



Chorzów, dnia 30.03.2018r.

MAO/JRP-B/0216/2018

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne pn.: „**Modernizacja infrastruktury torowo – sieciowej w ciągu ul. 3 Maja w Chorzowie**” – *zadanie nr 4* w ramach realizacji Projektu: „*Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego - etap I*”, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

**Nr sprawy UE/JRP/B/126/2018.**

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania na realizację w/w zadania wyjaśniamy:

#### **Pytanie 6**

Prosimy o podanie rodzaju podrozdźdnic dla projektowanych rozjazdów (drewniane, betonowe).

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że projektowane rozjazdy będą ułożone na podrozdźdnicach drewnianych. Koszty ujęto w pozycji nr 26 skorygowanego przedmiaru robót.

#### **Pytanie 7**

Prosimy o jednoznaczne podanie typu projektowanych rozjazdów. W dokumentacji są sprzeczne informacje:

- Przedmiar robót rozbudowa układu drogowo-tramwajowego - część tramwajowa:

23	D-11.01.01	Układanie rozjazdów zwyczajnych dostarczanych w zespołach prefabrykowanych. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. Szyny tramwajowe	kpl	2
----	------------	--	-----	---

- Projekt wykonawczy/budowlany, opis techniczny: brak informacji
- SST - D-11.01.01 Nawierzchnia torowiska:

## 2.1.2. Rozjazdy

### 2.1.2.1. Zwrotnice

W rozjazdach przewidziano typowe zwrotnice o  $R=50m$ , oparte o profil szyny 60R2, długości 5.300m (+0.700m) z wymiennymi iglicami sprężystymi ze stali o twardości min. 260HB, opartych na podstawie ciągłej z gniazdem na ucho iglicy i rygla.

Zwrotnice muszą być wykonane zgodnie z aprobatą techniczną. Muszą być wyposażone w czujniki temperatury uruchamiające grzałki tylko przy temperaturach zbliżonych do  $0^{\circ}C$ .

Skrzynie ziemne zwrotnic muszą być pokryte materiałem antykorozyjnym i dielektrycznym.

Napędy zwrotnic najazdowych winny zapewniać niezawodną, bezobsługową pracę, posiadać automatyczne sterowanie, elektroniczną kontrolę i sygnalizację położenia iglicy, zapewnić ryglowanie elektryczne i mechanicznie położenia iglic, posiadać drążek nastawczy oraz kontrolno-ryglujący.

Napędy zwrotnic najazdowych przewidziano ze sterowaniem elektrycznym, a zjazdowych - mechanicznym z tłumikami.

Wykonawca rozjazdów na etapie ich produkcji wykona wstawki izolacyjne na długości występowania strefy cisy. Za prawidłowe rozwiązanie odpowiada producent rozjazdów.

Wykonawca w ramach robót torowych uwzględni montaż skrzynek ziemnych napędu rozjazdów oraz skrzynek przyszynowych dla potrzeb połączeń elektrycznych sterowania zwrotnic.

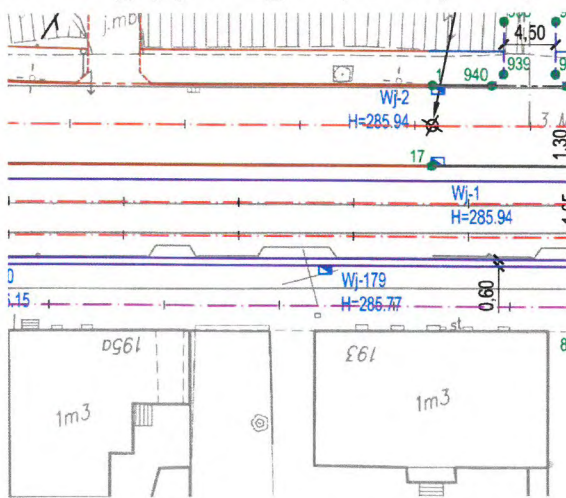
## Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy zastosować rozjazdy typowe o skosie 1:6 i promieniu wykrażającym  $R=50m$  z mechanizmem samorozpruwalnym. Należy zastosować rozjazdy z szyną tramwajową na podkładach drewnianych.

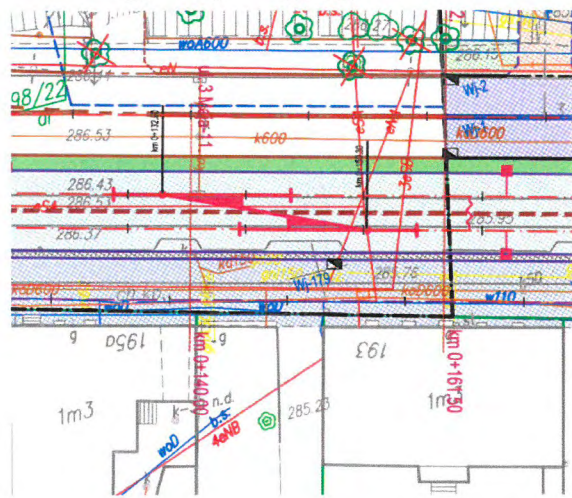
## Pytanie 8

Prosimy o uzupełnienie projektu wykonawczego *rys. 6.01 Plan wytyczeniowo - wymiarowy* o współrzędne geometryczne dla rozjazdów.

### RYS 6.01\_wytyczenie\_PW (brak rozjazdów)



### RYS 2.01\_plan sytuacyjny\_PW



## Odpowiedź

Zamawiający informuje, że na planie sytuacyjnym podano kilometraż punktu matematycznego rozjazdu. W uzupełnieniu Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej rysunek wytyczenia z lokalizacją rozjazdów wraz ze współrzędnymi punktu matematycznego rozjazdu.

## Pytanie 9

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o lokalizację odcinków o różnych typach i twardościach szyn (tzw. siatka szyn).

## Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zakres stosowania szyn 60R2 i 49E1 przedstawiono na rysunkach 3.04-3.09 Profile podłużne.

### Pytanie 10

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga w miejscu połączenia szyn 60R2 z 49E1 użycia szyn przejściowych czy połączeń spawanych. Prosimy o uzupełnienie projektu, specyfikacji technicznych i przedmiaru o brakujące informacje i pozycje rozliczeniowe związane wykonaniem tych połączeń.

### Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją projektową połączenia szyn 60R2 z 49E1 należy wykonać za pomocą połączeń spawanych. Lokalizacje styków przejściowych podano na rysunkach 3.04-3.09 Profile podłużne. Uzupełniono przedmiar robót.

### Pytanie 11

Dot. projektu tymczasowej organizacji ruchu: czy projekt jest uzgodniony z KZK GOP. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o te uzgodnienie.

### Odpowiedź

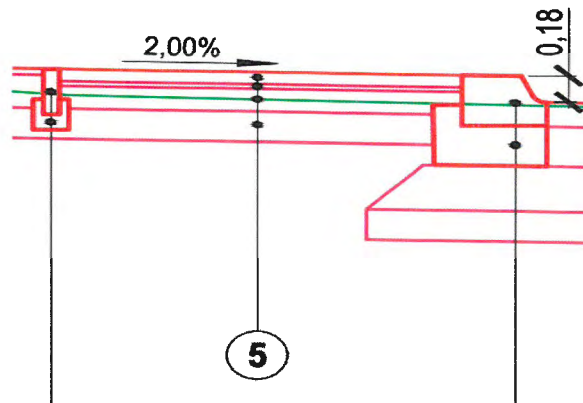
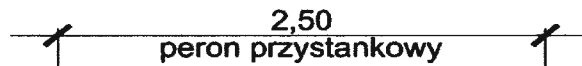
Zamawiający informuje, że projekt tymczasowej organizacji został zamieszczony na stronie internetowej jedynie poglądowo. Zgodnie z SIWZ do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowo i tramwajowego wraz z uzyskaniem stosownych uzgodnień.

### Pytanie 12

W przedmiarze robót branży torowej, dla 5 konstr. naw. chodników, pow. wyłączonych i wysp dzielących brak jest pozycji dla wykonania w-wy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31.5 mm - 15cm. Prosimy o uzupełnieni przedmiaru.

		PERONY		
37	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3	32,78
38	D-08.01.01	Krawężniki kamienny, peronowy wystające o wymiarach 43x33,4 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	112,1
39	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	468,35
40	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm-peron i rampa	m2	468,35
41	D-05.03.23	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem-peron i rampa	m2	350,55

5 KONSTR. NAW. CHODNIKÓW, POW. WYŁĄCZONYCH I WYSP DZIELĄCYCH		
w-wa ścieralna z kostki betonowej - kolor szary	8	cm
w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3	cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31.5 mm	15	cm
<b>RAZEM</b>	26	cm
w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63 mm	20	cm
<b>RAZEM</b>	46	cm

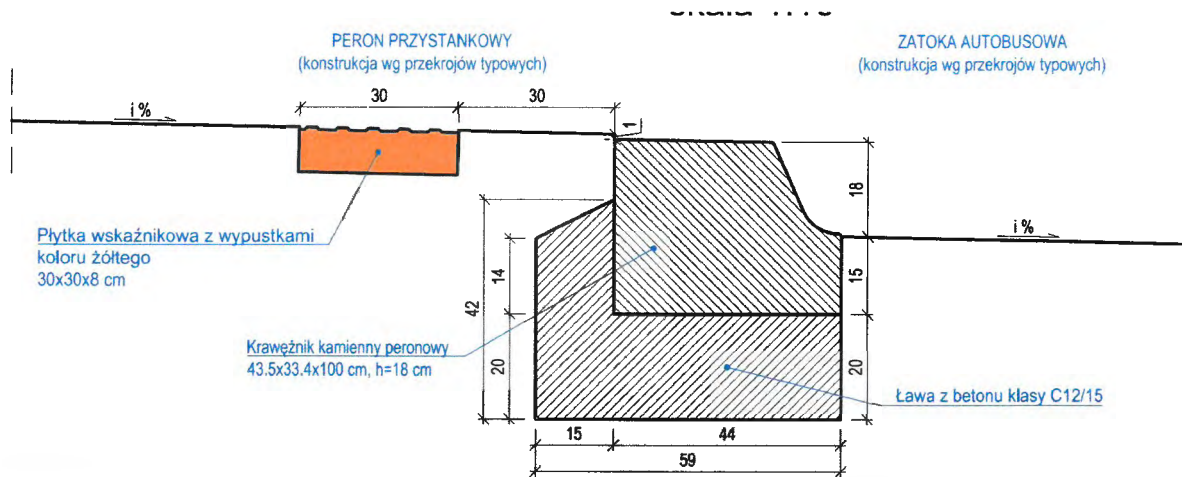


### Odpowiedź

Zamawiający informuje, że uzupełniono przedmiar robót o wnioskowaną pozycję.

