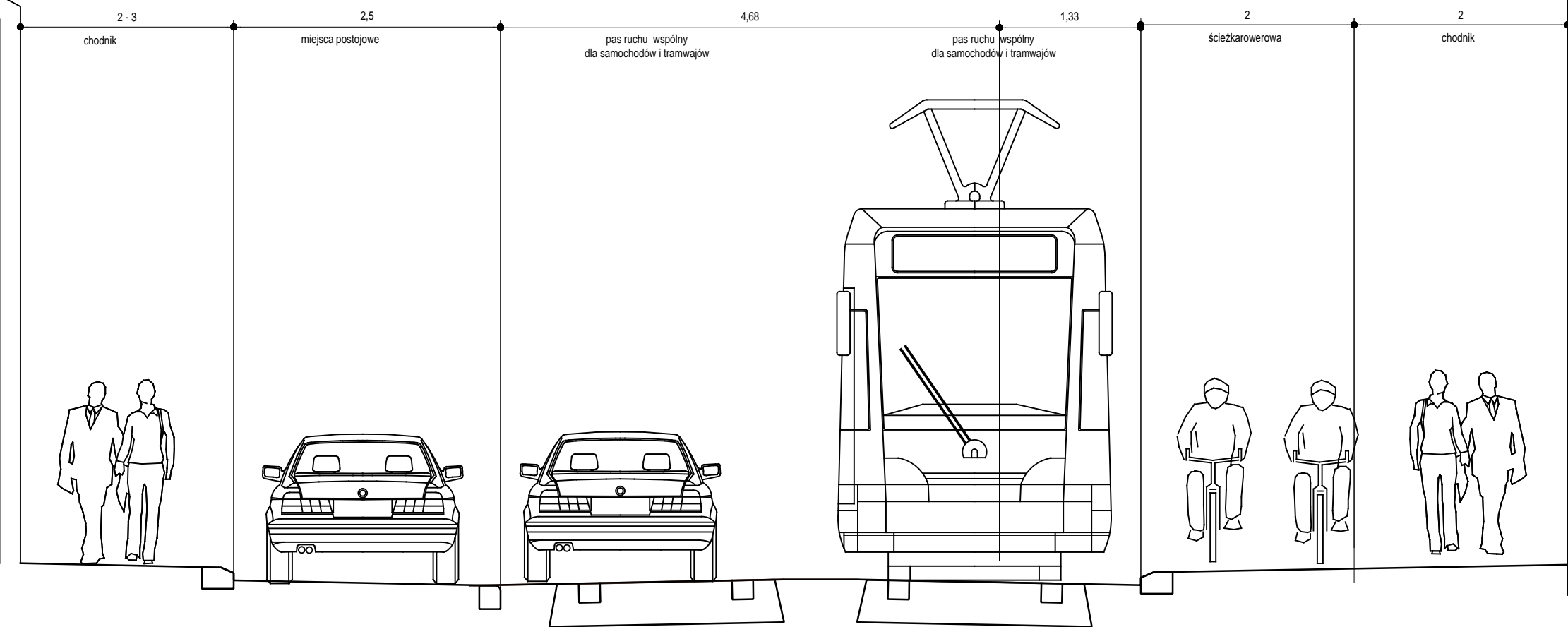


# ISTNIEJĄCA ZABUDOWA



SKALA 1:25

### SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA NA ŁAWIE BETONOWEJ

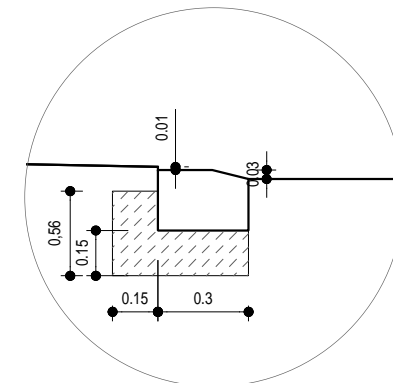
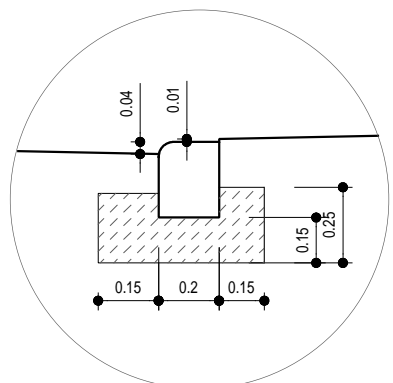
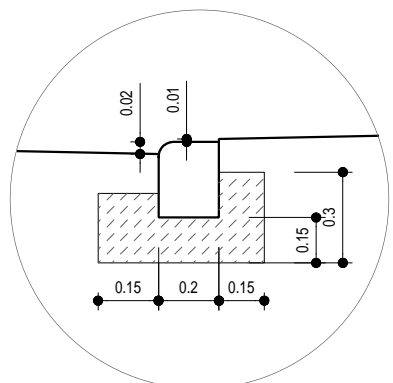
