

Chorzów, dnia 03.09.2017 r.

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Modernizacja systemu łączności dyspozytorskiej w Tramwajach Śląskich S.A.**” - nr sprawy: II/324/2017, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1:

Proszę o podanie wysokości budżetu, który Państwo założyliście w przetargu publicznym pt. Modernizacja systemu łączności dyspozytorskiej w Tramwajach Śląskich S.A.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami Rozdziału XII pkt 5 SIWZ Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia bezpośrednio przed otwarciem ofert.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dysponuje częstotliwościami na potrzeby realizacji połączeń radioliniowych, jeśli tak prosimy o ich udostępnienie.

Jeśli nie, to czy Zamawiający występował już o takie częstotliwości do UKE, czy też ma to być w zakresie wykonawcy ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje częstotliwościami radiowymi na potrzeby połączeń radioliniowych. Uzyskanie częstotliwości wraz z Pozwoleniem Radiowym leży po stronie Wykonawcy zgodnie z zapisami punktu 4.2 Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 3:

Zamawiający wymaga, aby stacje bazowe systemu posiadały niezależne zasilanie (zasilanie rezerwowe pozwalające na min. 12 godzin pracy w trybie normalnej pracy systemu). W związku z powyższym, czy w miejscach lokalizacji stacji bazowych Zamawiający dysponuje odpowiednim miejscem (nośność stropu), pozwalającym zainstalować zasilacze awaryjne UPS, które zapewnią wymagany minimalny czas pracy systemu?

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje odpowiednimi miejscami pozwalającymi na zainstalowanie zasilania rezerwowego UPS. Uzgodnienie montażu wszystkich elementów stacji bazowych systemu z właścicielami obiektów w porozumieniu z Zamawiającym należy do Wykonawcy.

Pytanie 4:

Zamawiający wymaga, aby system sterowania podstacjami EdacsCln pracował nieprzerwanie. W związku z powyższym, wnioskujemy o udostępnienie pełnej dokumentacji systemu EdacsCln w celu realizacji tego zadania.

Odpowiedź:

System sterowania podstacjami wykonany jest dla Zamawiającego przez firmę Elester PKP wykorzystuje trzy sposoby komunikacji pomiędzy stacjami trakcyjnymi, a stanowiskiem Dyspozytora Technicznego w postaci: łącza LAN, modemu GPRS oraz drogą radiową poprzez system EDACS. Sterowanie drogą radiową jest opcją rezerwową na wypadek awarii pozostałych połączeń i odbywa się tylko na zasadzie przesyłu – transmisji danych

wykorzystując radiotelefon jak zwykły modem. Zamawiający nie widzi konieczności udostępniania dokumentacji oprogramowania EdacsCln.

Pytanie 5:

Zamawiający wymaga uzgodnienia przez Wykonawcę montażu radiotelefonów, instalacji i anten w pojazdach podlegającym gwarancji, z gwarantem lub leasingodawcą. W związku z powyższym, prosimy o informację, czy Zamawiający poniesie koszty tych prac w przypadku, gdy gwarant lub leasingodawca wyrazi zgodę warunkową, tj. wymagając montażu przez autoryzowanego partnera? Jeśli nie, wnioskujemy, aby uzyskanie takich zgód pozostało w gestii Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający po stronie Tramwajów Śląskich S.A. i KZK GOP poniesie koszty prac w przypadku, gdy gwarant lub leasingodawca wyrazi zgodę warunkową, tj. wymagając montażu przez autoryzowanego partnera.

Pytanie 6:

Zamawiający posiada dokument „Planowanie radiowe DMR Tier III” wykonane przez Radiopartners Sp. z o.o. w Warszawie. Wnioskujemy o jego udostępnienie, gdyż pozwoli to na właściwe dopasowanie sprzętu, a co za tym idzie złożenie optymalnej oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni na stronie postępowania wnioskowany dokument.

Pytanie 7:

Jaka ma być dostępność łącza dla planowanych radiolinii przeznaczonych do połączenia ze sobą stacji bazowych. Biorąc pod uwagę doświadczenia z realizacji tego typu projektów proponujemy dostępność na poziomie 99,99%. Czy Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostępność łącza na poziomie 99,99%.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający dla zabezpieczenia prawidłowej i niezawodnej pracy systemu wymaga, aby zastosowane radiolinie miały możliwość jednoczesnego przesyłania ruchu E-1 i Ethernet (tzw. radiolinie typu hybid lub dual-radio)?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje niezawodnej pracy systemu radiolinii. Wybór sposobu wykonania radiolinii i sposobu prowadzenia ruchu należy do Wykonawcy.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dla zapewnienia niezawodności pracy sieci radiolinii oraz zastosowania rozwiązania uniwersalnego wymaga zapewnienia funkcjonalności zabezpieczenia protekcji pierścienia typu SNCP - Subnetwork Connection Protection oraz ERP -Ethernet Ring Protection G.8032?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje niezawodnej pracy sieci radiolinii. Wybór sposobu zabezpieczenia należy do Wykonawcy.

Pytanie 10:

Czy w ramach zamówienia Zamawiający wymaga dostarczenia systemu nadzoru dla sieci radiolinii (wyposażonego w moduł do kreowania i zarządzania ruchem TDM oraz Ethernet (tzw path-provisioning)), niezbędnego do właściwej administracji oraz zarządzania liniami radiowymi?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostarczenia narzędzi do zarządzania i administracji połączeń radioliniowych zgodnie z zapisami punktu 5.4. Opisu Przedmiotu Zamówienia.