### Pytanie 13

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dot. rodzaju brukarki peronów tramwajowych, wykonawca ma wycenić płytki czy kostki wskaźnikowe?



42	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej-kostka integracyjna z wypustkami	m2	117,45
----	------------	---	----	--------

### Odpowiedź

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć płytki wskaźnikowe. Zapis przedmiaru został ujednolicony.

### Pytanie 14

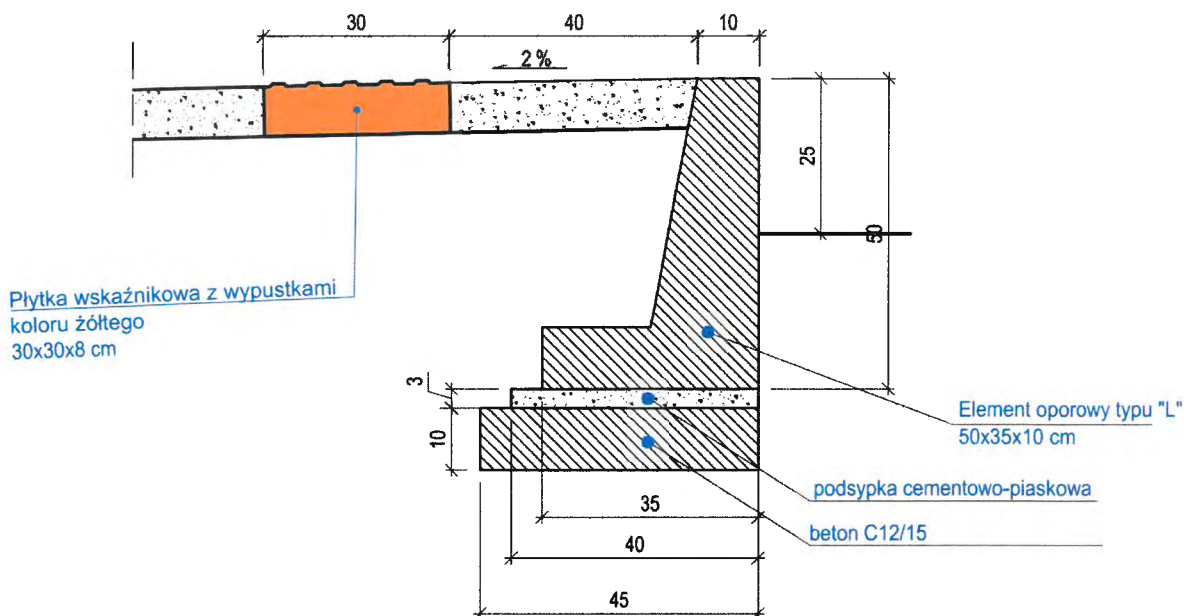
W związku z licznymi błędami i rozbieżnościami dokumentacji projektowej prosimy o podania gradacji ważności tych dokumentów.

### Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dokumentem nadrzędnym jest zatwierdzony projekt budowlany i wykonawczy, STWiORB oraz przedmiary. Przedstawione powyżej dokumenty wzajemnie się uzupełniają.

### Pytanie 15

Prosimy o potwierdzenie wymiarów ścianek oporowych "L" z prefabrykatów 50x35x10cm (wysokość/szerokość/długość)



### Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wymiary prefabrykowanych ścianek oporowych „L” wynoszą odpowiednio: 50x35x10 (wysokość/szerokość/grubość ścianki) długość elementu może być różna w zależności od producenta.

### Pytanie 16

Prosimy o informację z jakiego betonu powinna być wykonana ława pod ścianki oporowe typu „L” - C12/15 czy B7,5.

43	D-08.03.01	Ścianki oporowe „L” z prefabrykatów na podłożu z betonu zwykłego B 7.5, grubości 15 cm, dla peronów o wysokości 50 cm	m	141,24
----	------------	---	---	--------

### Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ławę pod ścianki oporowej typu „L” należy wykonać zgodnie z PW – klasa C16/20, pozycja w przedmiarze została poprawiona (aktualnie pozycja nr 56 przedmiaru).

### Pytanie 17

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga szlifowania szyn. Jeżeli tak prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej (projekt i specyfikacje techniczne) oraz przedmiarów robót.

### Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przewiduje dwa szlifowania, jedno po zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem dodatkowym oraz drugie zgodnie z SIWZ Rozdział XIII pkt.7 lit. o) w okresie gwarancyjnym.

### Pytanie 19

W nawiązaniu do rozdziału V SIWZ, ust. II, pkt. 2 lit. b :

„(...) Wykonawca spełni warunek, jeśli wykaże, że:



*„dysponuje osobami, odpowiedzialnymi za kierowanie robotami budowlanymi posiadającymi niżej określone kwalifikacje zawodowe, uprawnienia oraz doświadczenie niezbędne do wykonania zamówienia publicznego tj.: (...)”*

czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku, jeśli wykonawca będzie dysponował:

- co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii bezpodsytkowej.

lub

- co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności drogowej lub kolejowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego lub torów w metrze w technologii bezpodsytkowej na odcinku o długości min. 1000 mtp dla każdej roboty budowlanej.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy spełnić warunki udziału w postępowaniu zgodnie z SIWZ Rozdział V ust. II, pkt. 2 lit. b.

#### **Pytanie 20**

Czy zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być złożone oddzielnie, tj. przed podpisaniem umowy zabezpieczenie z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy natomiast po zakończeniu robót dostarczenie przez Wykonawcę gwarancji z tytułu rękojmi za wady.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zabezpieczenie należy wnieść zgodnie z zapisami SIWZ.

#### **Pytanie 21**

W Przedmiarze robót torowych w pozycji 23 jest „Układanie rozjazdów zwyczajnych dostarczanych w zespołach prefabrykowanych. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. Szyny tramwajowe” Co oznacza stwierdzenie „zespoły prefabrykowane”?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy zastosować rozjazdy typowe o skosie 1:6 i promieniu wyokrągającym  $R=50m$  z mechanizmem rozpruwalnym. Szyna tramwajowa na podkładach drewnianych.

#### **Pytanie 22**

W przedmiarze robót w pozycji 23 jest: „Układanie rozjazdów zwyczajnych dostarczanych w zespołach prefabrykowanych. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. Szyny tramwajowe”. Gdzie w dokumentacji projektowej znajdują się wymagania dla nowo zabudowywanych rozjazdów?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że Informacje na temat rozjazdów znajdują się w SST D.11.01.01. Należy zastosować rozjazdy typowe o skosie 1:6 i promieniu wyokrągającym  $R=50m$  z mechanizmem rozpruwalnym. Szyna tramwajowa na podkładach drewnianych.

#### **Pytanie 23**

Proszę o podanie wymagań dla nowozabudowywanych rozjazdów.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że wymagania dla nowozabudowanych rozjazdów znajdują się w SST D.11.01.01.

**Pytanie 24**

Jakiej długości ma być wstawka między nowobudowanymi rozjazdami? Czy ma być wykonana z szyn 49E1 czy 60R2?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że wstawka między nowobudowanymi rozjazdami ma być wykonana z szyny 60R2.

**Pytanie 25**

Jakiego rodzaju napędy należy zabudować w jakiej ilości należy zabudować przy układaniu nowych rozjazdów ujętych w pozycji 23 Przedmiaru torowego?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy zastosować napęd ręczny wraz z mechanizmem rozpruwalnym - 2 szt.

**Pytanie 26**

Proszę o potwierdzenie, że ilość 6,7 km podana w pozycji nr 18 przedmiaru torowego to długość szyn, a długość toru na płytach to  $6,7/2=3,35$  kmp.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że długość toru w płytach to 3,35 kmp, a 6,7 km to długość szyn 60R2 na odcinku w płytach prefabrykowanych.

**Pytanie 27**

W pozycji nr 18 przedmiaru torowego jest ilość 8072,8 m<sup>2</sup> nawierzchni z płyt żelbetowych. W opisie tej pozycji jest też podana ilość toru z szyn tramwajowych (6,7km, czyli 3,35 kmp). Licząc szerokość 1 m płyty torowej po 2,4 (jest takich płyt zdecydowana większość) wychodzi ilość  $3,35*1000*2,4=8040$  m<sup>2</sup>. Na płyty międzytorowe pozostaje około 32,8 m<sup>2</sup>. Płyty międzytorowe według przekrojów są na całej długości toru na płycie (poza przejazdami, przejściami i peronami w torowisku wydzielonym) zarówno pomiędzy płytami torowymi jak i na zewnątrz. Licząc orientacyjnie jako 1 m<sup>2</sup> na 1 mtp wychodzi 3350 m<sup>2</sup>. Łącznie z płytami torowymi daje to ilość około  $8040+3350=11390$  m<sup>2</sup> płyt. Czy w pozycji nr 18 są ujęte tylko płyty torowe? Jeżeli tak, to w jakiej pozycji należy ująć zabudowę płyt międzytorowych i bocznych?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że pozycja 18 przedmiaru torowego (po korekcie poz.20) jest pozycją zagregowaną i obejmuje płyty torowe, międzytorowe i boczne. Pozycja przedmiaru została skorygowana.

**Pytanie 28**

Proszę o podanie wymagań (zgodnych ze standardem stosowanym na terenie miasta Chorzów) dla wiat, koszy, słupków przystankowych.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że standardy wiat należy przyjąć zgodnie z ST D-10.10.01 „Wiata przystankowa”. Typ wiaty należy ustalić na etapie robót budowlanych z Urzędem Miasta w Chorzowie.



**Pytanie 29**

W związku z rozbieżnością pomiędzy rys 2.01 „Plan sytuacyjny” a rys 4.01 „Przekroje typowe” proszę o potwierdzenie rodzaju konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego na odcinku I i ewentualna korektę przedmiaru.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że ciąg pieszo-rowerowy należy wykonać zgodnie z rys 4.01 „przekroje typowe”. Skorygowano przedmiar robót.

