

Chorzów, dnia 10.01.2018 r.

ND/FZ/47/2018

### **Wg rozdzielnika**

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne pn.: „*Przebudowa torowiska w jezdni w ciągu ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego w Sosnowcu*” – zadanie nr 2.3, w ramach realizacji Projektu: „*Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego*”- Etap I, przewidzianego do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

### **Nr sprawy UE/JRP/B/553/2017.**

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania na realizację w/w zadania wyjaśniamy:

#### **Pytanie nr 1**

**Dot. b. torowa** – Czy Zamawiający dopuszcza zamianę prefabrykowanych płyt torowych na płyty wylewane na mokro?

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa, która jest przedmiotem postępowania przetargowego zakłada wykonanie torowiska w płytach prefabrykowanych. W związku z powyższym roboty budowlane należy wycenić zgodnie z dokumentacją i przedmiarem.**

#### **Pytanie nr 2**

**Dot. b. torowa** – Czy Zamawiający udostępni wersję edytowalną dokumentacji projektowej dotyczącej realizacji Zadania w formacie .dwg?

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że nie posiada dokumentacji projektowej w formacie dwg.**

#### **Pytanie nr 3**

**Dot. b. torowa** – Czy Zamawiający przewiduje regulację przyległych odcinków. Jeśli tak, to na jakiej długości?

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający przewiduje regulację przyległego torowiska od ul. Nowopogońskiej na długości ok. 20m. W obrębie ul. 3 Maja należy dowiązać się do istniejącego układu torowego.**

#### **Pytanie nr 4**

**Dot. b. torowa** – W której pozycji przedmiaru należy wycenić montaż przyrządów wyrównawczych oraz w jakiej ilości?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa nie przewiduje montażu przyrządów wyrównawczych.**

**Pytanie nr 5**

**Dot. b. torowa** – W której pozycji przedmiaru należy wycenić montaż przyszynowych skrzynek odwadniających rowki szyn oraz w jakiej ilości?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że montaż urządzeń odwodnieniowych należy wycenić w poz. 45 - 35 szt. płyt odwodnieniowych oraz w poz. 46 – 29 szt. płyt odwodnieniowych.**

**Pytanie nr 6**

**Dot. b. torowa** – W której pozycji przedmiaru należy wycenić montaż smarownic torowych oraz w jakiej ilości?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że nie przewiduje zastosowania smarownic.**

**Pytanie nr 7**

**Dot. b. torowa** - W której pozycji przedmiaru należy wycenić podsypkę cementowo-piaskową 4:1 gr. 5 cm znajdująca się pod poliuretanową matą wibroizolacyjną, która zaznaczona jest na przekrojach konstrukcyjnych nr 1-12 i w jakiej ilości?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że podsypkę należy wycenić zgodnie z poz. przedmiaru nr 65.**

**Pytanie nr 8**

**Dot. b. torowa** – Opis pozycji nr 47 jest błędny, ponieważ dotyczy wypełnienia szczelin międzypłytkowych, a nie szczelin między szyną a nawierzchnią drogową, dodatkowo podane są wymiary szczeliny do wypełnienia materiałem elastycznym 80x20mm, a zgodnie z projektem powinno być 200x20mm. Prosimy o poprawienie omyłek.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, iż w poz. nr 47 należy wycenić wypełnienie szczelin materiałem elastycznym o wymiarach zgodnych z dokumentacją rysunkową w ilości jaka została podana w przedmiarze.**

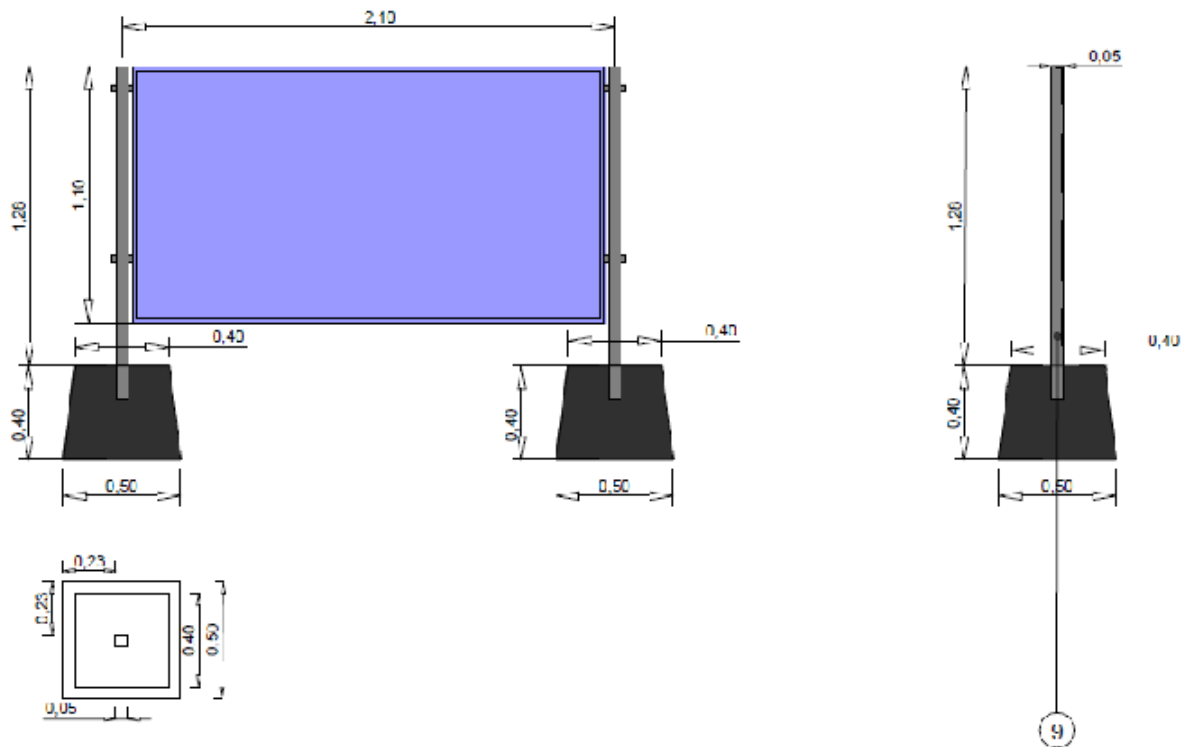
**Pytanie nr 9**

Prosimy o przekazanie szczegółu wygrodzień ochronnych ażurowych oraz typu „Błotochron”.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że szczegóły wygrodzienia typu „Błotochron” znajdują się na rysunku - Przekrój konstrukcyjny 6.**

### Ekran przeciwbłotny BŁOTOCHRON



Płyty ochronne należy wykonać z poliwęglanów. Pozostałe informacje zawarte są w STWiOR - D-07.06.03

Wygradzenie ochronne ażurowe należy wykonać zgodnie z opisem nr 7, który znajduje się na rysunku „Przekrój konstrukcyjny 9”.

