

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:129719-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Chorzów: Roboty w zakresie kolei tramwajowej
2018/S 059-129719**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2018/S 042-091172)

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 5
Chorzów
41-506
Polska
Osoba do kontaktów: Joanna Urych
E-mail: j.urych@tram-silesia.pl
Faks: +48 322510096
Kod NUTS: PL22

Adresy internetowe:

Główny adres: www.tram-silesia.pl

I.1) Nazwa i adresy

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie
ul. Bałtycka 8a
Chorzów
41-500
Polska
Osoba do kontaktów: Jadwiga Lange
E-mail: j.lange@mzuim.chorzow.eu
Kod NUTS: PL22

Adresy internetowe:

Główny adres: www.tram-silesia.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

„Modernizacja infrastruktury torowo-sieciowej w ciągu ul. 3 Maja w Chorzowie” - zadanie nr 4
Numer referencyjny: UE/JRP/B/126/2018

II.1.2) Główny kod CPV

45234121

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Roboty budowlane

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia w zakresie finansowanym przez Tramwaje Śląskie S.A. jest wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Modernizacja infrastruktury torowo-sieciowej w ciągu ul. 3 Maja w Chorzowie” - zadanie nr 4 w ramach realizacji Projektu: „Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego” - Etap I, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Przedmiotem zamówienia w zakresie finansowanym przez MZUiM w Chorzowie jest przebudowa ul. 3 Maja w Chorzowie w zakresie drogowym wraz z drogami poprzecznymi.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

22/03/2018

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2018/S 042-091172](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe, pkt 1b
Zamiast:

b. dysponuje osobami, odpowiedzialnymi za kierowanie robotami budowlanymi posiadającymi niżej określone kwalifikacje zawodowe, uprawnienia oraz doświadczenie niezbędne do wykonania zamówienia publicznego tj.:

— co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii bezpodsypankowej na odcinku o długości min. 1000 mtp dla każdej roboty budowlanej,

— co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert nadzorowała co najmniej dwie roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie drogi klasy min.

„Z” przebiegającej w terenie zabudowanym i obejmującej wykonanie nawierzchni z mieszanki mastyksowo grysowej (SMA) o powierzchni minimum 8 000,00 m² oraz wykonanie nawierzchni z kostki brukowej o powierzchni minimum 9 000,00 m²,

— co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń,

— co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń,

— co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń.

Powinno być:

- b. dysponuje osobami, odpowiedzialnymi za kierowanie robotami budowlanymi posiadającymi niżej określone kwalifikacje zawodowe, uprawnienia oraz doświadczenie niezbędne do wykonania zamówienia publicznego tj.:
- co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii bezpodsypkowej na odcinku o długości min. 1 000 mtp dla każdej roboty budowlanej,
 - co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert nadzorowała/kierowała co najmniej dwiema robotami budowlanymi polegającymi na budowie lub przebudowie drogi klasy min. „Z” przebiegającej w terenie zabudowanym i obejmującej wykonanie nawierzchni z mieszanki mastykowo grysowej (SMA) o powierzchni minimum 2 000,00 m² oraz wykonanie nawierzchni z kostki brukowej o powierzchni minimum 2 000,00 m²,
 - co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń,
 - co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń,
 - co najmniej jedną osobą do kierowania robotami budowlanymi, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**