

MAO/JRP-B/0550/2018

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne pn.: **„Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu, wzdłuż ul. Powstańców Śląskich i ul. Religi od ul. Wolności do skrzyżowania z ul. Stalmacha wraz z odgałęzieniami - zadanie nr 6.1** w ramach realizacji Projektu: **„Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego - etap I”**, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.
Nr sprawy UE/JRP/B/400/2018.

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania na realizację w/w zadania wyjaśniamy:

Pytanie 8

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna za spełniony wymóg dotyczący doświadczenia Kierownika budowy: „kierował więcej niż dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii bezpodsytkowej o długości min. 800 mtp dla każdej roboty”, gdy osoba wskazana przez Wykonawcę na to stanowisko pełniła funkcję Kierownika robót drogowych na wskazanych przez Wykonawcę zadaniach.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 9

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu warunku dotyczącego doświadczenia Kierownika robót elektrycznych z: „który w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierował co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie sieci trakcyjnej o długości każdego odcinka min. 800 m” na: „który w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierował co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie sieci trakcyjnej o długości każdego odcinka min. 500 m”.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 14

W Specyfikacji technicznej D- 10.04.01-KL punkt 2.8 „Smarownice na łukach” jest zapis, że Wykonawca powinien uzgodnić z Inwestorem konkretny typ smarownicy. Jako że koszty różnych typów smarownic są rozbieżne proszę o podanie na etapie przetargu wymagań dla smarownic, jakie zostaną zaakceptowane przez Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający preferuje smarownice zasilane za pomocą panelu słonecznego, szafa sterująca może być zamontowana na fundamencie lub uszynionym słupie trakcyjnym. System sterowania musi posiadać możliwość zdalnego podglądu stanu urządzenia, jego zdalne wyłączenie/włączenie oraz wskazywać ilość smaru w zasobniku.

Pytanie 42

W Opisie Przedmiotu Zamówienia (zawartym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia) w punkcie 7. jest napisane: „Zamawiający wymaga aby inwestycja była realizowana przy maksymalnym utrzymaniu ruchu tramwajowego.” Czy Zamawiający dopuszcza całkowite wyłączenie odcinków obydwu torów z ruchu dla wykonania skomplikowanych robót (np. wymiana/zabudowa rozjazdów dwutorowych na skrzyżowaniach)?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przewiduje realizację prac przy utrzymaniu ruchu tramwajowego. W uzasadnionych przypadkach wynikających z technologii robót i braku możliwości wykonania prac przy ruchu tramwajowym Zamawiający może dopuścić całkowite wstrzymanie ruchu.

Pytanie 43

Kto Zamawiający czy Wykonawca będzie ponosił koszt wprowadzenia komunikacji zastępczej na czas prowadzenia robót?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że koszty komunikacji zastępczej poniesie Zamawiający. W przypadku wyłączania ruchu tramwajowego, a niezrealizowania zaplanowanych prac z winy Wykonawcy, Zamawiający obciąży kosztami komunikacji zastępczej Wykonawcę za kolejne wstrzymanie ruchu na dokończenie tych prac.

Pytanie 44

W Ogłoszeniu o zamówieniu Zamawiający podał okres obowiązywania zamówienia 10 miesięcy, natomiast w formularzu oferty (załącznik do SIWZ) jest termin realizacji zamówienia 12 miesięcy. Jaki jest prawidłowy termin realizacji zamówienia?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że termin realizacji zamówienia wynosi 10 miesięcy zgodnie z zapisami Ogłoszenia oraz Rozdziału IV SIWZ. Poprawiony Formularz ofertowy stanowi załącznik do niniejszych odpowiedzi.

Pytanie 49

Dot. b. torowa – Prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej dotyczącej realizacji zadania w formacie .dwg?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie jest w posiadaniu dokumentacji projektowej w wersji edytowalnej .dwg.

Pytanie 56

Dot. b. torowa – Prosimy o informację czy należy wykonać badania defektoskopowe spawów. Jeśli tak to jaki procent spawów należy przebadać?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że badanie defektoskopowe należy wykonać dla co najmniej 20% spawów. Badanie należy wycenić zgodnie z zapisami SIWZ Rozdział XII pkt. k).