**Pytanie 30**

W związku z rozbieżnością pomiędzy planem sytuacyjnym a przedmiarem proszę o potwierdzenie ilości krawężników kamiennych. Zgodnie z planem sytuacyjnym w projekcie występują krawężniki kamienne 20x30 (wyniesiony 12cm i w wtopiony) natomiast w przedmiarze są ujęte jedynie krawężniki betonowe.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym krawężniki kamienne. Skorygowano przedmiar robót.

**Pytanie 31**

Zgodnie z planem sytuacyjnym oraz przekrojami typowymi projekt przewiduje wykonanie zieleńców. Proszę o wyjaśnienie w jakiej pozycji przedmiaru należy wycenić wykonanie zieleńców.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że pozycję związaną z wykonaniem zieleńców dodano do przedmiaru.

**Pytanie 32**

Podczas wizji lokalnej stwierdzono między innymi wiaty przystankowe i kraty zabezpieczające drzewostan, których rozbiórka nie została ujęta w przedmiarze. Proszę o wyjaśnienie w jakiej pozycji przedmiaru należy wycenić wykonanie rozbiórki ww. elementów.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że uzupełniono przedmiar o brakujące roboty.

**Pytanie 33**

Zgodnie z STWiORB nr D-10.11.01 pkt 5.3 przed montażem kraty zabezpieczającej okienko piwniczne należy wykonać odbudowę i regulację wysokościową ścian okienek piwnicznych (zsyków piwnicznych). Proszę o wyjaśnienie w jakiej pozycji przedmiaru należy wycenić ww. prace.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że uzupełniono przedmiar o brakujące roboty.

**Pytanie 34**

Proszę o sprecyzowanie danych wytrzymałościowych podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym. (STWiORB mówi o 5MPa).

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że warstwa podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym powinna osiągnąć wytrzymałość po 28 dniach minimum 2,5MPa.

**Pytanie 35**

Prosimy o uszczegółowienie na odcinku toru „klasycznego” jakie szyny należy użyć: kolejowe czy tramwajowe?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że rodzaje szyn i lokalizacje styków podano na rysunkach 3.04-3.09 Profile podłużne. Przedmiar uzupełniono o pozycję szyny 60R2 na odcinku toru „klasycznego”.

**Pytanie 36**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej ilości poszczególnych rodzajów fundamentów pomiędzy planem sytuacyjnym a przedmiarem robót. Prosimy o podanie poprawnych ilości poszczególnych fundamentów oraz korektę przedmiarów lub korektę planów sytuacyjnych.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że wartości podane na planie sytuacyjnym są prawidłowe, skorygowano przedmiar robót.

**Pytanie 37**

Prosimy o wyjaśnienie jakie roboty będą rozliczane z pozycji 17 i 18?. Wątpliwość Wykonawcy budzą przyjęte ilości w tych pozycjach, odpowiednio 470m i 72m.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że skorygowano przedmiar robót trakcyjnych w przedmiotowym zakresie.

**Pytanie 38**

W pozycjach 28 i 29 jest betonowanie głowic słupowych w łącznej ilości 62szt. Słupów do zabudowy jest 149szt. Prosimy o podanie poprawnej ilości jakie należy wycenić w tych pozycjach. Prosimy o potwierdzenie ilości wysięgników w pozycjach 30 i 31 przedmiaru

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w przedmiarze skorygowano ilość wykonywanych głowic słupowych. Wyszczególniono głowice dla słupów osadzanych w otworze fundamentu (poz. 32 i 33 skorygowanego przedmiaru) oraz głowice słupów rurowych przykręcanych (poz. 34 skorygowane przedmiaru). Skorygowano przedmiar robót.

**Pytanie 39**

Zgodnie z opisem w pkt. 7.6.8 Projekt Wykonawczy – Budowa sieci trakcyjnej. należy wykonać demontaż fundamentów. Prosimy o wskazanie pozycji w przedmiarze robót, w której należy ująć koszty demontażu fundamentów trakcyjnych i w jakich ilościach.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że demontaż fundamentów słupów trakcyjnych należy wycenić w pozycjach nr 6 i 7. Skorygowano przedmiar robót.

**Pytanie 40**

Prosimy o wskazanie pozycji w przedmiarze robót, w której należy wycenić kotwienia ciężarowe sieci i w jakich ilościach.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że kotwienie ciężarowe sieci należy wycenić w pozycjach 29 i 31 skorygowanego przedmiaru. Skorygowano przedmiar robót.

**Pytanie 41**

W opisie Projektu Wykonawczego jest mowa o wykonaniu demontażu istniejących kabli. Brak odpowiednich pozycji w przedmiarze robót. Prosimy o podanie ilości oraz pozycji, w których należy ująć te koszty.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w zaktualizowanym przedmiarze robót dodano pozycje dotyczące demontażu istniejących kabli (pozycje nr 2 i 3 przedmiaru).

**Pytanie 42**

W opisie Projektu Wykonawczego jest mowa o wykonaniu połączeń międzytorowych i międzytokowych. Brak odpowiednich pozycji w przedmiarze robót. Prosimy o podanie ilości oraz pozycji, w których należy ująć te koszty.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że do przedmiaru robót dodano pozycje dotyczące wykonania połączeń międzytorowych i międzytokowych.

**Pytanie 43**

Zapis SIWZ rozdział IV, punkt II.2.b tiret 1 brzmi: „co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert **kierowała** co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii bezpodsytkowej na odcinku o długości min. 1000 mtp dla każdej roboty budowlanej,”

- a. Czy doświadczenie uzyskane na stanowiskach kierownik budowy lub kierownik robót torowych będzie wystarczające w celu spełnienia zapisanego warunku?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że doświadczenie uzyskane na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót będzie wystarczające w celu spełnienia warunku.

**Pytanie 44**

Zapis SIWZ rozdział IV, punkt II.2.b tiret2 brzmi: „co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert **nadzorowała** co najmniej dwie roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie drogi klasy min. „Z” przebiegającej w terenie zabudowanym i obejmującej wykonanie nawierzchni z mieszanki mastyksowo grysowej (SMA) o powierzchni minimum 8 000,00 m<sup>2</sup> oraz wykonanie nawierzchni z kostki brukowej o powierzchni minimum 9 000,00 m<sup>2</sup>

- a. Czy doświadczenie uzyskane na stanowisku kierownik budowy będzie wystarczające w celu spełnienia zapisanego warunku?
- b. Czy doświadczenie uzyskane na stanowisku kierownik robót drogowych będzie wystarczające w celu spełnienia zapisanego warunku?
- c. Czy doświadczenie uzyskane na stanowisku kierownik/dyrektor kontraktu będzie wystarczające w celu spełnienia zapisanego warunku?
- d. Czy doświadczenie uzyskane na stanowisku inspektor nadzoru robót drogowych będzie wystarczające w celu spełnienia zapisanego warunku?

**Odpowiedź**

Zamawiający w dniu 22.03.2018 r. dokonał modyfikacji SIWZ w następujący sposób:

Zapis SIWZ rozdział IV, punkt II.2.b tiret 2 otrzymał nowe brzmienie: „co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert **nadzorowała/ kierowała** co najmniej dwiema robotami budowlanymi polegającymi na budowie lub przebudowie

drogi klasy min. „Z” przebiegającej w terenie zabudowanym i obejmującej wykonanie nawierzchni z mieszanki mastyksowo grysowej (SMA) o powierzchni minimum 2 000,00 m<sup>2</sup> oraz wykonanie nawierzchni z kostki brukowej o powierzchni minimum 2 000,00 m<sup>2</sup>

ad. a) odpowiedź **tak**,

ad. b) odpowiedź **nie**,

ad. c) odpowiedź **tak, pod warunkiem sprawowania na danym kontrakcie samodzielnych funkcji technicznych jako kierownik budowy**,

ad. d) odpowiedź **tak, pod warunkiem sprawowania na danym kontrakcie funkcji inspektora nadzoru robót drogowych**.

#### **Pytanie 45**

Zapis SIWZ rozdział XIV punkt 5.3.1 brzmi: „Kierownik robót drogowych – jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wyznaczona do realizacji zamówienia, posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała więcej niż dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii bezpodsypkowej o długości min. 1000 mtp dla każdej roboty budowlanej – za każde dodatkowe zadanie Wykonawca może otrzymać 2 pkt lecz nie więcej niż 10 pkt.

a. Czy doświadczenie uzyskane na stanowiskach kierownik budowy lub kierownik robót torowych będzie wystarczające w celu uzyskania dodatkowych punktów?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że doświadczenie uzyskane na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót będzie wystarczające w celu spełnienia warunku.

#### **Pytanie 46**

Zapis SIWZ rozdział XIV punkt 5.3.2 brzmi: „Kierownik robót drogowych – jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wyznaczona do realizacji zamówienia, posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert nadzorowała więcej niż dwie roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie drogi klasy min. „Z” przebiegającej w terenie zabudowanym i obejmującej wykonanie nawierzchni z mieszanki mastyksowo grysowej (SMA) o powierzchni minimum 8 000,00 m<sup>2</sup> oraz wykonanie nawierzchni z kostki brukowej o powierzchni minimum 9 000,00 m<sup>2</sup> – za każde dodatkowe zadanie Wykonawca może otrzymać 2 pkt lecz nie więcej niż 10 pkt.

a. Czy doświadczenie uzyskane na stanowisku kierownik budowy będzie wystarczające w celu uzyskania dodatkowych punktów?

b. Czy doświadczenie uzyskane na stanowisku kierownik robót drogowych będzie wystarczające w celu uzyskania dodatkowych punktów?

c. Czy doświadczenie uzyskane na stanowisku kierownik/Dyrektor kontraktu będzie wystarczające w celu uzyskania dodatkowych punktów?

d. Czy doświadczenie uzyskane na stanowisku inspektor nadzoru robót drogowych będzie wystarczające w celu uzyskania dodatkowych punktów?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający w dniu 22.03.2018 r. dokonał modyfikacji SIWZ w następujący sposób:

Zapis SIWZ rozdział IV, punkt II.2.b tiret 2 otrzymał nowe brzmienie: „co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert nadzorowała/ kierowała co najmniej dwiema robotami budowlanymi polegającymi na budowie lub przebudowie

drogi klasy min. „Z” przebiegającej w terenie zabudowanym i obejmującej wykonanie nawierzchni z mieszanki mastyksowo grysowej (SMA) o powierzchni minimum 2 000,00 m<sup>2</sup> oraz wykonanie nawierzchni z kostki brukowej o powierzchni minimum 2 000,00 m<sup>2</sup>.

ad. a) odpowiedź **tak**

ad. b) odpowiedź **nie**

ad c) odpowiedź **tak, pod warunkiem sprawowania na danym kontrakcie samodzielnych funkcji technicznych jako kierownik budowy**

ad. d) odpowiedź **tak, pod warunkiem sprawowania na danym kontrakcie funkcji inspektora nadzoru robót drogowych**

#### **Pytanie 49**

Przedmiar torowy, poz. 4. W której pozycji przedmiaru należy wycenić transport i utylizację podkładów z rozbiórki?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że transport i utylizację podkładów z rozbiórki należy wycenić w pozycji nr 10 skorygowanego przedmiaru robót.