7

- ogrodzenie -stalowe panelowe, ocynkowane, nie malowane  
słupki 50x50mm, oczka 50x250mm, średnica drutu 5 i 7mm  
na fundamencie z betonu C16/20 o wym. 50x50x40cm  
obrzeże betonowe między segmentami ogrodzenia

Pozostałe informacje znajdują się w STWiOR - Ogrodzenia segmentowe D-07.06.03.

#### Pytanie nr 10

Prosimy o informację kto ponosi koszty wprowadzenia komunikacji zastępczej. W przypadku jeśli Wykonawca, prosimy o przedstawienie niezbędnych danych do oszacowania kosztów jej funkcjonowania na czas budowy.

#### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że koszty komunikacji zastępczej ponosi Zamawiający.

### **Pytanie nr 11**

Zgodnie z zasadą jawności postępowania oraz zapisami z art. 96 ust 3 ustawy prawo zamówień publicznych protokół postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jest jawny. W związku z faktem, iż w ogłoszeniu w Cz. II pkt. 1.5. nie została wskazana przez Zamawiającego szacunkowa wartości zamówienia, a zgodnie ze wzorem zamieszczonym w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 w sprawie protokołu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, Zamawiający winien wskazać szacunkową wartość Zamówienia, Wykonawca zwraca się z wnioskiem o podanie przez Zamawiającego szacunkowej wartości zamówienia.

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający nie ma obowiązku podawania szacunkowej wartości zamówienia przed terminem otwarcia ofert. Zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016r. w sprawie protokołu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (Dz.U. poz. 1128), Zamawiający może wypełnić pkt 2 ppkt 4 po otwarciu ofert.**

### **Pytanie nr 12**

W Przedmiarze „Pozycje uzupełniające” są podane pozycje: Lp 4. – „Projekt organizacji ruchu tramwajowego na czas budowy”, Lp. 5 – „Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy” i Lp.6 – „Docelowy projekt organizacji ruchu drogowego”. Czy w ramach zadania należy wykonać tylko projekty organizacji ruchu, czy też należy uwzględnić również wykonanie organizacji ruchu?

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że należy uwzględnić również koszty związane z wdrożeniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz koszty wdrożenia docelowej organizacji ruchu.**

### **Pytanie nr 13**

Czy w łukach o promieniu  $R \leq 50m$  należy zabudowywać szyny wzmocnione? Jeżeli tak, to czy tylko w łuku zewnętrznym czy w obydwu?

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że należy stosować szyny zgodnie z dokumentacją projektową. Parametry materiałowe szyny dla łuku o  $R \leq 50m$  zawarte zostały w STWiOR – D11.01.01.**

### **Pytanie nr 14**

Ile koszy na odpady komunalne należy przewidzieć do zamontowania na peronach, jakiego rodzaju mają to być kosze i w której pozycji Przedmiaru należy je ująć?

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że nie przewiduje montażu koszy na odpady komunalne.**

### **Pytanie nr 15**

Na rysunkach D-PW-0-005.2 i D-0-005.1 „Rozmieszczenie płyt torowych” na zewnątrz toru nr 1 (na około połowie jego długości przewidzianej do przebudowy) pokazano płyty międzytorowe oznaczone jako PFM40-30(76), PFM 40-15(76). Czy płyty te zostały ujęte w pozycji 46 Przedmiaru „Układanie tramwajowych płyt międzytorza z płyt prefabrykowanych torowych”? Jeżeli nie, to w jakiej pozycji przedmiaru należy ująć te płyty?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że płyty międzytorza zostały ujęte poz. 46 przedmiaru. Do wyceny należy przyjąć jednostkę przedmiaru „m”.**

**Pytanie nr 16**

Na rysunkach D-PW-0-005.2 i D-0-005.1 „Rozmieszczenie płyt torowych” na zewnątrz toru nr 1 (na około połowie jego długości przewidzianej do przebudowy) pokazano płyty międzytorowe oznaczone jako PFM40-30(76), PFM 40-15(76). Wśród zamieszczonych przekrojów konstrukcyjnych nie ma takiego, na którym pokazane byłyby płyty międzytorowe zabudowane na zewnątrz toru. Proszę o zamieszczenie przekrojów konstrukcyjnych zawierające płyty międzytorowe zabudowane na zewnątrz toru nr 1.

**Odpowiedź:**

**Przekrój konstrukcyjny, który pokazuje rozmieszczenie płyt międzytorowych na zewnątrz toru nr 1 znajduje się w dokumentacji zamieszczonej na stronie internetowej - Przekrój konstrukcyjny nr 9.**

**Pytanie nr 17**

Prosimy o podanie producenta zaprojektowanych płyt PFR 40z.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie posiada wiedzy odnośnie producentów płyt, jednakże zgodnie z załączoną tabelą równoważności wyraża zgodę na zastosowanie materiałów równoważnych.**

**Pytanie nr 18**

W przedmiarze robót Przebudowa Torowiska pkt.7. Przebudowa kabli zasilających brak jest pozycji dotyczących zasypywania rowów kablowych. Prosimy do wskazanie pozycji, w których należy ująć zasypywanie rowów kablowych.

**Odpowiedź:**

**Do przedmiaru należy dodać dodatkową poz. w przedmiarze torowym: poz. 147 – KNR 2-01 0705/02 Mechaniczne zasypywanie rowów kablowych w gruncie kategorii III-IV o szerokości dna do 0,4m i głębokości do 0,8m koparko-spycharkami 0,15m<sup>3</sup> na podwoziu ciągnika kołowego – ilość 2300m.**

**Pytanie nr 19**

W Opisie Przedmiotu Zamówienia pkt.2. str. 30 Zamawiający wskazuje, że zakres zamówienia obejmuje regulację sieci trakcyjnej nad przebudowywanym torowiskiem. A w dalszej części tego punktu pisze, że Zamawiający przewiduje możliwość równoległego prowadzenia prac trakcyjnych siłami własnymi przez Tramwaje Śląskie. Prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie czy w zakres zamówienia wchodzi prace związane z przebudową sieci trakcyjnej (fundamenty, konstrukcje wsporcze, sieć górna). Jeśli tak to prosimy o podanie zakresu robót dla sieci trakcyjnej jaki należy przyjąć do wyceny oraz wskazanie pozycji przedmiarowych do ujęcia kosztów tych robót.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że inwestycja nie przewiduje przebudowy sieci trakcyjnej. W ofercie należy ująć jedynie koszty związane z regulacją sieci trakcyjnej nad przebudowanym torowiskiem poprzez dostosowanie sieci w sposób, który umożliwi prowadzenie ruchu tramwajowego.**

**Pytanie nr 20**

W Opisie Przedmiotu Zamówienia pkt.2. str. 30 Zamawiający wskazuje, że zakres zamówienia obejmuje wykonanie (w uzgodnieniu z Zamawiającym) projektów odtworzenia kabli zasilających sieć trakcyjną. Prosimy o wskazanie pozycji przedmiarowej, w której należy ująć koszty wykonania projektu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że koszt projektu odtworzenia kabli należy wycenić w kosztach ogólnych budowy.**

**Pytanie nr 21**

**Dot. SIWZ Rozdział V. III Uwaga 5** – Wykonawca prosi o wyjaśnienie, czy w Jednolitym Europejskim Dokumencie Zamówienia (JEDZ) jest konieczne podawanie doświadczenia zawodowego dla kierownika robót elektrycznych w sytuacji, gdy w Rozdziale V.II ust. 2 lit. b tiret drugi Zamawiający wymaga jedynie wskazania uprawnień budowlanych dla kierownika robót w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

**Odpowiedź:**

**Nie jest wymagane podanie doświadczenie zawodowego dla Kierownika robót elektrycznych. W związku z czym zapis Rozdziału V pkt II ppkt 2 lit. b) Uwaga 5 SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:**

(...)