Pytanie 67

Dot. b. torowa – Z uwagi na zapis w STWiORB pkt. 5.1 D-10.04.01-KL dotyczący konieczności prowadzenia robót przy czynnym ruchu tramwajowym po jednym torze, czy Zamawiający przewiduje zabudowę rozjazdów tymczasowych? Jeśli tak, prosimy o wskazanie w której pozycji przedmiaru należy wycenić rozjazdy tymczasowe.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zabudowę rozjazdów tymczasowych należy wycenić w kosztach czasowej organizacji ruchu tj. przedmiarze dodatkowym poz. 6.

Pytanie 78

Prosimy o udostępnienie wersji edytowalnej przedmiarów.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie jest w posiadaniu wersji edytowalnej przedmiarów.

Pytanie 79

Zgodnie z SIWZ rozdz. VI pkt. I.1.1.3 do oferty należy dołączyć uproszczone kosztorysy ofertowe. Prosimy zatem o wskazanie, które strony przedmiaru „zwrotnice”, „kable trakcyjne”, „trakcja tramwajowa” należy wypełnić i złożyć wraz z ofertą.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że kosztorysy ofertowe uproszczone, które mają być dołączone do oferty należy sporządzić na podstawie załączonych przedmiarów.

Pytanie 81

Prosimy o informację kto ponosi koszty wprowadzenia komunikacji zastępczej. W przypadku jeśli Wykonawca, prosimy o przedstawienie niezbędnych danych do oszacowania kosztów jej funkcjonowania na czas budowy.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że koszty komunikacji zastępczej poniesie Zamawiający. W przypadku wyłączania ruchu tramwajowego, a niezrealizowania zaplanowanych prac z winy Wykonawcy, Zamawiający obciąży kosztami komunikacji zastępczej Wykonawcę za kolejne wstrzymanie ruchu tramwajowego na dokończenie tych prac.

Pytanie 82

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca będzie zwolniony z opłat za zajęcie pasa drogowego.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że koszt zajęcia pasa drogowego należy uzgodnić z zarządcą drogi.

Pytanie 85

Dot. SIWZ Rozdział V. III Uwaga 5 – Wykonawca prosi o wyjaśnienie, czy w Jednolitym Europejskim Dokumentie Zamówienia (JEDZ) jest konieczne podawanie doświadczenia zawodowego dla kierownika robót sanitarnych w sytuacji, gdy w Rozdziale V.II ust. 2 lit. b tiret drugi Zamawiający wymaga jedynie wskazania uprawnień budowlanych dla kierownika robót w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych i kanalizacyjnych

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga wskazania w JEDZ doświadczenia zawodowego dla osoby na stanowisko kierownika robót sanitarnych. Wymagane jest podanie jedynie uprawnień budowlanych określonych w Rozdziale V.II ust. 2 lit. b tiret trzeci SIWZ.

Pytanie 86

Dot. § 1 ust. 6 Wzoru Umowy – Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zastąpienie sformułowania „*Koszty wszelkich opłat i kar związanych z realizacją Inwestycji poniesie Wykonawca*” na sformułowanie „*Koszty wszelkich opłat i kar związanych z obowiązkami Wykonawcy wymienionymi w zdaniu poprzedzającym poniesie Wykonawca*” celem doprecyzowania zakresu odpowiedzialności Wykonawcy do kwestii wymienionych w § 2 ust. 6 Wzoru Umowy.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 87

Dot. § 4 ust. 2 lit. a) Wzoru Umowy – Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez dodanie na końcu zapisu następującego sformułowania „*z wyłączeniem okoliczności, za które Wykonawca nie ponosi winy*” celem określenia odpowiedzialności Wykonawcy zgodnie z ogólną zasadą winy w ponoszeniu odpowiedzialności kontraktowej, wyrażonej w art. 471 KC.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 88

Dot. § 4 ust. 2 lit. d) Wzoru Umowy – Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez wykreślenie na końcu następującego sformułowania „*oraz przejmuje na siebie wszelkie roszczenia osób trzecich,*

zgłaszane w związku ze szkodami wyrządzonymi podczas wykonywanych robót, zwalniając w tym zakresie z odpowiedzialności Zamawiającego” celem uniknięcia sytuacji, w której Wykonawca zostanie obciążony wszelkimi konsekwencjami wynikającymi z odpowiedzialności Zamawiającego wobec osób trzecich, zwłaszcza z tytułu szkód wyrządzonych w sposób zawiniony.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 89

