



Chorzów, dnia 20.07.2018r.

ND/FZ/959/18

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w formie przetargu nieograniczonego na **Zakup 2 szt. pojazdów do prac przy sieci trakcyjnej** w zakresie zadania nr 14 pn.: Zakup pojazdów specjalistycznych technicznych (zadanie nr 14) w ramach Projektu pn.: „Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego etap I”, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Nr referencyjny: **UE/JRP/B/398/2018**

Pytanie 1:

W pkt. IV.18 SIWZ *Opis przedmiotu zamówienia* jest zapis:

„ –Dodatkowe lusterka kierowcy z lewej i prawej strony do obserwacji pracowników na pomoście roboczym. Sterowanie elektryczne i podgrzewane.”

Czy do obserwacji pracowników na pomoście roboczym Zamawiający dopuszcza użycie kamery, z której obraz byłby wyświetlany na ekranie w kabinie kierowcy?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza użycie kamery, której obraz byłby wyświetlany na ekranie w kabinie kierowcy do obserwacji pracowników na pomoście roboczym.

Pytanie 2:

W pkt. V.30 SIWZ *Opis przedmiotu zamówienia* jest zapis:

„ –Łączność z kabiną. Dzwonek w kabinie kierowcy, przycisk na pomoście ruchomym zamontowany na stałe. ”

Czy do komunikacji pomostu roboczego z kabiną wystarczy dzwonek załączany z przenośnego pulpitu sterującego?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje aktualne wymogi w pkt. V.30 SIWZ Opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 3:

W pkt. III.1 SIWZ *Opis przedmiotu zamówienia* jest zapis:

„ –Prędkość jazdy po szynach moduł CAN sterujący silnikiem. ”

Jakie wymagania i funkcje powinien spełniać moduł CAN sterujący silnikiem do jazdy po szynach?

Odpowiedź

Magistrala CAN pełni funkcję komunikacyjną między urządzeniami. Zamawiający podtrzymuje aktualne wymogi dot. sterowania silnikiem wózków do jazdy szynowej za pośrednictwem modułu CAN.

Pytanie 4:

W pkt. IV.17 – pantograf SIWZ *Opis przedmiotu zamówienia* jest zapis:

„ –pantograf (widoczny w kabinie na wyświetlaczu/monitorze) będący urządzeniem pomiarowym. ”

Czy Zamawiający wymaga zastosowanie pantografu stosowanego w tramwajach, czy dopuszcza zastosowanie pantografu własnej konstrukcji, spełniającego wymagania, o takich samych parametrach.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie pantografu własnej konstrukcji, spełniającego wymagania o parametrach jak w pkt.IV.17 SIWZ *Opis przedmiotu zamówienia* „–pantograf (widoczny w kabinie na wyświetlaczu/monitorze) będący urządzeniem pomiarowym.”

Pytanie 5:

W pkt. V.26 SIWZ *Opis przedmiotu zamówienia* jest zapis:

„ – Sterowanie pracą pomostu i podnośnika pulpity przenośne - 2 szt. , z kabiny pojazdu z możliwością obserwowania położenia pomostu i odbierania sygnałów z pomostu (komunikacja dźwiękowa)”.

Czy Zamawiający dopuszcza sterowanie z kabiny kierowcy tylko odnoszeniem pomostu?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje aktualne wymogi dot. pkt. V.26 SIWZ *Opis przedmiotu zamówienia*.

Pytanie 6:

W pkt. V.34 ppkt.3 i 4 SIWZ *Opis przedmiotu zamówienia* jest zapis:

„ – Praca podnośnika, praca na wózkach szynowych, praca na kołach pojazdu i podporach”.

Czy Zamawiający dopuszcza prace tylko na kołach pojazdu lub tylko na podporach (zgodnie z zapisami normy PNEN 280 łącznie tych rodzajów pracy nie można wykonać)?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje aktualne wymogi w pkt. V.34 ppkt.1,2,3,4,5 SIWZ *Opisu przedmiotu zamówienia*.

Pytanie 7:

W pkt. III.2 SIWZ *Opis przedmiotu zamówienia* jest zapis:

„ – Wymiary pojazdu – odsunięcie peronu 1250 mm od osi toru”.

Czy Zamawiający dopuszcza luz między peronem a ogumionym kołem pojazdu 25 mm?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje aktualne wymogi w zakresie bezkolizyjnej jazdy w odniesieniu do pkt. III.2 SIWZ *Opisu przedmiotu zamówienia*.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający wymaga określenia w ofercie w jakiegokolwiek pozycji konkretnego parametru w oferowanym pojeździe, czy wystarczy określenie TAK/NIE, zgodnie z załączonym wzorem formularza do oferty?