*Poniżej Zamawiający przekazuje jakie informacje winny znaleźć się w JEDZ*

*Imię i nazwisko, funkcja pełniona przy realizacji zamówienia (wraz ze wskazaniem kierownika budowy oraz kierowników poszczególnych branż), zakres posiadanych uprawnień wraz z ich numerem, sposobie dysponowania wskazaną osobą oraz wskazanie doświadczenia zawodowego w przypadku kierownika robót drogowych (z podaniem nazwy kontraktu/zadania/budowy, którymi kierowała wskazana osoba, zleceniodawcę oraz datę wykonania kontraktu, zadania/budowy - w formacie od ... do ...).*

**Pytanie nr 22**

**Dot. § 2 ust. 6 zd. 2 Wzoru Umowy** – Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zastąpienie sformułowania „Koszty wszelkich opłat i kar związanych z realizacją Inwestycji poniesie Wykonawca” na sformułowanie „Koszty wszelkich opłat i kar związanych z obowiązkami Wykonawcy wymienionymi w zdaniu poprzedzającym poniesie Wykonawca” celem doprecyzowania zakresu odpowiedzialności Wykonawcy do kwestii wymienionych w § 2 ust. 6 Wzoru Umowy.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 23**

**Dot. § 4 ust. 2 lit. a) Wzoru Umowy** – Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez dodanie na końcu zapisu następującego sformułowania „z wyłączeniem okoliczności, za które Wykonawca nie ponosi winy” celem określenia odpowiedzialności Wykonawcy zgodnie z ogólną zasadą winy w ponoszeniu odpowiedzialności kontraktowej, wyrażonej w art. 471 KC.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 24**

**Dot. § 4 ust. 2 lit. d) Wzoru Umowy** – Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez wykreślenie na końcu następującego sformułowania „*oraz przejmuje na siebie wszelkie roszczenia osób trzecich, zgłaszane w związku ze szkodami wyrządzonymi podczas wykonywanych robót, zwalniając w tym zakresie z odpowiedzialności Zamawiającego*” celem uniknięcia sytuacji, w której Wykonawca zostanie obciążony wszelkimi konsekwencjami wynikającymi z odpowiedzialności Zamawiającego wobec osób trzecich, zwłaszcza z tytułu szkód wyrządzonych w sposób zawiniony.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 25**

**Dot. § 5 ust. 2 Wzoru Umowy** – Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę terminu na zgłoszenie zamiaru rozpoczęcia robót powodujących wstrzymanie ruchu tramwajowego z 25 dni na 10 dni celem umożliwienia Wykonawcy wypełnienia nałożonego w powyższym postanowieniu obowiązku w racjonalnym terminie, uwzględniającym realia związane z prowadzeniem robót budowlanych.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 26**

**Dot. § 5 ust. 3 Wzoru Umowy** – Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę terminu na uzgodnienie z Zamawiającym organizacji komunikacji zastępczej z 10 dni na 5 dni celem umożliwienia Wykonawcy wypełnienia nałożonego w powyższym postanowieniu obowiązku w racjonalnym terminie, uwzględniającym realia związane z prowadzeniem robót budowlanych.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 27**

**Dot. § 6 ust. 10 Wzoru Umowy** – Wykonawca prosi o wykreślenie zapisu z racji jego sprzeczności z zapisem z § 6 ust. 7 Wzoru Umowy, który stanowi, że niezgłoszenie przez Zamawiającego pisemnych zastrzeżeń bądź sprzeciwu do przedłożonego projektu umowy podwykonawczej w terminie 10 dni od doręczenia projektu uważa się za akceptację ww. projektu przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 28**

**Dot. § 6 ust. 13 zd. 1 Wzoru Umowy** – Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez wykreślenie następującego sformułowania: „*oraz o zrzeczeniu się jakichkolwiek roszczeń Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców w stosunku do Zamawiającego*” z racji jego sprzeczności z art. 647<sup>1</sup> KC ustalającym solidarną odpowiedzialność Zamawiającego i Generalnego Wykonawcy za zapłatę wynagrodzenia Podwykonawcom i Dalszym Podwykonawcom.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 29**

**Dot. § 6 ust. 14 Wzoru Umowy** – Wykonawca prosi o wykreślenie zapisu z przyczyn tożsamyh w stosunku do wskazanych w pkt. 6 powyżej.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 30**

**Dot. § 8 ust. 7 Wzoru Umowy** – Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez dodanie na jego końcu, po przecinku, sformułowania: „z zastrzeżeniem § 8 ust. 9 lit. d)” celem usunięcia sprzeczności między przedmiotowym zapisem a § 8 ust. 9 lit. d), który zezwala na dokonanie odbioru końcowego w razie wykrycia wad nieistotnych, które nadają się do usunięcia.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że zmienia się w § 8 ust. 9 lit. d) na lit. a) i lit. e) na lit. b). Zamawiający uwzględnia uwagę Wykonawcy i dodaje zaproponowany zapis poprzez dodanie na jego końcu sformułowania „z zastrzeżeniem § 8 ust. 9 lit. a)”.**

**Pytanie nr 31**

**Dot. § 9 ust. 4 lit. a) Wzoru Umowy** – Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez dodanie na jego końcu, po przecinku, sformułowania: „z zastrzeżeniem, że obniżenie wynagrodzenia nastąpi na podstawie podpisanego przez Strony aneksu do Umowy” analogicznie do wymogu zawarcia aneksu do Umowy w razie podwyższenia wynagrodzenia Wykonawcy, o czym mowa w § 9 ust. 4 lit. b) Wzoru Umowy.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 32**

**Dot. § 10 ust. 4 Wzoru Umowy** – Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę terminu na udzielenie odpowiedzi na reklamację Zamawiającego z 5 dni roboczych na 7 dni roboczych, celem umożliwienia Wykonawcy wypełnienia nałożonego w powyższym postanowieniu obowiązku w racjonalnym terminie, uwzględniającym realia związane z prowadzeniem robót budowlanych.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 33**

**Dot. § 10 ust. 5 Wzoru Umowy** – Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę terminu na usunięcie wady gwarancyjnej z 7 dni na 14 dni celem umożliwienia Wykonawcy wypełnienia nałożonego w powyższym postanowieniu obowiązku w racjonalnym terminie, uwzględniającym realia związane z prowadzeniem robót budowlanych.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**



**Pytanie nr 34**

**Dot. § 13 ust. 1 lit. a)** - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 0,1% na 0,01% wynagrodzenia brutto z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 35**

**Dot. § 13 ust. 1 lit. b)** - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 0,3% na 0,03% wynagrodzenia brutto z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 36**