#### **Pytanie 50**

Przedmiar torowy, poz. 5. W której pozycji przedmiaru należy wycenić transport i utylizację podbudowy z pospółki lub tłucznia?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że transport i utylizację podbudowy z pospółki lub tłucznia z rozbiórki należy wycenić w pozycji nr 5 skorygowanego przedmiaru robót.

#### **Pytanie 51**

Przedmiar torowy, poz. 6. W której pozycji przedmiaru należy wycenić transport i utylizację podbudowy betonowej?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że transport i utylizację podbudowy betonowej należy wycenić w pozycji nr 6 skorygowanego przedmiaru robót.

#### **Pytanie 52**

Przedmiar torowy, poz. 8. W której pozycji przedmiaru należy wycenić transport rozjazdów z rozbiórki?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że transport rozjazdów z rozbiórki należy wycenić w pozycji nr 9.

#### **Pytanie 53**

Przedmiar torowy, poz. 10 - czy Zamawiający przewiduje możliwość wykorzystania do nasypu materiału z wykopu?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że roboty należy wykonywać zgodnie z STWiORB D-02.01.01 i D-02.03.01.

#### **Pytanie 54**

Przedmiar torowy, poz.18. Proszę o podanie dokładnej ilości toru, jaką należy wycenić w tej pozycji.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że pozycja 18 (poz. nr 20 po korekcie) przedmiaru torowego jest pozycją zagregowaną i obejmuje płyty torowe, międzytorowe i boczne. Długość toru pojedynczego w płycie wynosi 3,35 km. Pozycja przedmiaru została skorygowana.

**Pytanie 55**

Przedmiar torowy, poz.22. Proszę o podanie rozstawu podkładów.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że rozstaw podkładów wynosi zgodnie z STWiORB D-11.01.01 pkt 5.1 0,67m (ok. 3 szt. na 2m).

**Pytanie 56**

Przedmiar torowy, poz.23. Proszę o podanie rozstawu podkładów.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że rozstaw podkładów należy przyjąć zgodnie z projektem warsztatowym rozjazdów.

**Pytanie 57**

Przedmiar torowy, poz.23. Proszę o podanie rodzaju mocowania rozjazdów do podkładów.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że mocowanie rozjazdu zastosować zgodnie z zaleceniami producenta rozjazdów.

**Pytanie 58**

Przedmiar torowy, poz.16. Proszę o określenie czy należy wycenić tłuczeń 31,5/50 czy niesort 0/31,5?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją, w pozycji 16 należy wycenić warstwę z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 o parametrach zgodnych z STWiORB D-04.04.02.

**Pytanie 59**

Projekt wykonawczy torowy, przekrój typowy 4.01 , szczegół 21– proszę o wskazanie w której pozycji przedmiaru należy wycenić warstwę tłuczni o gr. 12 cm?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że wykonanie warstwy tłuczni o gr. 12cm należy wycenić w pozycji 18. Skorygowano przedmiar robót.

**Pytanie 60**

Proszę o określenie wysokości wypełnienia szczelin między płytami – czy zgodnie z przedmiarem robót po. 18 mają mieć wymiary 30x2cm czy zgodnie z ST str. 464 pkt. 2.3.2 - 35x2cm?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy wypełnić szczeliny o wysokości 35x2cm zgodnie z Projektem Wykonawczym oraz STWiORB. Ujednolicono zapis w przedmiarze.

**Pytanie 61**

Proszę o przekazanie szczegółu przytwierdzenia szyn w płycie prefabrykowanej.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że szczegół przytwierdzenia szyny w płycie prefabrykowanej znajduje się na rys. 7.02 „Szczegóły konstrukcyjne”.

**Pytanie 62**

Proszę o doprecyzowanie jakim materiałem należy wypełnić szczeliny pomiędzy płytami torowymi oraz między płytami a krawężnikiem?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy zastosować materiały zgodny z zapisami STWiORB D-11.01.01 pkt. 2.3.2 i 2.3.4.

**Pytanie 63**

Proszę o doprecyzowanie czy szczeliny pomiędzy płytami torowymi mają być wypełnione na pełną wysokość jednym materiałem czy wypełnienie będzie dwuetapowe? Jeżeli dwuetapowo proszę o doprecyzowanie wysokości wypełnienia w poszczególnych etapach ?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że szczeliny pomiędzy płytami torowymi należy wypełnić zgodnie z rysunkiem szczegółów nr 7.02:

- 35 cm – masa zalewowa
- 5 cm – pianka PE

**Pytanie 64**

Proszę o doprecyzowanie czy projektowane rozjazdy mają posiadać sterowanie elektroniczne (tak wynika ze STWiOR d-00.00.00 STR. 460 PKT. 2121)? Jeżeli tak proszę o niezwłoczne przekazanie wykonawcom dodatkowego TER-u opisującego te roboty ?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że rozjazdy nie są wyposażone w sterowanie elektryczne. Zmieniono odpowiednie zapisy w STWiORB.

**Pytanie 65**

Z uwagi na dużą ilość niejasności w przekazanej dokumentacji zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o 7 dni tak aby wszyscy wykonawcy po udzieleniu odpowiedzi przez Zamawiającego mieli wystarczająco dużo czasu na ich analizę.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że termin składania ofert nie zostanie wydłużony.

**Pytanie 66**

Z uwagi na obmiarowy charakter rozliczenia oraz dużą ilość przedmiarów proszę o przekazanie TER-ów w wersji edytowalnej. Preferowana wersja w pliku Excel.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że nie jest w posiadaniu TER-ów w wersji edytowalnej.

**Pytanie 67**

Proszę o potwierdzenie, że zamawiający ponosi koszty komunikacji zastępczej na czas wyłączenia ruchu tramwajowego?

**Odpowiedź**



Zamawiający informuje, że w przypadku wyłączenia ruchu tramwajowego koszty komunikacji zastępczej tramwajowej pokrywa Zamawiający.

#### **Pytanie 68**

W dokumencie pt: **Założenia realizacji** w punkcie trzecim pojawia się zapis: „(...)W projektowanej organizacji ruchu założono, iż na czas prowadzonych robót w poszczególnych etapach linia tramwajowa w ciągu ul. 3 Maja będzie nieczynna w wyniku czego nie będzie się odbywał ruch tramwajowy (...)„, w SIWZ natomiast (OPZ pkt. 7 str. 34): „(...) Zamawiający wymaga, aby w trakcie realizacji robót, roboty te były wykonywane przez Wykonawcę przy utrzymaniu ruchu tramwajowego co najmniej w okresie 4 miesiące od dnia podpisania umowy(...). Proszę o wyjaśnienie powyższych rozbieżności? Proszę o jednoznaczne stanowisko w kwestii założeń/wytycznych organizacji ruchu tramwajowego na czas robót?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że założenia realizacji są załączone jako pogładowe ponieważ zgodnie z SIWZ zamawiający wymaga aby w trakcie realizacji robót, roboty te były wykonywane przez Wykonawcę przy utrzymaniu ruchu tramwajowego co najmniej w okresie 4 miesiące od dnia podpisania umowy.

#### **Pytanie 69**

Mając na uwadze powyższe proszę o informacje czy realizacja robót wymagać będzie wykonywania przebudowy jednego toru podczas której na torze sąsiednim odbywał się będzie ruch tramwajowy z zastosowaniem rozjazdów technologicznych? Jeżeli tak proszę o informacje, kto poniesie koszty komunikacji zastępczej na czas montażu w/w rozjazdów?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że koszty wyłączenia z ruchu tramwajowego na czas montażu/ przekładki /demontażu rozjazdów tymczasowych ponosi Zamawiający.

#### **Pytanie 70**

W przypadku wymogu wykonania robót pod ruchem tramwajowym proszę o podanie wytycznych wobec etapowania w tym zakresie ? Czy Zamawiający zezwoli na wyłączenie poszczególnych torów w całości czy też wymagał będzie większej ilości etapów wyłączeń? Jeżeli tak proszę podać ilość etapów?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w gestii Wykonawcy jest opracowanie projektu organizacji ruchu tramwajowego, który należy uzgodnić z spółką Tramwaje Śląskie S.A.

#### **Pytanie 71**

W przypadku wymogu wykonania prac pod ruchem tramwajowym proszę o podanie technologii utrzymania ruchu na odcinku z linią jednotorową ?

#### **Odpowiedź**

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie, uzgodnienie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu tramwajowego. Odcinki jednotorowe powinny być zabezpieczone ręczną sygnalizacją międzymijankową. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć bezpieczne dojście motorniczego do skrzynki przełącznikowej.

#### **Pytanie 72**

Proszę o uzupełnienie przedmiaru robót torowych o pozycję, w której należy wycenić prefabrykowane płyty między-torowe? Powierzchnia z przedmiaru torowego dotyczy jedynie powierzchni płyt torowych...?

BHP i ppoż itp.” Proszę o doprecyzowanie wymagań w tym zakresie? Jak część budowy ma być ogrodzona i oświetlona?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że ogrodzona ma być taka część budowy, która jest niezbędna do wykonania prawidłowo robót zgodnie z założoną technologią, przepisami BHP.