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga parametrów, wystarczy określenie TAK/NIE.

Pytanie 9:

Czy klient dopuszcza kosz aluminiowy izolowany od podstawy kosza i wysięgnika w miejsce drewnianego?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje aktualne wymogi dot. pkt. V.28 SIWZ Opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie 10:

Czy klient dopuszcza przednie podpory rozsuwane tylko w pionie przy spełnieniu wymagań?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza przednie podpory rozsuwane tylko w pionie przy spełnieniu wymagań dla pojazdów specjalnych przeznaczonych do pracy przy sieci trakcyjnej na drodze i torze szynowym tramwajowym.

Pytanie 11:

Co klient rozumie poprzez punkt 34.3 – praca na wózkach szynowych i podporach? Praca na wózku szynowym służy do transportu podnośnika po szynach więc w tym czasie podpory muszą być schowane ponieważ w czasie przemieszczania ulegną zniszczeniu.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje aktualne wymogi w pkt. V.34 ppkt.3(praca na postoju) SIWZ Opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 12:

Co klient rozumie poprzez punkt 34.4 – praca na kołach pojazdu i podporach? Klient dopuszcza aby koła pojazdu dotykały podłoża w czasie pracy na podporach? Zaleca się aby koła pojazdu były oderwane od podłoża przekłada się to na lepszą stateczność podnośnika oraz bezpieczeństwo maszyny.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje aktualne wymogi w pkt. V.34 ppkt.4(praca na postoju) SIWZ Opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 13:

Co klient rozumie poprzez punkt 34.5? Czy klient wymaga w tym punkcie aby było możliwe rozłożenie podnośnika do pracy jednocześnie na wózku jezdnym, podporach podnośnika, kołach pojazdu?

Odpowiedź

Zamawiający określa w pkt. V.34 ppkt.5 SIWZ Opisu przedmiotu zamówienia pracę podnośnika na wózkach szynowych w czasie postoju pojazdu na torze i możliwością zabezpieczenia podporami + praca wspornicy.

Zamawiający określa w pkt. V.34 ppkt.5 SIWZ Opisu przedmiotu zamówienia pracę podnośnika na kołach w czasie postoju pojazdu na drodze i zabezpieczeniu podporami + praca wspornicy.

Pytanie 14:

Czy Zamawiający wymaga aby z uwagi na bezpieczeństwo użytkowania pojazdu na wzniesieniach wszystkie koła do jazdy po torze były kołami napędowymi i hamownymi?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje wymogi dot. bezpieczeństwa użytkowania pojazdu z wszystkimi kołami wózka szynowego napędowymi i hamownymi.

Pytanie 15:

Czy w związku z wymogiem wyposażenia pojazdu w „podpory w obrysie pojazdu” Zamawiający dopuści aby zarówno tylne jak i przednie podpory były rozsuwane hydraulicznie jedynie w pionie, przy zachowaniu wymaganej stateczności pojazdu?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza przednie i tylne podpory rozsuwane tylko w pionie przy spełnieniu wymagań dla pojazdów specjalnych przeznaczonych do pracy przy sieci trakcyjnej na drodze i torze szynowym tramwajowym.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający dopuści sterowanie wózkami szynowymi (jazda przód, jazda tył, hamowanie-zatrzymanie) oraz podnośnikiem z poziomu pulpitu przenośnego, przewodowego podłączanego do gniazda pomostu roboczego za pomocą spiralnego przewodu, który umożliwi swobodną pracę z pulpitem na całej powierzchni platformy?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje aktualne wymogi dot. pkt. V.26, pkt. VI.47 SIWZ Opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie 17:

Czy Zamawiający dopuści jedynie sterowanie manualne (hydrauliczne) korektorem położenia sieci (wypornicą) z poziomu pomostu roboczego?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje aktualne wymogi dot. pkt. V.40 SIWZ Opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie 18:

Czy Zamawiający dopuści maksymalną wysokość w pozycji opuszczonej (mierzona od podłoża do podłogi pomostu) 2300 mm?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza maksymalną wysokość 2300 mm w pozycji opuszczonej mierzonej od podłoża do podłogi pomostu.

PREZES BIURZĄDU
Dyrektor Główny

Bolesław Knapik