**Dot. § 13 ust. 1 lit. c)** - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 0,3% na 0,03% wynagrodzenia brutto z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 37**

**Dot. § 13 ust. 1 lit. d)** - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 0,3% na 0,03% wynagrodzenia brutto z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 38**

**Dot. § 13 ust. 1 lit. g)** - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 0,1% na 0,01% wynagrodzenia brutto z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 39**

**Dot. § 13 ust. 1 lit. h)** - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 0,05% na 0,03% wynagrodzenia brutto z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 40**

**Dot. § 13 ust. 1 lit. j)** - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 0,05% na 0,02% wynagrodzenia brutto z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 41**

**Dot. § 13 ust. 1 lit. l) -** Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 20% na 15% wynagrodzenia brutto z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 42**

**Dot. § 13 ust. 1 lit. o) -** Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 5% na 3% wynagrodzenia brutto z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 43**

**Dot. § 13 ust. 2 lit. a) -** Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 5000 zł na 2000 zł z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 44**

**Dot. § 13 ust. 4 lit. b) -** Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę długości przerwy w realizacji robót przez Wykonawcę, po której upływie Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od Umowy z 14 dni na 21 dni celem umożliwienia Wykonawcy wypełnienia nałożonego w powyższym postanowieniu obowiązku w racjonalnym terminie, uwzględniającym realia związane z prowadzeniem robót budowlanych.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 45**

**Dot. § 13 ust. 4 lit. c) -** Wykonawca prosi o wykreślenie zapisu z racji zbyt nieostrego i pozostawiającego zbyt szerokie pole do interpretacji sposobu sformułowanie przedmiotowej przesłanki odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 46**

**Dot. § 13 ust. 4 lit. e) -** Wykonawca prosi o wykreślenie zapisu z racji zbyt rażącej dysproporcji między rangą uchybienia Wykonawcy w postaci nieprzedstawienia w zastrzeżonym terminie harmonogramu rzeczowo-finansowego, a konsekwencją w postaci możliwości odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 47**

**Dot. § 13 ust. 9** - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez wykreślenie na końcu zapisu „*bez ujemnych finansowych konsekwencji dla siebie*” oraz dodanie, po kropce nowego zdania: „*Zamawiający zwróci Wykonawcy koszty poniesione w związku z wykonaniem części Umowy na dzień odstąpienia oraz zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za zrealizowaną do dnia Odstąpienia część Umowy.*” Proponowana zmiana podyktowana jest koniecznością zabezpieczenia interesów Wykonawcy, któremu z tytułu realizacji jakiejkolwiek części robót należne jest adekwatne wynagrodzenie, zgodnie z zasadą wynikającą z art. 639 KC.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 48**

**Dot. § 14 ust. 1** – Wykonawca prosi o wykreślenie zapisu, zastępując go definicją siły wyższej z § 15 ust. 3 pkt. 2 ze względu na bardziej precyzyjne i kompleksowe ujęcie pojęcia siły wyższej w § 15 ust. 3 pkt. 2 Wzoru Umowy.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 49**

**Dot. § 14 ust. 3** – Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez dodanie na końcu, po przecinku, zapisu: „*jednak nie później niż w terminie 2 dni od dnia zaistnienia powyższych okoliczności*” celem doprecyzowania terminu na wykonanie obowiązku notyfikacji drugiej strony o zaistnieniu okoliczności siłą wyższą.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 50**

**Dot. § 15 ust. 12** – Wykonawca prosi o wykreślenie zapisu, który stanowi w istocie powielenie zapisu z § 13 ust. 9.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 51**

**Dot. b. torowa** – prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dwukrotnego szlifowania szyn: szlifowanie początkowe oraz szlifowanie w okresie gwarancyjnym.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza, że wymaga dwukrotnego szlifowania szyn. Pierwsze szlifowanie należy wykonać po zakończeniu robót, drugie w okresie gwarancji.**

**Pytanie nr 52**

Pytanie dot. Par.12 pkt 5. SIWZ - Jakie są minimalne dopuszczone przez Zamawiającego limity odpowiedzialności w poniższych klauzulach dotyczących ubezpieczenia CAR/CEAR?

- ryzyko rozruchów i strajków (klauzula 001)

- ryzyko dodatkowych kosztów pracy w godzinach nadliczbowych, w porze nocnej i dniach

wolnych od pracy oraz frachtu ekspresowego (klauzula 006)

- ryzyko szkód w zapleczu budowy, wyposażeniu i magazynach
- ryzyko projektanta i producenta
- ryzyko szkód w transporcie elementów inwestycji
- ryzyko kosztów usunięcia pozostałości po szkodzie
- ryzyko szkód w oddanych etapach inwestycji (klauzula 116/1)
- ryzyko szkód powstałych w trakcie przerwy w realizacji Umowy – proszę o wskazanie okresu minimalnego
- klauzula przedłużenia okresu ubezpieczenia – proszę o wskazanie okresu minimalnego.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że nie dopuszcza limitów odpowiedzialności dla wskazanych w zapytaniu ryzyk (klauzul).**

**Pytanie nr 53**

Proszę o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że nie posiada przedmiarów w wersji edytowalnej.**

**Pytanie nr 54**

Przedmiar robót torowy, poz. 47 – proszę o określenie **wymiarów szczeliny** przeznaczonej do zalewu jaką należy wycenić w tej pozycji - podane informacje są niejednoznaczne:

**Opis torowy str. 14:** „szczeliny między płytami wypełnione matą wibroizolacyjną np. MFSTP2517v gr.2cm do wys.20cm i uszczelnione materiałem elastycznym np. Icosit KC FM 1 na wys.20cm”;

**ST str. 19:** „pkt.2.3.2. Masa zalewowa do wypełniania szczelin między płytami oraz między płytami a krawężnikami:

Przewidziano wypełnienie szczelin między płytami (po odpowiednim ich zagruntowaniu) zalewą na bazie jednorodnego poliuretanu przeznaczoną do takich wypełnień (posiadającą odpowiednią aprobatę techniczną IBDiM) na całej wysokości płyty.

**Odpowiedź:**

**Wymiary szczeliny oraz sposób ich wypełnienia przedstawiono na przekrojach konstrukcyjnych 1-12. Na ich podstawie należy przyjąć wymiary poszczególnych szczeliny.**

**Pytanie nr 55**

Przedmiar robót torowy, poz. 47 – proszę o określenie **materiału** przeznaczonego do zalewu jaką należy wycenić w tej pozycji - podane informacje są niejednoznaczne:

**Opis torowy str. 14:** „szczeliny między płytami wypełnione matą wibroizolacyjną np. MFSTP2517v gr.2cm do wys.20cm i uszczelnione materiałem elastycznym np. Icosit KC FM 1 na wys.20cm”;

**ST str. 19:** „pkt.2.3.2. Masa zalewowa do wypełniania szczelin między płytami oraz między płytami a krawężnikami:

Przewidziano wypełnienie szczelin między płytami (po odpowiednim ich zagruntowaniu) zalewą na bazie jednorodnego poliuretanu przeznaczoną do takich wypełnień (posiadającą odpowiednią aprobatę techniczną IBDiM) na całej wysokości płyty.