**Pytanie 85**

OPZ (Obowiązki wykonawcy i warunki wykonywania robót pkt. 8.1.3. „Ponoszenie kosztów związanych z wykonaniem przełączeń nowych odcinków sieci oraz związane z utratą mediów w czasie robót np.: woda, gaz itp.” Proszę o doprecyzowanie wymagań w tym zakresie?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że na Wykonawcy spoczywa obowiązek pokrycia kosztów związanych z wykonaniem przełączeń nowych odcinków sieci oraz związanych z utratą mediów w czasie robót np.: woda, gaz itp., które mogą wystąpić na etapie wykonywania robót.

**Pytanie 86**

Proszę o zrównoważenie umowy poprzez wprowadzenie do niej kar dla Zamawiającego a także obniżenie wysokości kar dla Wykonawcy do parametrów mających jakiegokolwiek odniesienie do rzeczywistości?

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

**Pytanie 87**

Proszę o potwierdzenie, że zamawiający dostarczy wykonawcy komplet nowych uzgodnień na zakresy, które obecne uzgodnienia już „wyszły” z terminów ważności?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że jest w posiadaniu decyzji ZRID, w związku z powyższym nie zachodzi konieczność występowania o prolongatę wydanych uzgodnień. Zamawiający zamieszcza decyzję ZRID na stronie internetowej.

**Pytanie 88**

Proszę o potwierdzenie, że zamawiający jest w posiadaniu prawomocnej decyzji na wycinkę drzew? Jeżeli tak proszę o udostępnienie jej wykonawcom. Jeżeli zaś nie proszę o potwierdzenie, że jej uzyskanie leży po stronie zamawiającego?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że jest w posiadaniu decyzji ZRID, która obejmuje również wycinkę drzew.

**Pytanie 89**

Czy Zamawiający posiada pozwolenia na budowę lub ZRID? Jeżeli tak proszę o przekazanie Wykonawcom.

**Odpowiedź**

Zamawiający zamieszcza decyzję ZRID na stronie internetowej.

**Pytanie 90**

Zamawiający wymaga , aby Wykonawca doliczył do oferty koszty szlifowania szyn w okresie gwarancyjnym 16-24 miesiące po zakończeniu inwestycji. Ile szlifowań przewiduje Zamawiający w tym okresie? Proszę o uzupełnienie przedmiaru o pozycję ze szlifowaniem.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że przewiduje dwa szlifowania, jedno po zakończeniu robót zgodnie z przedmiotem dodatkowym oraz drugie zgodnie z SIWZ Rozdział XIII pkt.7 lit. o) w okresie gwarancyjnym.

**Pytanie 91**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi pozwoleniami i zezwoleniami, uzgodnieniami zgodnymi z obecnym stanem dokumentacji umożliwiającym jej realizację, a §2 pkt 6 umowy będzie egzekwowany na koszt Wykonawcy wyłącznie w przypadku zmiany technologii i tylko na wniosek Wykonawcy.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że jest w posiadaniu decyzji ZRID, która zamieszcza na stronie internetowej. Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z § 2 ust. 7 wzoru umowy stanowiącym załącznik nr 9a do SIWZ, Wykonawca zawierając umowę oświadcza, że:

- a) zapoznał się ze wszystkimi dokumentami stanowiącymi integralną część Umowy, a w szczególności z dokumentacją projektową w sposób rzetelny (tj. zweryfikował jej kompletność, wystarczalność i prawidłowość), który pozwala realizować roboty zgodnie z projektem oraz zasadami sztuki budowlanej i nie wnosi do nich zastrzeżeń ani żadnych uwag,
- b) dokumentacja projektowa w pełni nadaje się do prawidłowego wykonania Przedmiotu Umowy,
- c) posiada odpowiednie przygotowanie techniczne oraz ma dostęp do niezbędnego sprzętu, który pozwoli na zrealizowanie robót objętych Umową, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo budowlane, bhp, ppoż., przepisami branżowymi, Polskimi Normami itp.,
- d) z należytą starannością wynikającą z zawodowego charakteru prowadzonej działalności gospodarczej ocenił wszelkie warunki dla wykonania robót objętych Umową i nie wnosi do nich zastrzeżeń.

Zgodnie z kolei z ust. 6 tego paragrafu na wypadek konieczności uzyskania wymaganych prawem wszelkich pozwoleń, zezwoleń, decyzji, wykonania obowiązków informacyjnych, względnie dokonania odpowiednich zgłoszeń w związku z realizacją Umowy, wszelkich czynności w tym zakresie dokona Wykonawca na własny koszt i ryzyko. Koszty wszelkich opłat i kar związanych z realizacją Inwestycji poniesie Wykonawca.

**Pytanie 92**

Proszę o doprecyzowanie czy zamawiający przewiduje badania defektoskopowe spawów? Jeżeli tak proszę o podanie jaki procent spawów ma być przebadany defektoskopowo?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zgodnie z STWiORB D-11.01.01, badanie defektoskopowe należy wykonać dla co najmniej 20% spawów.

**Pytanie 93**

Proszę o podanie kosztów zajęcia pasa drogowego?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że Wykonawca nie ponosi żadnych kosztów zajęcia pasa drogowego.

**Pytanie 94**

Proszę o doprecyzowanie stwierdzenia, iż zamawiający wymaga wykonywania przedmiotowego zamówienia odcinkami na gotowo?

**Odpowiedź**

Zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramem robót, na każdym odcinku muszą być zakończone wszystkie roboty i zgłoszone do odbioru.

**Pytanie 95**

Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej uwzględniającej konieczność wykonania badań hałasu i wibracji przed i po wykonaniu zadania.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że koszt wykonania ww. badań należy ująć w załączonym przedmiarze dodatkowym.

**Pytanie 96**

Czy jest konieczność szlifowania torowiska po wykonaniu zadania? Jeżeli tak to brak takiej pozycji kosztorysowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że przewiduje dwa szlifowania, jedno po zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem dodatkowym oraz drugie zgodnie z SIWZ Rozdział XIII pkt.7 lit. o) w okresie gwarancyjnym.

**Pytanie 97**

Zadanie obejmuje postawienie tablic unijnych - brak pozycji kosztorysowych obejmujących tego typu prace.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że koszty te należy ująć w załączonym przedmiarze dodatkowym.

**Pytanie 98**

Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej obejmującej zaprojektowanie, wdrożenie, utrzymanie i demontaż tymczasowej organizacji ruchu drogowego i tramwajowego.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że koszt obejmujący zaprojektowanie, wdrożenie, utrzymanie i demontaż tymczasowej organizacji ruchu drogowego i tramwajowego należy wycenić w kosztach pośrednich budowy zgodnie z rozdziałem XIII ust. 7 lit. a).

**Pytanie 99**

Par.1 ust.7 pkt a) i b) Wzoru Umowy– wnosimy o modyfikację zapisu, o którym mowa we wskazanym ustępie. Wykonawca zwraca uwagę, że podczas całego procesu realizacji wyniknąć mogą błędy i braki w dokumentacji, co do których wykonawca może wnieść uwagi. To na zamawiającym jako inwestorze w procesie budowlanym i stronie umowy o roboty budowlane spoczywa obowiązek dostarczenia wykonawcy prawidłowo sporządzonej dokumentacji przetargowej. W przypadku umowy o roboty budowlane, zgodnie z art. 651 Kodeksu cywilnego, wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do weryfikacji dokumentacji projektowej w toku wykonywania robót, a jeżeli dostarczona przez inwestora (zamawiającego) dokumentacja nie nadaje się do prawidłowego wykonania robót albo jeżeli

zajdą inne okoliczności, które mogą przeszkodzić prawidłowemu wykonaniu robót, wykonawca powinien niezwłocznie zawiadomić o tym inwestora. Natomiast wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności za ewentualne błędy projektanta, tym bardziej te, które nie mogą być ujawnione na etapie składania oferty.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

**Pytanie 100**

Par.14 ust.2Wzoru Umowy - prosimy o dodanie zapisu umożliwiającego w przypadkach wskazanych w niniejszym ustępie, również zmianę wynagrodzenia Wykonawcy.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

**Pytanie 101**

Załącznik do Wzoru Umowy - Wzór oświadczenia - prosimy o wykreślenie zapisu o konieczności umieszczenia w Oświadczeniu Podwykonawcy treści: „o zrzeczeniu się jakichkolwiek roszczeń podwykonawcy w stosunku do Zamawiającego”. Zwracamy uwagę, że Podwykonawca może posiadać roszczenia, w tym, m.in. płatności niewymagalne. Złożenie takiego oświadczenia byłoby więc niezgodne z prawdą.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

**Pytanie 102**

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiast szyny w otulinie, rozwiązania równoważnego w postaci systemu sprężystego mocowania szyny typu W14 lub pochodne, do płyty betonowej wraz z zasypaniem grysem do ok  $\frac{3}{4}$  wysokości a następnie zalaniem szczeliny kanału szynowego masą bitumiczną lub poliuretanową do wysokości główki szyny i powierzchni płyty?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dopuszcza do zastosowania tylko takie materiały równoważne, które będą spełniać wymogi STWiORB i będą zgodne z zaprojektowaną konstrukcją torowiska.

**Pytanie 103**

Czy zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania nawierzchni równoważnej w stosunku do opisanej w projekcie w postaci Torowych Płyt Nośnych systemu GTP produkowanych przez firmę B+F Beton- und Fertigteilegesellschaft mbH Lauchhammer?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dopuszcza do zastosowania tylko takie materiały równoważne, które będą spełniać wymogi STWiORB i będą zgodne z zaprojektowaną konstrukcją torowiska.

**Pytanie 104**

Czy zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania indywidualnie zaprojektowanych płyt torowych, o szerokości zgodnej z sumą szerokości płyt torowych i międzytorowych określonych na poszczególnych przekrojach (umożliwia to zapewnienie wymaganej szerokości nawierzchni betonowej i eliminuje dodatkowe przerwy dylatacyjne oraz skraca czas montażu).

**Odpowiedź**

Pozycja 18 (poz. nr 20 po korekcie) przedmiaru torowego jest pozycją zagregowaną i obejmuje płyty torowe, międzytorowe i boczne. Pozycja przedmiaru została skorygowana.

