

Chorzów, dnia 25.08.2017r.

DF/FZ/1085/2017

Wg rozdzielnika

Dotyczy: modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu pn.: **„Przebudowa torowiska tramwajowego w Bytomiu w ul. Katowickiej na odcinku od Pl. Sikorskiego do ul. Siemianowickiej (dobudowa drugiego toru)” – zad. nr 7.2** w ramach realizacji Projektu: **„Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego”- Etap I**, przewidzianego do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, numer sprawy UE/JRP/B/387/2017.

Zamawiający informuje, że modyfikuje zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie:

a) postanowienia Rozdziału V pkt II ppkt 2 lit. b tiret 5 SIWZ poprzez wydłużenie okresu możliwego do wykazania doświadczenia z 5 lat do 10:

Było: dysponuje osobami, odpowiedzialnymi za kierowanie robotami budowlanymi posiadającymi niżej określone kwalifikacje zawodowe, uprawnienia oraz doświadczenie niezbędne do wykonania zamówienia publicznego tj.:

- co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii bezpodsypkowej na odcinku o długości min. 800 mtp dla każdej roboty budowlanej,
- co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie sieci trakcyjnej o długości każdego odcinka min. 800 m, (przez długość odcinka Zamawiający rozumie torowisko jedno lub dwutorowe).
- co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń,
- co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną,
- co najmniej jedną osobą posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej – w co najmniej ograniczonym zakresie, lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, która w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu

składania ofert kierowała co najmniej jedną robotą budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie drogi klasy co najmniej L obejmującej wymianę nawierzchni z elementów drobnowymiarowych o powierzchni nie mniejszej niż 5000 m², przy czym wymiana nawierzchni z kostki kamiennej winna wynieść łącznie nie mniej niż 800 m² wraz z odwodnieniem powierzchniowym.

Jest: dysponuje osobami, odpowiedzialnymi za kierowanie robotami budowlanymi posiadającymi niżej określone kwalifikacje zawodowe, uprawnienia oraz doświadczenie niezbędne do wykonania zamówienia publicznego tj.:

- co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii bezpodsytkowej na odcinku o długości min. 800 mtp dla każdej roboty budowlanej,
- co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie sieci trakcyjnej o długości każdego odcinka min. 800 m, (przez długość odcinka Zamawiający rozumie torowisko jedno lub dwutorowe).
- co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń,
- co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną,
- co najmniej jedną osobą posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej – w co najmniej ograniczonym zakresie, lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, która w okresie ostatnich **10 lat** przed upływem terminu składania ofert kierowała co najmniej jedną robotą budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie drogi klasy co najmniej L obejmującej wymianę nawierzchni z elementów drobnowymiarowych o powierzchni nie mniejszej niż 5000 m², przy czym wymiana nawierzchni z kostki kamiennej winna wynieść łącznie nie mniej niż 800 m² wraz z odwodnieniem powierzchniowym

b) oraz w konsekwencji zapisów Rozdziału XIV pkt 5.3.3:

Było:

5.3 Wykonawca otrzyma punkty za dodatkowe doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia (ponad wymagane minimum określone w Rozdziale V pkt II ppkt 2b tiret pierwsze i drugie) tj.:

5.3.1 Kierownik robót drogowych – jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wyznaczona do realizacji zamówienia, posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała więcej niż dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii bezpodsytkowej o długości min. 800 mtp dla każdej roboty budowlanej – za każde dodatkowe zadanie Wykonawca może otrzymać 2 pkt lecz nie więcej niż 10 pkt.

5.3.2 Kierownik branży elektrycznej - jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wyznaczona do realizacji zamówienia, posiadająca uprawnienia do kierowania robotami

budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała więcej niż dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie sieci trakcyjnej o długości każdego odcinka min. 800 m (przez długość odcinka Zamawiający rozumie torowisko jedno lub dwutorowe) – za każde dodatkowe zadanie Wykonawca może otrzymać 1 pkt lecz nie więcej niż 5 pkt.

- 5.3.3 Kierownik robót drogowych – jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wyznaczona do realizacji zamówienia, posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej w co najmniej ograniczonym zakresie, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała robotą budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie drogi klasy co najmniej L obejmującej wymianę nawierzchni z elementów drobnowymiarowych o powierzchni nie mniejszej niż 5000 m², przy czym wymiana nawierzchni z kostki kamiennej winna wynieść łącznie nie mniej niż 800 m² – za każde dodatkowe zadanie Wykonawca otrzyma 1 pkt lecz nie więcej niż 5 pkt

Jest:

- 5.3 Wykonawca otrzyma punkty za dodatkowe doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia (ponad wymagane minimum określone w Rozdziale V pkt II ppkt 2b tiret pierwsze, drugie oraz piąte) tj.:
- 5.3.1 Kierownik robót drogowych – jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wyznaczona do realizacji zamówienia, posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała więcej niż dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii bezpodsytkowej o długości min. 800 mtp dla każdej roboty budowlanej – za każde dodatkowe zadanie Wykonawca może otrzymać 2 pkt lecz nie więcej niż 10 pkt.
- 5.3.2 Kierownik branży elektrycznej - jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wyznaczona do realizacji zamówienia, posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała więcej niż dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie sieci trakcyjnej o długości każdego odcinka min. 800 m (przez długość odcinka Zamawiający rozumie torowisko jedno lub dwutorowe) – za każde dodatkowe zadanie Wykonawca może otrzymać 1 pkt lecz nie więcej niż 5 pkt.
- 5.3.3 Kierownik robót drogowych – jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wyznaczona do realizacji zamówienia, posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej w co najmniej ograniczonym zakresie, w okresie ostatnich **10 lat** przed upływem terminu składania ofert kierowała robotą budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie drogi klasy co najmniej L obejmującej wymianę nawierzchni z elementów drobnowymiarowych o powierzchni nie mniejszej niż 5000 m², przy czym wymiana nawierzchni z kostki kamiennej winna wynieść łącznie nie mniej niż 800 m² – za każde dodatkowe zadanie Wykonawca otrzyma 1 pkt lecz nie więcej niż 5 pkt