**Odpowiedź:**

**Minimalne parametry materiału przeznaczonego do wypełnienia szczelin między płytami oraz między płytami a krawężnikami przedstawiono w tabeli równoważności oraz STWiOR.**

**Pytanie nr 56**

Proszę o potwierdzenie, że kosztorys ofertowy torowy dołączony do oferty ma zostać wykonany na podstawie przedmiaru załączonego przez Zamawiającego „Przebudowa torowiska” str. 4-10.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że kosztorys ofertowy dotyczący branży torowej należy wykonać na podstawie załączonych przedmiarów, udzielonych odpowiedzi oraz zgodnie z SIWZ.**

**Pytanie nr 57**

Przedmiar robót torowy, poz. 9,12,13 – czy w tych pozycjach przedmiarowych należy ująć w wycenie również utylizację odpowiednich materiałów?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że utylizację materiałów opisanych w pozycjach 9, 12, 13 należy wycenić w tych pozycjach.**

**Pytanie nr 58**

Przedmiar robót torowy, poz. 40, poz. 62 – czy Zamawiający wyraża zgodę na wycenę piasku zamiast pospółki?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że kosztorys ofertowy należy wycenić zgodnie z załączonym przedmiarem oraz dokumentacją projektową. Zgodnie z dokumentacją projektową warstwa odcinająca wykonana jest z pospółki 0/6,3 mm grub. 10cm w osłonie z geowłókniny separacyjnej. Warstwa opisana w poz. 40 oraz 62 powinna spełniać warunek szczelności zgodnie z STWiOR:  $D15/d85 \leq 5$ .**

**Pytanie nr 59**

Przedmiar robót torowy, poz. 68 – proszę o określenie rodzaju włókien - ST mówi o propylenowych, projekt wykonawczy oraz przedmiar o poliestrowych. Jakie włókna należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że należy przyjąć włókna polipropylenowe.**

**Pytanie nr 60**

Przedmiar robót torowy, poz. 59, poz. 61, poz. 63 – proszę o określenie parametrów technicznych geowłókniny jaką należy wycenić.

**Odpowiedź:**

**Należy stosować geowłókninę filtracyjną której opis i parametry znajdują się w dokumentacji projektowej: o wytrzymałości na rozciąganie i przebicie  $\geq 19\text{kN/m}$  w obu kierunkach,  $\text{CBR} \geq 2.9\text{kN}$ . Zaleca się użycie geowłókniny o nie gorszych cechach mechanicznych, ale np. z termicznie utwardzanych włókien ciągłych, co ułatwia pracę w czasie opadów i niskich temperatur (zgodnie z STWiOR).**

**Pytanie nr 61**

Przedmiar robót torowy, poz. 92 – czy jednostka obmiarowa 1 kpl. w tej pozycji oznacza 1 otwór kotwiący ?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że 1 kpl oznacza 1 otwór kotwiący.**

**Pytanie nr 62**

Przedmiar robót torowy, poz. 94 – czy obmiar 0,156 km dotyczy km toru pojedynczego czy km szyny?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że obmiar 0,156 km dotyczy km szyny.**

**Pytanie nr 63**

Przedmiar robót torowy, poz. 95 – czy obmiar 312 m dotyczy m toru pojedynczego, m szyny czy m szczeliny?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że obmiar 312m dotyczy „m” szczeliny.**

**Pytanie nr 64**

Czy Zamawiający przewiduje dielektryczne zabezpieczenie szyn? Jeśli tak, proszę o podanie pozycji w której należy je wycenić.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że nie przewiduje dielektrycznego zabezpieczenia szyn.**

**Pytanie nr 65**

ST str. 218 pkt. 2.2.5 - proszę o wskazanie pozycji w przedmiarze, w której należy wycenić tę warstwę oraz określenie obmiaru.

**Odpowiedź:**

**Wprowadza się dodatkową pozycję w przedmiarze torowym: poz. 148– warstwa betonu C30/37 z zbrojeniem rozproszonym gr. 8,5cm - ilość 195m<sup>2</sup>.**

**Pytanie nr 66**

ST str. 223 pkt. 5.6 - proszę o wskazanie pozycji w przedmiarze, w której należy wycenić szlifowanie szyn.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że szlifowanie szyn należy wycenić zgodnie z załączonym w dokumentacji przedmiarem dodatkowym. Należy wycenić dwukrotne szlifowania szyn - szlifowanie początkowe oraz szlifowanie w okresie gwarancyjnym.**

**Pytanie nr 67**

ST str. 224 pkt. 5.7 - proszę o wskazanie pozycji w przedmiarze, w której należy wycenić połączenia wyrównawcze.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że nie przewiduje montażu przyrządów wyrównawczych.**

**Pytanie nr 68**

Czy Zamawiający przewiduje wypełnienie komór szynowych w rozjeździe wkładkami? Jeśli tak proszę o określenie ich parametrów technicznych oraz pozycji, w której należy je wycenić.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że wypełnienie komór szynowych należy wykonać zgodnie z dokumentacją rysunkową – przekrój konstrukcyjny 13, które należy wycenić w poz. 85 - Przedmiar torowy.**

**Pytanie nr 69**

W STWIORB pkt 2.1.3. opisane są wymagania dla smarownic. Ponieważ smarownic nie ma zarówno w przedmiarze robót jak również w pozostałej części dokumentacji proszę o wyjaśnienie opisanej kwestii?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że nie przewiduje zastosowania smarownic.**

**Pytanie nr 70**

Proszę o potwierdzenie poprawności obmiaru demontażu kabli zasilających? Podany w przedmiarze (7 200m) wydaje się być zdecydowanie zawyżony?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć ilość podaną w przedmiarze.**

**Pytanie nr 71**

Czy Wykonawca będzie ponosił koszty wyłączenia torowiska z ruchu tramwajowego na czas montażu/przekładki/demontażu rozjazdów tymczasowych? Jeżeli tak proszę o jednoznaczne określenie wysokości tych kosztów.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że koszty wyłączenia z ruchu tramwajowego na czas montażu/przekładki /demontażu rozjazdów tymczasowych ponosi Zamawiający.**

**Pytanie nr 72**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie zezwoli na mocowanie szyny oraz wypełnienie szczelin masą między pyłami zawierającą wypełniacz (np. korek).