**Pytanie 73**

Proszę o doprecyzowanie parametrów/przekazanie szczegółu krawężnika peronowego który należy zastosować w rejonie peronu wiedeńskiego?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w rejonie przystanku wiedeńskiego należy zastosować prefabrykowaną ściankę peronową zgodnie z przekrojem typowym nr 6 na rysunku nr 4.02 oraz szczegółem na rysunku 7.02 Szczegóły konstrukcyjne.

**Pytanie 74**

Suma krawężników peronowych prefabrykowanych według planu sytuacyjnego wynosi 206m, według przedmiaru 112m. Prosimy o korektę obmiaru.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że według planu sytuacyjnego suma krawężników peronowych wynosi 112m.

**Pytanie 75**

Suma długości drenażu w torowisku według planu sytuacyjnego wynosi 3640m, według przedmiaru 3959,5m. Prosimy o korektę obmiaru.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że odwodnienie wgłębne realizowane jest przez:

- drenaż francuski w międzytorzu – długość 945,00 mb – zakres Tramwajów Śląskich
- sączki podłużne pod krawężnikami – długość 2701,00 – zakres Tramwajów Śląskich oraz długość 1600,00 – zakres MUiM etap I

Łączna długość wynosi 5 246,00 mb w tym zakres Tramwajów Śląskich 3 646,00 mb i zakres MZUiM 1 600,00 mb. Skorygowano przedmiar robót.

**Pytanie 76**

Proszę o zmianę wymagań nasiąkliwości betonu dla materiału na ścianki peronowe z <4% na <5%. Betoniarne nie zagwarantują nasiąkliwości niższej niż 5%. Proszę o korektę wymagań w wyżej opisanym zakresie.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zmieniono parametr nasiąkliwości betonu na <5%, skorygowano STWiORB.

**Pytanie 77**

Wg wykonawcy ilość robót ziemnych w przedmiarze torowym jest znacznie zawyżona Uprzejmie proszę o ustosunkowanie się do w/w kwestii i odpowiednią korektę obmiaru.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że skorygowano przedmiar robót.

**Pytanie 78**

Z uwagi na obmiarowy charakter rozliczenia uprzejmie proszę o rozbicie pozycji 18 przedmiaru torowego na kilka bardziej szczegółowych co umożliwi rozliczenie poszczególnych asortymentów robót

w sposób rzeczywiście obmiarowy co przy obecnym kształcie TER-u spowoduje jedynie lawinę niepotrzebnych komplikacji. Proponujemy rozbić na następujące pozycje: Ułożenie mat/m<sup>2</sup>; Ułożenie płyt/m<sup>2</sup>; Ułożenie toru/mtp; Wykonanie mocowania toru/mtp; wykonanie zalewu szczelin wysokości 35cm/mb; wykonanie zalewu szczelin przy krawężniku/mb ; Wykonanie spawów/szt. Podobny podział występuje na większości kontraktów; umożliwi on przede wszystkim rozliczenie na bieżąco poszczególnych asortymentów robót co w praktyce jest ułatwieniem dla obu stron.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że pozycja przedmiarowa pozostaje bez zmian a wyszczególnienie poszczególnych asortymentów robót jest opisane w kolumnie „nazwa elementu rozliczeniowego”.

**Pytanie 79**

Czy zamawiający będzie wymagał podwójnego szlifowania szyn ? Jeżeli tak proszę o uzupełnienie przedmiaru torowego o w/w pozycje.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że przewiduje dwa szlifowania, jedno po zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem dodatkowym oraz drugie zgodnie z SIWZ Rozdział XIII pkt.7 lit. o) w okresie gwarancyjnym.

**Pytanie 80**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie w torowisku płyt bocznych wypełniających na mokro?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że roboty budowlane należy wycenić i wykonać zgodnie z dokumentacją projektową oraz STWiORB.

**Pytanie 81**

Proszę o uzupełnienie przedmiaru o następujące pozycje: wykonanie tablic informacyjnych i pamiątkowych wraz z określeniem ich ilości , wykonanie projektu tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu drogowego wraz z wyniesieniem, wykonanie projektu tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu tramwajowego wraz z wyniesieniem, wykonanie badań wibracji i hałasu.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że powyższe należy ująć w załączonym przedmiarze dodatkowym oraz zgodnie z rozdziałem XIII pkt. 7 lit a).

**Pytanie 83**

SIWZ Rozdział XIII pkt. 7 h,i,j Z uwagi na fakt, iż Zamawiający wraz z innymi służbami opiniuje projekt tymczasowej organizacji ruchu prosimy o odstąpienie od wskazanych punktów. Przerzucanie na wykonawcę zarówno kosztów utrzymania objazdów jak również kosztów przywrócenia do stanu pierwotnego terenów przyległych po zakończeniu robót ma się nijak do rzeczywistości która pokazuje, że na stan objazdów jak również terenów przyległych do inwestycji ma wpływ nie tylko ruch wynikający z budowy, ale również szereg innych czynników, których oddziaływanie jedynie pokrywa się w czasie z realizacją budowy. Ponadto proszę o doprecyzowanie określenia „tereny przyległe”?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ Rozdziału XIII pkt 7h,i,j.

**Pytanie 84**

OPZ (Obowiązki wykonawcy i warunki wykonywania robót pkt. 8.1.2. „ zagospodarowanie placu budowy, w tym tymczasowe ogrodzenie i oświetlenie placu budowy – z niezbędnymi zabezpieczeniami



**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dopuszcza do zastosowania tylko takie materiały równoważne, które będą spełniać wymogi STWiORB i będą zgodne z zaprojektowaną konstrukcją torowiska.

**Pytanie 105**

Jakie dokumenty jakościowe wymaga zamawiający w zakresie dostarczanych płyt nawierzchni szynowo drogowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga, aby dokumenty jakościowe dostarczanych płyt nawierzchni szynowo drogowej potwierdzały spełnienie wymagań STWiORB oraz PW.

**Pytanie 106**

Jakie dokumenty dopuszczeniowe (aprobata techniczna, krajowa ocena techniczna etc) wymaga zamawiający w zakresie dostarczanych płyt nawierzchni szynowo drogowej. Czy powyższe dokumenty wystawione np. przez Instytut Kolejnictwa będą uznane za spełniające wymagania?

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga, aby dokumenty jakościowe dostarczanych płyt nawierzchni szynowo drogowej potwierdzały spełnienie wymagań STWiORB oraz PW.

**Pytanie 107**

Jakie dokumenty jakościowe wymaga zamawiający w zakresie dostarczanych systemów przytwierdzenia nawierzchni szynowo drogowej w płytach żelbetonowych?

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga, aby dokumenty jakościowe systemów przytwierdzenia nawierzchni szynowo drogowej potwierdzały spełnienie wymagań STWiORB oraz PW.

**Pytanie 108**

Jakie dokumenty dopuszczeniowe (aprobata techniczna, krajowa ocena techniczna etc) wymaga zamawiający w zakresie dostarczanych systemów przytwierdzenia nawierzchni szynowo drogowej w płytach żelbetonowych. Czy powyższe dokumenty wystawione np. przez Instytut Kolejnictwa będą uznane za spełniające wymagania?

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga, aby dokumenty jakościowe dostarczanych systemów przytwierdzenia nawierzchni szynowo drogowej potwierdzały spełnienie wymagań STWiORB oraz PW.

**Pytanie 109**

Czy zamawiający potwierdza iż zabudowany w nawierzchni płyt żelbetonowych (bezpodsypkowej) musi być przebadany na zgodność z normą PN-EN 13481-5:2012 Część 5: Systemy przytwierdzeń w torze o nawierzchni bezpodsypkowej z szyną zamocowaną na płycie lub z szyną zamocowaną w kanale szynowym?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że badania należy wykonać zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami. Norma PN-EN 13481-5:2012 Część 5 została wycofana.

**Pytanie 110**

Czy zamawiający dopuszcza inne formy wypełnienia szczelin kanału szynowego (równoważne w stosunku do zaprojektowanych) np. w postaci grysłu i cienkiej warstwy masy bitumicznej np. BIGUMA BAB 20 lub innej substancji poliuretanowej?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że materiały używane podczas prac muszą spełniać wymagania STWiORB.

**Pytanie 111**

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie cieńszych płyt, np. o grubości 0,38m oraz 0,32m ale spełniających wymagania obciążenia KR5 i KR6?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zgodnie z załączoną i uzgodnioną dokumentacją projektową należy zastosować prefabrykowane płyty betonowe o grubości 40 cm.

**Pytanie 112**

Czy zamawiający dopuszcza inną strukturę warstw podbudowy, niż ta podana w projekcie, co jest konsekwencją zastosowania rozwiązania równoważnego w postaci torowych płyt sytemu GTP?

**Odpowiedź**

Zamawiający oczekuje aby wycenę oraz realizację robót budowlanych wykonać na podstawie załączonej dokumentacji, a materiały użyte spełniały wymagania STWiORB.

**Pytanie 113**

Jaka jest minimalna długość każdego z torów (1 i 2) oraz jak jest wymagana szerokość żelbetonowych płyt międzytorowych ukazanych na rysunku przekroju typowego nr 2 – ul.3 Maja, dla każdego z określonych tam zakresów długości. Rysunek 4.01\_typowePB nie określa w sposób szczegółowy szerokości prefabrykatów betonowych leżących przy płytach betonowych co uniemożliwia prawidłową ich wycenę).

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że na rysunkach przekrojów typowych są podane kilometraże, w ramach których obowiązuje wnioskowany przekrój typowy. Zgodnie z planem sytuacyjnym szerokość płyty międzytorowej jest zmienna i wynosi od 0,46m do 1,76m, a szerokość płyt bocznych jest zmienna i wynosi od 0,15m do 1,30m. Schemat ułożenia płyt torowych, międzytorowych i bocznych nie jest częścią dokumentacji projektowej. Jest to projekt technologiczny i warsztatowy, który jest wykonywany przez Wykonawcę robót zgodnie z D-M-U-00.00.00.

**Pytanie 114**

Jaka jest minimalna długość każdego z torów (1 i 2) oraz jak jest wymagana szerokość żelbetonowych płyt międzytorowych ukazanych na rysunku przekroju typowego nr 3 – ul.3 Maja, dla każdego z określonych tam zakresów długości. Rysunek 4.01\_typowePB nie określa w sposób szczegółowy szerokości prefabrykatów betonowych leżących przy płytach betonowych co uniemożliwia prawidłową ich wycenę).