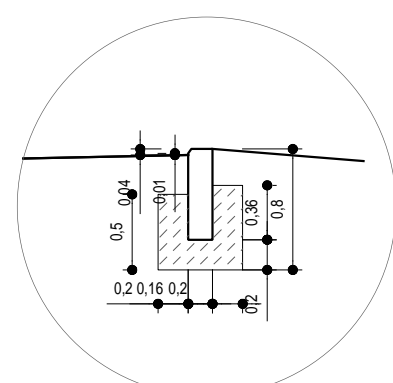
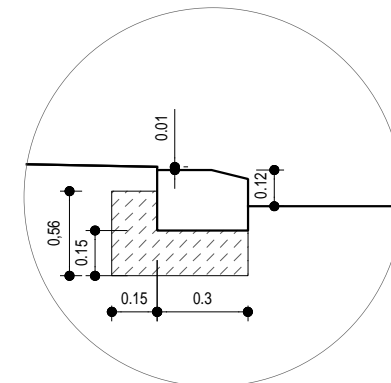
WYNIESIONY +12cm ułożony  
na płask  
20x30cm

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA  
BETONOWEGO  
8x30cm NA ŁAWIE BETONOWEJ

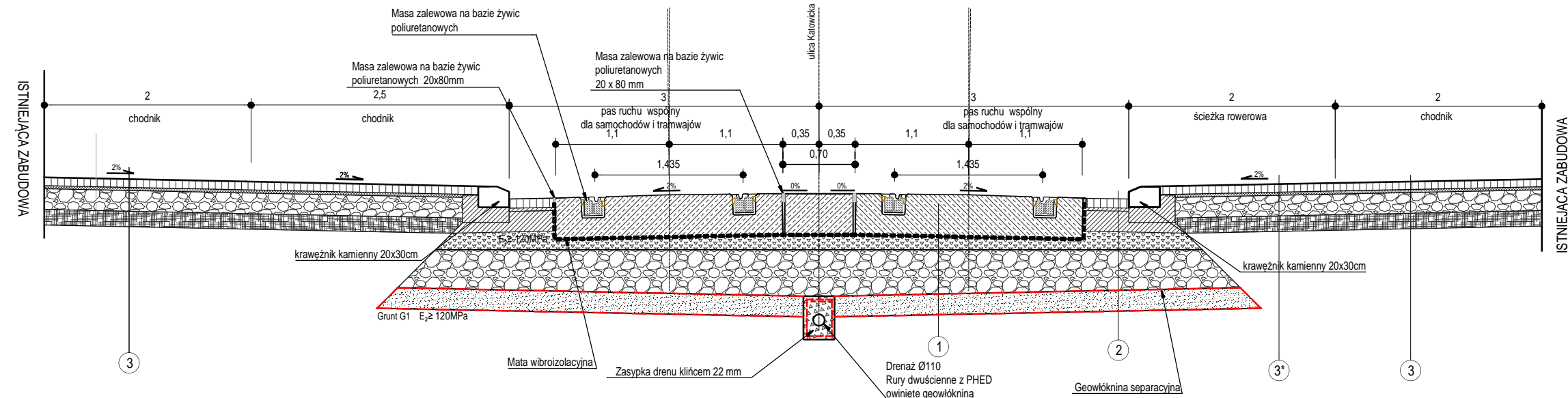
OBNIŻONY +2cm  
(Przejsięcie dla pieszych)  
20x22cm