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że materiał do wypełnienia szczelin należy przyjąć zgodnie z opisem technicznym. Poliuretanowa masa zalewowa użyta do mocowania szyn oraz do wypełnienia szczelin pomiędzy płytami torowymi ma być jednorodną masą bez wypełniaczy.**

**Pytanie nr 73**

Czy Zamawiający zezwoli na wykonanie płyt torowych i międzytorowych na mokro?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1.**

**Pytanie nr 74**

Proszę o doprecyzowanie jaki zakres robót ma zostać uwzględniony przez Wykonawców w ramach projektu organizacji ruchu tramwajowego na czas robót?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że zakres robót wynika z konieczności realizacji robót objętych projektem z uwzględnieniem wymogów Zamawiającego określonych w SIWZ.**

**Pytanie nr 75**

Proszę o potwierdzenie, że destrukcja z robót rozbiórkowych jest własnością Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że z materiałami z rozbiórki należy postępować zgodnie z Załącznikiem nr 1 OPZ do SIWZ.**

**Pytanie nr 76**

Proszę o potwierdzenie, że na Wykonawcy będzie ciążył koszt zajęcia pasa drogowego na czas robót wymagających takiego zajęcia? W przypadku pozytywnej odpowiedzi proszę o podanie kosztów zajęcia pasa na terenie Sosnowca?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że koszty zajęcia pasa drogowego zgodnie z SIWZ leżą po stronie Wykonawcy. Zajęcie pasa drogowego może nastąpić jedynie po wydaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego przez uprawniony organ, z którym należy uzgodnić koszty.**

**Pytanie nr 77**

Kto ponosi koszty wyłączenia z ruchu torowiska i koszty komunikacji zastępczej na czas robót?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający oczekuje, aby w trakcie realizacji robót, roboty te były wykonywane przez Wykonawcę przy utrzymaniu ruchu tramwajowego i drogowego. (Zgodnie z SIWZ).**

**Pytanie nr 78**

Proszę o doprecyzowanie czy po obu stronach zakresu możliwe będzie zastosowanie rozjazdów technologicznych dla torowiska klasycznego czy też konieczne będzie zastosowanie rozjazdu nakładkowego?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że należy wycenić rozjazd dla torowiska klasycznego oraz rozjazd nakładkowy.**

**Pytanie nr 79**

Proszę o doprecyzowanie czy odcinki torowiska do których należy się dowiązać z nowym układem objęte są gwarancją? Jeżeli tak proszę o podanie terminu zakończenia gwarancji?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że odcinek torowiska w obrębie skrzyżowania ul. Żeromskiego z ul. 3 Maja w Sosnowcu do którego należy się dowiązać z nowym układem objęty jest gwarancją do października 2022 roku.**

**Pytanie nr 80**

SIWZ RODZIAŁ XIII pkt. 7a) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „budowę dróg dojazdowych”. Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli?



**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że ewentualny zakres prac wyniknie z organizacji placu i zaplecza budowy.**

**Pytanie nr 81**

SIWZ RODZIAŁ XIII pkt. 7c) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „usługi obce na rzecz budowy”. Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje „usługi obce na rzecz budowy” to są wszystkie usługi, które Wykonawca uzna za niezbędne do prowadzenia budowy (np. stała ochrona budowy, wywóz nieczystości, doprowadzenie mediów itp.).**

**Pytanie nr 82**

SIWZ RODZIAŁ XIII pkt. 7g) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „koszt opracowania projektów uzupełniających oraz ich uzgodnień”. Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że nieprzewidziany w dokumentacji zakres projektów uzupełniających oraz uzgodnień może wynikać np. z niezinventaryzowanego uzbrojenia podziemnego na budowie.**

**Pytanie nr 83**

SIWZ RODZIAŁ XIII pkt. 7g) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „koszt opracowania projektów (...) oraz takich, które nie dotyczą dokumentacji projektowej na podstawie której realizowany będzie przedmiot zamówienia (...). Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że nieprzewidziany w dokumentacji zakres projektów uzupełniających oraz uzgodnień może wynikać np. z niezinventaryzowanego uzbrojenia podziemnego na budowie.**

**Pytanie nr 84**

SIWZ Rozdział XIII pkt. 7h) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „koszt aktualizacji projektu / opracowania zamiennego projektu tymczasowej organizacji wraz z uzgodnieniami, zatwierdzeniem oraz jej wprowadzeniem”? Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli? Który projekt ma być zaktualizowany?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że koszty opracowania projektu organizacji należy wycenić w poz. 4 i 5 przedmiaru pozycje uzupełniające. W wycenie należy ująć także konieczność wykonania aktualizacji/ zamiennego projektu.**

**Pytanie nr 85**

SIWZ Rozdział XIII pkt. 7 h,j,j Z uwagi na fakt, iż Zamawiający wraz z innymi służbami opiniuje projekt tymczasowej organizacji ruchu prosimy o odstępnie od wskazanych punktów. Przerzucanie na Wykonawcę zarówno kosztów utrzymania objazdów jak również kosztów przywrócenia do stanu pierwotnego terenów przyległych po zakończeniu robót ma się nijak do rzeczywistości która pokazuje, że na stan objazdów jak również terenów

przyległych do inwestycji ma wpływ nie tylko ruch wynikający z budowy, ale również szereg innych czynników, których oddziaływanie jedynie pokrywa się w czasie z realizacją budowy. Ponadto proszę o doprecyzowanie określenia „tereny przyległe”?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ Rozdziału XIII pkt 7h,i,j.**

**Pytanie nr 86**

SIWZ RODZIAŁ XIII pkt. 7l) Proszę o wyjaśnienie wymagania. Jaki zakres ekspertyz Zamawiający ma na myśli?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że ekspertyzy będą wykonywane w momencie stwierdzenia niezgodności wykonania robót, zastosowanych materiałów z dokumentacją projektową.**

**Pytanie nr 87**

SIWZ Rozdział XIII pkt. pkt. 7t) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „koszty dostosowania się do wymagań STWiOR obejmującej wszystkie warunki i obowiązki Wykonawcy, a nie wyszczególnione w Przedmiarach robót. ? Czyż fakt obmiarowego rozliczenia nie zobowiązuje Zamawiającego do opisanego zakresu zamówienia przedmiotami robót, które są również podstawą do rozliczeń? Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli? Jeżeli w ramach w/w zadania występują roboty objęte zakresem zamówienia a nie wyszczególnione w przekazanych przedmiarach proszę o zobmiarowanie takiego zakresu i przekazanie Wykonawcom do wyceny w postaci dodatkowych przedmiarów robót.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że należy ująć koszty zgodnie z STWiOR.**

**Pytanie nr 88**

SIWZ RODZIAŁ XIII pkt. 7w) Proszę o doprecyzowanie jakie opłaty za udostępnienie i czasowe zajęcie gruntów na czas realizacji robót może ponieść Wykonawca?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie posiada informacji na temat opłat za udostępnienie i czasowe zajęcie gruntów jakie mogą wynikać na etapie realizacji robót w tym np. organizacji zaplecza budowy.**

**Pytanie nr 89**

Proszę o podanie wytycznych do projektów tymczasowej organizacji ruchu drogowego i torowego?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że wytyczne do projektów tymczasowej organizacji ruchu drogowego określi Zarządca Drogi, natomiast dla organizacji ruchu tramwajowego należy przyjąć, że zakres robót wynika z konieczności realizacji robót objętych projektem z uwzględnieniem wymogów Zamawiającego określonych w SIWZ.**

**Pytanie nr 90**

OPZ (Zakres zamówienia pkt. 2) Zamawiający pisze o wymianie rozjazdów podczas gdy w zakresie prac jest tylko jeden rozjazd... Proszę o sprostowanie zapisu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że zadanie obejmuje wymianę dwóch rozjazdów które zostały ujęte w przedmiarze „Sterowania zwrotnicami” pkt. 2 i 3.**

**Pytanie nr 91**

Proszę o uzupełnienie przedmiarów o pozycję dotyczącą regulacji sieci trakcyjnej.