**Odpowiedź**

**Pytanie 122**

Prosimy o zamieszczenie pełnej wersji studium wykonalności realizacji tej inwestycji.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że nie posiada studium wykonalności dla tej inwestycji.

**Pytanie 123**

Prosimy o podanie minimalnych długości nawierzchni szynowo-drogowych zaprojektowanych z płyt żelbetonowych dla każdego odcinka toru jaki ma być wykony w tej technologii gdyż brak tych danych na rysunkach, co uniemożliwia prawidłowy dobór i wycenę elementów równoważnych.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zakres stosowania poszczególnych konstrukcji oraz szyn przedstawiono na rysunkach 3.04-3.09 Profile podłużne.

**Pytanie 124**

Prosimy o podanie szerokości zaprojektowanej nawierzchni betonowej płyt międzytorowych (leżących pomiędzy płytami torowymi lub otaczających je z zewnątrz) dla każdego odcinka toru jaki ma być wykony w tej technologii gdyż brak tych danych na rysunkach, co uniemożliwia prawidłowy dobór i wycenę elementów równoważnych.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zgodnie z planem sytuacyjnym szerokość płyty międzytorowej jest zmienna i wynosi od 0,46m do 2,26m, a szerokość płyt bocznych jest zmienna i wynosi od 0,02m do 1,30m. Schemat ułożenia płyt torowych, międzytorowych i bocznych nie jest częścią dokumentacji projektowej. Jest to projekt technologiczny i warsztatowy, który jest wykonywany przez Wykonawcę robót zgodnie z D-M-U-00.00.00.

**Pytanie 125**

Czy w związku z niezamieszczeniem przez Zamawiającego wzoru oświadczenia o przynależności do grupy kapitałowej – o których mowa w art. 86 ust. 5 Wykonawca ma sam sporządzić wzór takiego oświadczenia i złożyć go Zamawiającemu w ustawowym terminie?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że nie narzuca wzoru oświadczenia o przynależności do grupy kapitałowej.

**Pytanie 126**

Proszę o potwierdzenie, że zgodnie z SIWZ rozdział V pkt. IIb „uwaga 5” (str. 10) Zamawiający wymaga wskazania doświadczenia zawodowego w przypadku kierownika robót elektrycznych. Jeśli Zamawiający potwierdza powyższy zapis, prozę o określenie wymaganego doświadczenia, gdyż w SIWZ brak takiej informacji.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że nie wymaga podawania doświadczenia kierownika robot elektrycznych.

**Pytanie 127**

Na odcinkach wyłożonych płytami betonowymi brak wskazania lokalizacji z płytami odwodnieniowymi, w jaki sposób będzie odwadniany rowek szyny w rejonach siodłowych niwelety,

np. na km 1+140 - 1+150. Brak możliwości zastosowania skrzynek przytorowych ze względu na zabudowę torowiska płytami. W STWIOR nie rozwinięto informacji na temat parametrów płyt odwodnieniowych. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w nawierzchni z płyt prefabrykowanych należy zastosować płyty odwodnieniowe wg rozwiązań typowych producentów w zgodności z zapisami STWiORB.

#### **Pytanie 128**

Pod podkładami wskazano tłuczeń frakcji 31,5 – 50, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie tłuczenia frakcji 31,5 – 63?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy zastosować tłuczeń zgodnie z dokumentacją projektową.

#### **Pytanie 129**

Brak określenia rodzaju przyrządów wyrównawczych (jedno-dwukierunkowe, rodzaj podrozdnic, itp.) Brak rysunków przyrządów wyrównawczych. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy zastosować typowe przyrządy wyrównawcze zgodne z katalogiem danego producenta na podkładach drewnianych.

#### **Pytanie 130**

Czy koszty komunikacji zastępczej są po stronie Wykonawcy? Jeżeli tak to czy Zamawiający może określić koszt komunikacji zastępczej.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem Opisu Przedmiotu Zamówienia – zakres Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów stanowiącego Załącznik Nr 1b do SIWZ pkt. 4.2.1 jest: „Wykonawca ponosi wszelkie koszty komunikacji zastępczej w zakresie drogowym realizowanym dla MZUiM”.

W przypadku zastępczej komunikacji tramwajowej koszty z tym związane ponosi Zamawiający.

#### **Pytanie 131**

Przedmiar robót części tramwajowej nie odpowiada zakresowi prac ujętej w dokumentacji projektowej tzn.

- a) W przedmiarze robót jest „budowa torowiska na płycie betonowej” a powinno być budowa torowiska w płytach prefabrykowanych gr. 40 cm. Zwracamy uwagę iż są to dwie różne konstrukcje torowiska
- b) W przedmiarze robót powierzchnia torowiska w części „budowa torowiska na płycie betonowej” ujęta jest tylko powierzchnia pod płyty torowe szer. 2,4 m oraz 2,2 m , natomiast powierzchnia międzytorza oraz płyt bocznych nie została uwzględniona w przedmiarze robót mimo że jest to integralna część torowiska co pokazane jest na przekroju typowym nr 2
- c) W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej warstwy podsypki tłuczniowej 0/31,5 (min 12 cm pod płytą)
- d) W przedmiarze robót w poz. 18 jest mowa o układaniu toru bezstykowego z szyn tramwajowych 6,7 km oraz spawów termitowych 270 styków, natomiast zgodnie z

- profilami dla toru 1 i toru 2 należy wykonać 3357,1 mtp torowiska z płyt prefabrykowanych. Ponadto szyny 60R2 są dostarczane na budowę długości 18 m
- e) W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej wykonania międzytorza z kostki betonowej co pokazane jest na przekroju typowym nr 9
  - f) W przedmiarze robót w poz. 22 układanie torów z szyn kolejowych w ilości 1,218 km, natomiast zgodnie z dokumentacją projektową ( profile dla toru 1 i toru nr 2) jest 547,44 mtp
  - g) W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej układanie torów z szyn tramwajowych, natomiast zgodnie z dokumentacją projektową ( profile dla toru 1 i toru nr 2) jest 663,77 mtp oraz tor nr 3 łączący dwa rozjazdy jednotorowe pojedyncze
  - h) W przedmiarze robót w poz 36 dotyczącej montażu przyrządów wyrównawczych szyn kolejowych , natomiast w dokumentacji są zaznaczone przyrządy wyrównawcze dla szyn 60R2 oraz dla szyn 49E1
  - i) W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej spawów termitowych szyn tramwajowych
  - j) W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej spawów przejściowych 49E1/60R2
  - k) W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej wypełnienia komór szynowych wkładkami gumowymi w rozjazdach
  - l) W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej wypełnienia przestrzeni między podkładami tłuczniem
  - m) W przedmiarze robót w poz. 23 używa się nazewnictwa rozjazdów kolejowych zamiast rozjazdów tramwajowych, natomiast w dokumentacji brak geometrii rozjazdów, która jest niezbędna do prawidłowego wykonania w wytwórni
  - n) W przedmiarze robót w poz. 28 jest ręczne wykonanie zasypki z tłucznia w ilości 219,15 m<sup>3</sup>, natomiast zgodnie z dokumentacją należy wypełnić torowisko 1218 mtp tłuczniem do główki szyny. Ilość podana w przedmiarze jest kilkakrotnie zaniżona

### **Odpowiedź**

- a) Zamawiający informuje, że w opisie pozycji 20 zawarto opis technologii w jakiej należy wykonać torowisko. Zmieniono nazwę na: „Budowa torowiska z płyt żelbetowych prefabrykowanych” z określeniem grubości płyty.
- b) Zamawiający informuje, że uzupełniono przedmiar o powyższe roboty.
- c) Zamawiający informuje, że wykonanie warstwy tłucznia o gr. 12cm należy wycenić w pozycji 18. Skorygowano przedmiar robót.
- d) Zamawiający informuje, że skorygowano przedmiar robót, aktualnie poz. 20.
- e) Zamawiający informuje, że uzupełniono przedmiar robót.
- f) Zamawiający informuje, że skorygowano przedmiar robót – poz. 24 przedmiaru robót po korekcie.
- g) Zamawiający informuje, że skorygowano przedmiar robót – poz. 25 przedmiaru robót po korekcie.
- h) Zamawiający informuje, że uzupełniono przedmiar o powyższe roboty – poz. 45 i 46 skorygowanego przedmiaru.
- i) Zamawiający informuje, że spawanie szyn tramwajowych ujęto w pozycji 20 skorygowanego przedmiaru torowego.
- j) Zamawiający informuje, że spawy przejściowe ujęto w poz. 28 skorygowanego przedmiaru torowego.

- k) Zamawiający informuje, że wkładki gumowe w rozjazdach zostały ujęte w poz. 30 skorygowanego przedmiaru torowego.
- l) Zamawiający informuje, że Roboty zostały ujęte w poz. 31 i 32 skorygowanego przedmiaru torowego.
- m) Zamawiający informuje, że skorygowano przedmiar o właściwe parametry rozjazdu. Należy zastosować rozjazdy typowe o skosie 1:6 i promieniu wyokrąglającym  $R=50m$  z mechanizmem rozpruwalnym. Należy zastosować rozjazdy z szyn tramwajowych na podkładach drewnianych. Parametry rozjazdu powinny odpowiadać wymaganiom zawartych w ST D-11.01.01 pkt. 2.1.2.
- n) Zamawiający informuje, że skorygowano przedmiar robót (aktualnie pozycja 32 przedmiaru).

### Pytanie 132

W dokumentacji projektowej drogowo tramwajowej brak jest podstawowych rysunków w zakresie torowiska tzn.

- a) Geometria rozjazdów jednotorowych pojedynczych
- b) Układka płyt prefabrykowanych gr. 40 cm tj. torowych, międzytorowych, bocznych, odwodnieniowych i kablowych

### Odpowiedź

- a) Zamawiający informuje, że zastosowano rozjazdy typowe o skosie 1:6 i promieniu wyokrąglającym  $R=50m$ . Na rysunku podano kilometraże punktów matematycznych oraz uzupełniono o współrzędne punktów matematycznych. Geometria rozjazdu stanowi projekt warsztatowy, który jest wykonywany przez Wykonawcę robót zgodnie z D-M-U-00.00.00.
- b) Zamawiający informuje, że schemat ułożenia płyt torowych, międzytorowych i bocznych nie jest częścią dokumentacji projektowej. Jest to projekt technologiczny i warsztatowy, który jest wykonywany przez Wykonawcę robót zgodnie z D-M-U-00.00.00.