OBNIŻONY +4cm  
(Zjazdy prywatne)  
20x22cm

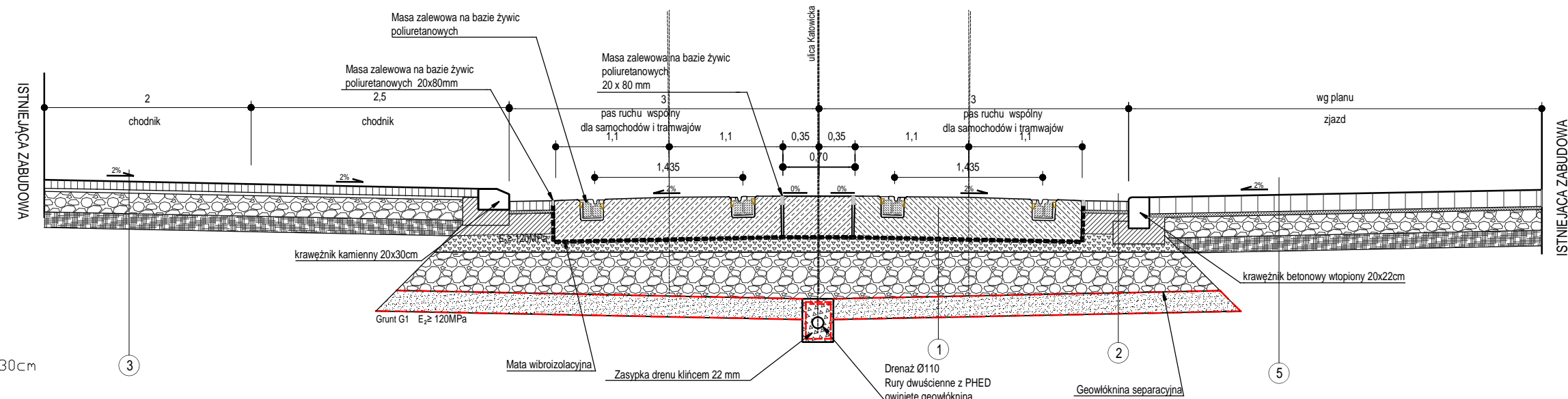
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA KAMIENNEGO 20x30cm  
UKŁADZONEGO NA PŁASK NA ŁAWIE BETONOWEJ  
(ZAMKNIĘCIE WJAZDU PRYWATNEGO)



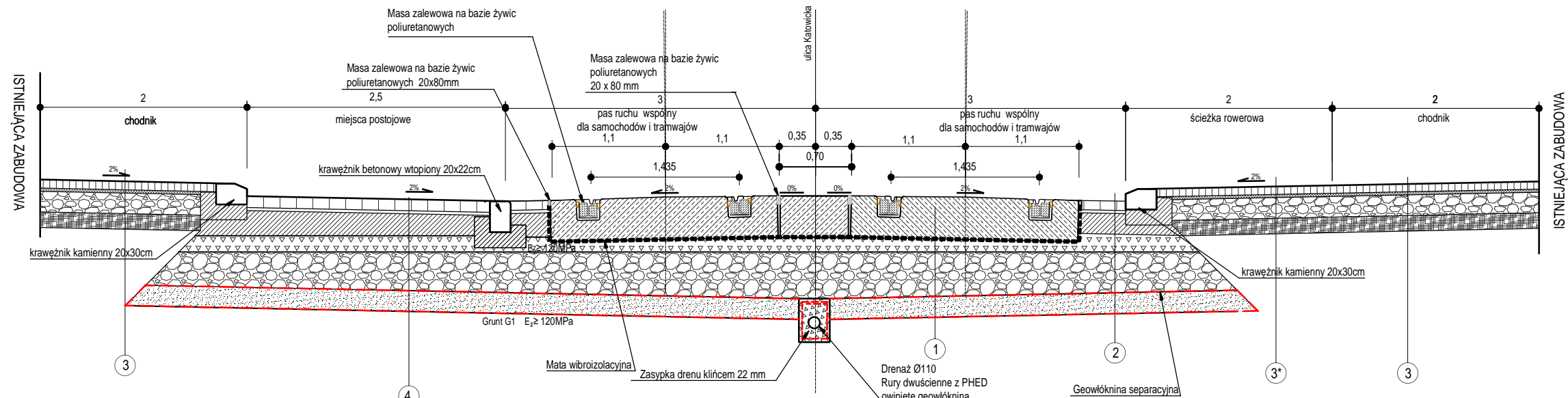
### FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO



### FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO W REJONIE ZJAZDU



### FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO W REJONIE MIEJSC POSTOJOWYCH



ZESTAWIENIE KONSTRUKCJI		
1	TOROWISKO TRAMWAJOWE	
-	Prefabrykowana płyta żelbetowa z nawierzchnią z kostki płomieniowanej lub bez wypełnienia (skrzyżowanie z Chorzowska) z betonu C45/55 z ciągłym elastycznym mocowaniem szyn za pomocą poliuretanów - szyna rowkowa 60R2	40 cm
-	mała wibroizolacyjna	
-	warstwa wyrównawcza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0-31.5mm	10 cm
-	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 31.5-63mm	40 cm
-	geowłóknina separacyjna	
-	warstwa odcinająca z piasku	20 cm
-	geowłóknina separacyjna	
	Razem:	110 cm
2	DROGA	
-	warstwa ścieralna z kostki kamiennej 9x11cm	9 cm
-	podsyпка cementowo piaskowa 1:2	3 cm
-	podbudowa z betonu C 20 / 25	20 cm
-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31.5/63mm	18 cm
-	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 31.5-63mm	40 cm
-	geowłóknina separacyjna	
-	warstwa odcinająca z piasku	20 cm
-	geowłóknina separacyjna	
	Razem:	110 cm
3	CHODNIK / ścieżka rowerowa*	
-	warstwa ścieralna z kostki brukowej szarej / bezwazowej grawitowej*	8 cm
-	podsyпка cementowo piaskowa	3 cm
-	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0-63mm	20 cm
-	grunt stabilizowany cementem Rm=2.5 MPa	15 cm
	Razem:	46 cm
4	MIEJSKA POSTOJOWE	
-	warstwa ścieralna z kostki kamiennej 9x11cm	11 cm
-	podsyпка cementowo piaskowa 1:2	3 cm
-	podbudowa z betonu C 20 / 25	20 cm
-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31.5/63mm	15 cm
-	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 31.5-63mm	40 cm
-	geowłóknina separacyjna	
-	warstwa odcinająca z piasku	20 cm
-	geowłóknina separacyjna	
	Razem:	109 cm
5	ZUJAZDY	
-	warstwa ścieralna z kostki kamiennej	16 cm
-	podsyпка cementowo piaskowa	3 cm
-	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0-63mm	20 cm
-	grunt stabilizowany cementem Rm=2.5 MPa	15 cm
	Razem:	54 cm


**PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO - HANDLOWE**  
**A K B U D**  
 KRYSZYNA FABIAN  
 40 - 203 Katowice      al. Różdzieńskiego 188b

INVESTOR:

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytowie  
ul. Smolenia 35  
41-902 Bytów

**PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania:  
budowa ul.Katowickiej w związku z planowaną przez Tramwaje  
Śląskie S.A. przebudową torowiska tramwajowego"

STADIUM:

## PROJEKT WYKONAWCZY

DROGOWA/TOROWA

**TYTUŁ RYSUNKU:**

## PRZEKRÓJ + SZCZEGÓŁ

NR. RYS.:

4

1:50

DATA:

10.201

**FUNKCJA:**

IMIE I NAZWISKO
-----------------

NR UPRAWNIENÍ

PODPIS

PROJEKTANT:

mgr inż. Krzysztof  
FABIAN

upr. proj. SLK/4139/POOD/1  
bez ogran., spec. drogowa

SPRAWDZAJACY:

inż. Andrzej  
FABIAN

upr. proj. 651/01  
bez ogran. spec. konstr.-bu

K. K. Ban  
Joshi