**Odpowiedź:**

**Wprowadza się dodatkową poz. w przedmiarze torowym: poz. 149 - Regulacja sieci trakcyjnej- ilość 850m.**

**Pytanie nr 92**

OPZ (Zakres zamówienia pkt. 2 str. 30 SIWZ) Proszę o wyjaśnienie jaki zakres robót przebudowy kabli trakcyjnych (ewentualnie jaki zakres projektowania ) Wykonawca powinien uwzględnić w cenie oferty. Zamawiający niejednoznacznie opisuje zakres przebudowy kabli trakcyjnych> Proszę o sprecyzowanie zakresu zamówienia w tym aspekcie? Jaki zakres prac będzie leżał po stronie Wykonawcy?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że zadanie obejmuje wymianę kabli zasilających sieć trakcyjną zgodnie z załączonym przedmiarem- „przebudowa torowiska”- pkt. 7 poz. 139-146.**

**Pytanie nr 93**

OPZ (Obowiązki Wykonawcy i warunki wykonywania robót pkt. 8.1.2. „ zagospodarowanie placu budowy, w tym tymczasowe ogrodzenie i oświetlenie placu budowy – z niezbędnymi zabezpieczeniami BHP i ppoż itp.” Proszę o doprecyzowanie wymagań w tym zakresie? Jak część budowy ma być ogrodzona i oświetlona?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że ogrodzona ma być taka część budowy, która jest niezbędna do wykonania prawidłowo robót zgodnie z założoną technologią, przepisami BHP.**

**Pytanie nr 94**

OPZ (Obowiązki Wykonawcy i warunki wykonywania robót pkt. 8.1.3. „Ponoszenie kosztów związanych z wykonaniem przełączeń nowych odcinków sieci oraz związane z utratą mediów w czasie robót np.: woda, gaz itp.” W zakresie zadania nie ma robót na sieciach gazowych. Proszę zatem o doprecyzowanie wymagań w tym zakresie?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.**

**Pytanie nr 95**

Proszę zrównoważenie umowy poprzez wprowadzenie do niej kar dla Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.**

**Pytanie nr 96**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dostarczy Wykonawcy komplet nowych uzgodnień na zakresy, które obecne uzgodnienia już wyszły z terminów ważności?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że posiada pozwolenie na budowę.**

**Pytanie nr 97**

Proszę o doprecyzowanie w jakiego rodzaju telefony należy wyposażyć pomieszczenie dla personelu Zamawiającego na zapleczu budowy?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że nie ma wymogów co do rodzaju telefonu.**

**Pytanie nr 98**

Zamawiający wymaga , aby Wykonawca doliczył do oferty koszty szlifowania szyn w okresie gwarancyjnym 16-24 miesiące po zakończeniu inwestycji. Ile szlifowań przewiduje Zamawiający w tym okresie?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że przewiduje dwa szlifowania, jedno po zakończeniu robót drugie w okresie gwarancyjnym.**

**Pytanie nr 99**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi pozwoleniami i zezwoleniami zgodnymi z obecnym stanem dokumentacji umożliwiającym jej realizację?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że posiada pozwolenie na budowę.**

**Pytanie nr 100**

Czy Zamawiający posiada pozwolenia na budowę ? Jeżeli tak proszę o przekazanie Wykonawcom.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że posiada pozwolenie na budowę, które przekaże Wykonawcy po wyborze najkorzystniejszej oferty.**

**Pytanie nr 101**

Proszę o doprecyzowanie czy odcinki torowiska do których należy się dowiązać z nowym układem objęte są gwarancją? Jeżeli tak proszę o podanie terminu zakończenia gwarancji?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że odcinek torowiska w obrębie skrzyżowania ul. Żeromskiego z ul. 3 Maja w Sosnowcu do których należy się dowiązać z nowym układem objęte są gwarancją do października 2022 roku.**

**Pytanie nr 102**

Proszę o wyjaśnienie czy z tytułu zmiany ruchu tramwajowego na ruch jednokierunkowy wystąpią dodatkowe koszty komunikacji zastępczej (poza okresem montażu rozjazdów technologicznych) i doprecyzowanie kto ma je ponieść? Jeżeli Wykonawca proszę o podanie kosztów komunikacji zastępczej?

**Odpowiedź:**

**Informujemy, że Zamawiający ponosi koszty komunikacji zastępczej.**

**Pytanie nr 103**

**§ 1 Umowy:** prosimy o możliwość zapoznania się z umową pomiędzy Zamawiającym i Inżynierem Kontraktu;

**Odpowiedź:**

Wzór umowy, która została zawarta pomiędzy Zamawiającym i Inżynierem Kontraktu, stanowi załącznik nr 6 do SIWZ postępowania na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla zadań objętych Projektem pn.: „Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko- Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego” - Etap I – nr postępowania UE/JRP/B/645/2016 i jest dostępny na stronie internetowej Zamawiającego.

**Pytanie nr 104**

**§ 2 ust. 7 i ust. 8 Umowy:** prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu umowy oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie realizacji warunków zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów koniecznych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie będzie obciążał Wykonawcy. Ponadto prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia lub dokumentacji projektowej, stanowiących podstawę wyceny oferty, Wykonawca nie będzie ponosił za nie odpowiedzialności i będzie uprawniony do zmiany wynagrodzenia jak i terminu wykonania przedmiotu umowy (robót) z tego tytułu;

**Odpowiedź:**

Zgodnie z § 2 ust. 7 wzoru umowy stanowiącym załącznik nr 8 do SIWZ, Wykonawca zawierając umowę oświadcza, że:

- a) zapoznał się ze wszystkimi dokumentami stanowiącymi integralną część Umowy, a w szczególności z dokumentacją projektową w sposób rzetelny (tj. zweryfikował jej kompletność, wystarczalność i prawidłowość), który pozwala realizować roboty zgodnie z projektem oraz zasadami sztuki budowlanej i nie wnosi do nich zastrzeżeń ani żadnych uwag,
- b) dokumentacja projektowa w pełni nadaje się do prawidłowego wykonania Przedmiotu Umowy,
- c) posiada odpowiednie przygotowanie techniczne oraz ma dostęp do niezbędnego sprzętu, który pozwoli na zrealizowanie robót objętych Umową, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo budowlane, bhp, ppoż., przepisami branżowymi, Polskimi Normami itp.,
- d) z należytą starannością wynikającą z zawodowego charakteru prowadzonej działalności gospodarczej ocenił wszelkie warunki dla wykonania robót objętych Umową i nie wnosi do nich zastrzeżeń.