### Pytanie 133

W dokumentacji projektowej drogowo torowej poszczególne elementy zawierają rozbieżności między sobą tzn.:

- a) Przekrój typowy nr 1 – ul. 3 Maja Przekrój uliczny z wydzielonym torowiskiem km 0+161,50 – km 0+960, natomiast zgodnie z planem sytuacyjnym i profilem dla tor 1 i toru 2 torowisko wydzielone przechodzi w torowisko w jezdni dla tor nr 1 km 0+944,77 zaś tor nr 2 km 0+940,89, tak więc w km 0+960 jest torowisko w jezdni
- b) Przekrój typowy nr 2 – ul. 3 Maja Przekrój uliczny z wbudowanym torowiskiem w jezdni z płyt prefabrykowanych szer. 2,4m km 0+960 – km 1+130 oraz Przekrój typowy nr 3 – ul. 3 Maja Przekrój uliczny z wbudowanym torowiskiem w jezdni z płyt prefabrykowanych szer. 2,4m km 1+130 – km 1+230, natomiast zgodnie z planem sytuacyjnym i profilem dla tor 1 i toru 2 torowisko w jezdni z płyt prefabrykowanych szer. 2,20 m jest dla tor 1 w km 1+080,84 – km 1+150,46 zaś dla toru nr 2 w km 1+079,41- km 1+153,87
- c) Kilometraż podany na planie sytuacyjnym i profilach dla torowiska nie odpowiada kilometrażowi przekrojów charakterystycznych np. w km 0+082,32 jest zmiana konstrukcji torowiska z płyt prefabrykowanych na torowisko wydzielone, natomiast w przekroju charakterystycznym w km 0+085,06 podane jest torowisko w płytach prefabrykowanych a powinno być torowisko wydzielone

### Odpowiedź

- a) Zamawiający informuje, że w projekcie nie występują rozbieżności. Przekroje typowe oraz przekroje charakterystyczne kilometrowane są zgodnie z projektowaną osią ul. 3 Maja,

Zamawiający informuje, że na rysunkach przekrojów typowych są podane kilometraże, w ramach których obowiązuje wnioskowany przekrój typowy. Zgodnie z planem sytuacyjnym szerokość płyty międzytorowej jest zmienna i wynosi od 1,06m do 2,26m, a szerokość płyt bocznych jest zmienna i wynosi od 0,15m do 0,56m. Schemat ułożenia płyt torowych, międzytorowych i bocznych nie jest częścią dokumentacji projektowej. Jest to projekt technologiczny i warsztatowy, który jest wykonywany przez Wykonawcę robót zgodnie z D-M-U-00.00.00.

#### **Pytanie 115**

Jaka jest minimalna długość każdego z torów (1 i 2) oraz jak jest wymagana szerokość żelbetonowych płyt międzytorowych ukazanych na rysunku przekroju typowego nr 4 – ul. 3 Maja, dla każdego z określonych tam zakresów długości. Rysunek 4.01\_typowePB nie określa w sposób szczegółowy szerokości prefabrykatów betonowych leżących przy płytach betonowych co uniemożliwia prawidłową ich wycenę).

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że na rysunkach przekrojów typowych są podane kilometraże, w ramach których obowiązuje wnioskowany przekrój typowy. Zgodnie z planem sytuacyjnym szerokość płyt bocznych jest zmienna i wynosi od 0,48m do 0,56m. Płyty międzytorowe nie występują. Schemat ułożenia płyt torowych, międzytorowych i bocznych nie jest częścią dokumentacji projektowej. Jest to projekt technologiczny i warsztatowy, który jest wykonywany przez Wykonawcę robót zgodnie z D-M-U-00.00.00.

#### **Pytanie 116**

Jaka jest minimalna długość każdego z torów (1 i 2) oraz jak jest wymagana szerokość żelbetonowych płyt międzytorowych ukazanych na rysunku przekroju typowego nr 5 – ul. 3 Maja, dla każdego z określonych tam zakresów długości. Rysunek 4.02\_typowePB nie określa w sposób szczegółowy szerokości prefabrykatów betonowych leżących przy płytach betonowych co uniemożliwia prawidłową ich wycenę).

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że na rysunkach przekrojów typowych są podane kilometraże, w ramach których obowiązuje wnioskowany przekrój typowy. Zgodnie z planem sytuacyjnym szerokość płyt bocznych jest zmienna i wynosi od 0,46m do 0,56m. Płyty międzytorowe nie występują. Schemat ułożenia płyt torowych, międzytorowych i bocznych nie jest częścią dokumentacji projektowej. Jest to projekt technologiczny i warsztatowy, który jest wykonywany przez Wykonawcę robót zgodnie z D-M-U-00.00.00.

#### **Pytanie 117**

Jaka jest minimalna długość każdego z torów (1 i 2) oraz jak jest wymagana szerokość żelbetonowych płyt międzytorowych ukazanych na rysunku przekroju typowego nr 6 – ul. 3 Maja, dla każdego z określonych tam zakresów długości. Rysunek 4.02\_typowePB nie określa w sposób szczegółowy szerokości prefabrykatów betonowych leżących przy płytach betonowych co uniemożliwia prawidłową ich wycenę).

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że na rysunkach przekrojów typowych są podane kilometraże, w ramach których obowiązuje wnioskowany przekrój typowy. Zgodnie z planem sytuacyjnym szerokość płyty międzytorowej wynosi od 0,46m. Schemat ułożenia płyt torowych, międzytorowych i bocznych nie jest



częścią dokumentacji projektowej. Jest to projekt technologiczny i warsztatowy, który jest wykonywany przez Wykonawcę robót zgodnie z D-M-U-00.00.00.

#### **Pytanie 118**

Jaka jest minimalna długość każdego z torów (1 i 2) oraz jak jest wymagana szerokość żelbetonowych płyt międzytorowych ukazanych na rysunku przekroju typowego nr 7 – ul. 3 Maja, dla każdego z określonych tam zakresów długości. Rysunek 4.02\_typowePB nie określa w sposób szczegółowy szerokości prefabrykatów betonowych leżących przy płytach betonowych co uniemożliwia prawidłową ich wycenę)

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że przekrój typowy nr 7 przedstawia rejon przystanku autobusowo-tramwajowego ze wspólna krawędzią zatrzymania. Zgodnie z planem sytuacyjnym szerokość płyty międzytorowej jest zmienna i wynosi od 1,38m do 2,26m, a szerokość płyt bocznych jest zmienna i wynosi od 0,02m do 0,34m. Schemat ułożenia płyt torowych, międzytorowych i bocznych nie jest częścią dokumentacji projektowej. Jest to projekt technologiczny i warsztatowy, który jest wykonywany przez Wykonawcę robót zgodnie z D-M-U-00.00.00.

#### **Pytanie 119**

Jaka jest minimalna długość każdego z torów (1 i 2) oraz jak jest wymagana szerokość żelbetonowych płyt międzytorowych ukazanych na rysunku przekroju typowego nr 8 – ul. 3 Maja, dla każdego z określonych tam zakresów długości. Rysunek 4.02\_typowePB nie określa w sposób szczegółowy szerokości prefabrykatów betonowych leżących przy płytach betonowych co uniemożliwia prawidłową ich wycenę).

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że przekrój nr 8 przedstawia przekrój przez zatokę autobusową i ma na celu przedstawienie rozwiązań projektowych związanych z zatoką autobusowa, w zakresie jezdni ul. 3 Maja obowiązuje odpowiedni przekrój typowy zgodnie z zakresem kilometrażowym. Schemat ułożenia płyt torowych, międzytorowych i bocznych nie jest częścią dokumentacji projektowej. Jest to projekt technologiczny i warsztatowy, który jest wykonywany przez Wykonawcę robót zgodnie z D-M-U-00.00.00.

#### **Pytanie 120**

Jaka jest oczekiwana minimalna liczba węzłów systemu przytwierdzenia przypadająca na jedną płytę bezpodsypkowej nawierzchni szynowo - drogowej?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją projektową i zapisami STWiORB torowisko zostało zaprojektowane jako bezpodsypkowe a szyna mocowana jest w płycie poprzez wykonanie podlewu ciągłego.

#### **Pytanie 121**

W celu prawidłowego określenia wszystkich niezbędnych do prawidłowego oszacowania obmiarów, uprzejmie prosimy o zamieszczenie rysunków projektu budowlanego i wykonawczego w wersji edytowalnej dla programów typu AUTO CAD, np. w pliku DWG.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że nie jest w posiadaniu projektu w wersji edytowalnej .dwg.

natomiast na profilach toru nr 1 i nr 2, zmiana rodzaju szyn oraz konstrukcji torowych jest zgodnie z kilometrażami tych torów. Rysunki należy czytać w powiązaniu z innymi rysunkami oraz opisem technicznym.

- b) Zamawiający informuje, że w projekcie nie występują rozbieżności. Przekroje typowe oraz przekroje charakterystyczne kilometrowane są zgodnie z projektowaną osią ul. 3 Maja, natomiast na profilach toru nr 1 i nr 2. Zgodnie z zapisem na rysunku przekrojów typowych „\*\*\* Płyty o szerokości 2,2m stosowane są tylko w rejonie przystanku „Wodociągi” zgodnie z planem sytuacyjnym i profilem” Przekrój typowy nr 7 przedstawia rozwiązania projektowe związane z peronem wspólnym oraz krawędzią jezdni. Rysunki należy czytać w powiązaniu z innymi rysunkami oraz opisem technicznym.
- c) Zamawiający informuje, że w projekcie nie występują rozbieżności. Przekroje typowe oraz przekroje charakterystyczne kilometrowane są zgodnie z projektowaną osią ul. 3 Maja, natomiast na profilach toru nr 1 i nr 2. Rysunki należy czytać w powiązaniu z innymi rysunkami oraz opisem technicznym.

PEŁNOMOCNIK  
DS. PROJEKTÓW INWESTYCYJNYCH  
Adrian Radig