**Pytanie nr 105**

**§ 3 ust. 3 jak również § 8 ust. 7 Umowy:** zgodnie z orzecznictwem zastrzeżenie odbioru bezusterkowego traktowane jest jako nadużycie pozycji Zamawiającego i naruszenie równowagi pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą ponieważ zgodnie z art. 647 k.c. Zamawiający jest zobowiązany do odbioru robót budowlanych zgłoszonych do odbioru a odmowa odbioru jest uzasadniona jedynie w przypadku, gdy przedmiot umowy można zakwalifikować jako wykonany niezgodnie z projektem i zasadami wiedzy technicznej lub wady przedmiotu umowy są na tyle istotne, że obiekt nie nadaje się do użytkowania. W związku z tym prosimy o zmianę w ten sposób że zapłata Wykonawcy należnego wynagrodzenia nastąpi za prawidłowo wykonanych i odebranych Przedmiot Umowy zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy;

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia SIWZ.**

**Pytanie nr 106**

**§ 8 i § 9 Umowy:** w związku z uwagami Wykonawcy w pkt 3 powyżej prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający dopuszcza zmianę postanowień § 8 i § 9 Umowy, jak poniżej:

„Jeżeli w toku czynności odbioru zostaną stwierdzone:

- a) wady nieistotne, które można usunąć Zamawiający dokona odbioru końcowego wyznaczając Wykonawcy termin usunięcia wad;
- b) wady istotne, których nie można usunąć ale umożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem i nie zagrażają bezpieczeństwu życia i zdrowia ludzi Zamawiający dokona odbioru końcowego odpowiednio obniżając wynagrodzenie Wykonawcy;
- c) wady istotne, których nie można usunąć i które uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem lub zagrażają bezpieczeństwu życia i zdrowia ludzi Zamawiający może nie dokonać odbioru końcowego i zażądać wykonania przedmiotu odbioru po raz drugi na koszt i ryzyko Wykonawcy lub odstąpić od Umowy z winy Wykonawcy zachowując prawo do naliczenia Wykonawcy kar umownych i odszkodowania na zasadach ogólnych”.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia SIWZ.**

**Pytanie 107**

Czy w Formularzu Oferty (Załącznik nr 3 do SIWZ) w pkt 3 Zamawiający wymaga podania imienia i nazwiska wraz z opisem doświadczenia czy tylko nazw inwestycji przy której zdobył doświadczenie?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że w Formularzu ofertowym (załącznik nr 3) należy wskazać tylko budowy (nazwy inwestycji) ponad wymagane doświadczenie niezbędne do potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu dla osób wskazanych w JEDZ. Pozostałe informacje należy zamieścić w oświadczeniu JEDZ zgodnie z zapisami Uwagi 5 Rozdziału V pkt II ppkt 2b) oraz w załączniku nr 6.**

**Pytanie nr 108**

Czyją własność stanowi złom z rozbiórki? Jeżeli Zamawiającego, prosimy o wskazanie miejsca odwozu złomu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że z materiałami z rozbiórki należy postępować zgodnie z Załącznikiem nr 1 OPZ do SIWZ.**

**Pytanie nr 109**

**Dot. b. torowa – Wg STWIORB D-11.01.01 pkt. 2.3.2 „wyklucza się zastosowanie do szczelin przy płytach (oraz przy szynach) zalew na bazie asfaltu lub polimeroasfaltu”,**

natomiast wg Projektu Wykonawczego szczeliny należy uszczelnić materiałem elastycznym np. Icosit KC FM 1, który jest materiałem asfaltowym. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne określenie jaki materiał należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź:**

**W tabeli równoważności dla oznaczenia FM 1 opisano parametry minimalne jakie musi spełnić materiał. Pozostałe wymagania opisane zostały w STWiORB.**

**Pytanie nr 110**

**Dot. b. torowa** – Wg STWiORB D-11.01.01 pkt. 2.3.2 „Przewidziano wypełnienie szczelin między płytami (..) na całej wysokości płyty”, natomiast wg Projektu Wykonawczego szczeliny **podłużne** należy wypełnić materiałem na wysokość 20cm (1/2 wysokości płyty). Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne określenie na jaką głębokość należy wykonać zalew.

**Odpowiedź:**

**Wymiary szczeliny oraz sposób ich wypełnienia przedstawiono na przekrojach konstrukcyjnych 1-12. Na ich podstawie należy przyjąć wymiary poszczególnych szczeliny.**

**Pytanie nr 111**

**Dot. b. torowa** – Wg STWiORB D-11.01.01 pkt. 2.3.2 „Szczeliny między płytami a krawężnikami po ułożeniu pionowych mat należy wypełnić zalewą na bazie poliuretaniu na wysokość 5cm od góry płyty”, natomiast wg Projektu Wykonawczego szczeliny **podłużne** należy wypełnić materiałem na wysokość 20cm (1/2 wysokości płyty). Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne określenie na jaką głębokość należy wykonać zalew.

**Odpowiedź:**

**Wymiary szczeliny oraz sposób ich wypełnienia przedstawiono na przekrojach konstrukcyjnych 1-12. Na ich podstawie należy przyjąć wymiary poszczególnych szczeliny.**

**Pytanie nr 112**

**Dot. b. torowa, torowisko w płytach** – Na przekrojach konstrukcyjnych zaznaczono różne wysokości wypełnienia szczelin (**20cm** - wszystkie przekroje, **8cm** – np. przekrój nr 6, **11cm** – przekrój nr 12), natomiast w przedmiarze występuje tylko pozycja związana z wypełnieniem szczelin na głębokość 20 cm (poz. 47). Prosimy o rozróżnienie w przedmiarze pozycji uwzględniających różną wysokość wypełnienia szczelin masą zalewową.

**Odpowiedź:**

**Pozycje w przedmiarze są zagregowane i nie przewiduje się rozróżnienia pozycji w przedmiarach.**

**Pytanie nr 113**

**Dot. b. torowa, tor na podlewie ciągłym** – W przedmiarze nie uwzględniono wypełnienia szczelin między nawierzchnią drogową, a krawężnikiem na gł. 20cm (wg przekroju nr 13). Prosimy o korektę przedmiaru.

**Odpowiedź:**

**Wprowadza się dodatkową pozycję w przedmiarze torowym - poz. 150-wypełnienia szczelin między nawierzchnią drogową, a krawężnikiem (20x200mm)- ilości: 20m.**

**Pytanie nr 114**

**Dot. b. torowa** – Prosimy o określenie na jaką głębokość należy wykonać zalew szczelin międzytorowych poprzecznych.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że szczeliny należy wypełniać na wysokość 20 cm.**

**Pytanie nr 115**

**Dot. b. torowa** - Wg STWIORB D-11.01.01 pkt. 2.3.5 należy zastosować matę wibroizolacyjną gr. 2,5cm, natomiast na Przekrojach Konstrukcyjnych oznaczono matę pionową o grubości 2cm oraz matę poziomą o grubości 2,5cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualną korektę przedmiaru z podziałem na ułożenie mat o grubości 2cm i 2,5cm.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że pozycje w przedmiarze są zagregowane i nie przewiduje się rozróżnienia pozycji w przedmiarach.**

**Pytanie nr 116**

Proszę o doprecyzowanie czy w pozycjach 43 i 66 przedmiaru torowego została uwzględniona ilość maty, która ma zostać podklejona pod płytę prefabrykowaną w tzw.: „torowisku zielonym”?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że mata „torowiska zielonego” została uwzględniona w przedmiarze torowym poz. 43.**