Dot. § 5 ust. 2 Wzoru Umowy – Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę terminu na zgłoszenie zamiaru rozpoczęcia robót powodujących wstrzymanie ruchu tramwajowego z 25 dni na 10 dni celem umożliwienia Wykonawcy wypełnienia nałożonego w powyższym postanowieniu obowiązku w racjonalnym terminie, uwzględniającym realia związane z prowadzeniem robót budowlanych.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 90

Dot. § 5 ust. 3 Wzoru Umowy – Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę terminu na uzgodnienie z Zamawiającym organizacji komunikacji zastępczej z 10 dni na 5 dni celem umożliwienia Wykonawcy wypełnienia nałożonego w powyższym postanowieniu obowiązku w racjonalnym terminie, uwzględniającym realia związane z prowadzeniem robót budowlanych.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 91

Dot. § 11 ust. 4 Wzoru Umowy – Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę terminu na udzielenie odpowiedzi na reklamację Zamawiającego z 5 dni roboczych na 7 dni roboczych celem umożliwienia Wykonawcy wypełnienia nałożonego w powyższym postanowieniu obowiązku w racjonalnym terminie, uwzględniającym realia związane z prowadzeniem robót budowlanych.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 92

Dot. § 11 ust. 5 Wzoru Umowy – Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę terminu na usunięcie wady gwarancyjnej z 7 dni na 14 dni celem umożliwienia Wykonawcy wypełnienia nałożonego w powyższym postanowieniu obowiązku w racjonalnym terminie, uwzględniającym realia związane z prowadzeniem robót budowlanych.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 93

Dot. § 14 ust. 1 lit. a) - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 0,1% na 0,01% wynagrodzenia brutto z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 94

Dot. § 14 ust. 1 lit. b) - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 0,3% na 0,03% wynagrodzenia brutto z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 95

Dot. § 14 ust. 1 lit. c) - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 0,3% na 0,03% wynagrodzenia brutto z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 96

Dot. § 14 ust. 1 lit. f) - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 0,05% na 0,03% wynagrodzenia brutto z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 97

Dot. § 14 ust. 1 lit. j) - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 20% na 15% wynagrodzenia brutto z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 98

Dot. § 14 ust. 1 lit. l) - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 5% na 3% wynagrodzenia brutto z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 99

Dot. § 14 ust. 2 lit. a) - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 5000 zł na 2000 zł z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 100

Dot. § 15 ust. 1 lit. a) - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę długości przerwy w realizacji robót przez Wykonawcę, po której upływie Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od Umowy z 14 dni na 21 dni celem umożliwienia Wykonawcy wypełnienia nałożonego w powyższym postanowieniu obowiązku w racjonalnym terminie, uwzględniającym realia związane z prowadzeniem robót budowlanych.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 101

Dot. § 15 ust. 1 lit. c) - Wykonawca prosi o wykreślenie zapisu z racji zbyt nieostrego i pozostawiającego zbyt szerokie pole do interpretacji sposobu sformułowanie przedmiotowej przesłanki odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 102

Dot. § 15 ust. 1 lit. e) - Wykonawca prosi o wykreślenie zapisu z racji zbyt rażącej dysproporcji między rangą uchybienia Wykonawcy w postaci nieprzedstawienia w zastrzeżonym terminie

harmonogramu rzeczowo-finansowego a konsekwencją w postaci możliwości odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 103

Dot. § 15 ust. 6 - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez wykreślenie na końcu zapisu „*bez ujemnych finansowych konsekwencji dla siebie*” oraz dodanie, po kropce nowego zdania: „*Zamawiający zwróci Wykonawcy koszty poniesione w związku z wykonaniem części Umowy na dzień odstąpienia oraz zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za zrealizowaną do dnia Odstąpienia część Umowy.*” Proponowana zmiana podyktowana jest koniecznością zabezpieczenia interesów Wykonawcy, któremu z tytułu realizacji jakiegokolwiek części robót należne jest adekwatne wynagrodzenie, zgodnie z zasadą wynikającą z art. 639 KC.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 104

Dot. § 16 ust. 3 – Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez dodanie na końcu, po przecinku, zapisu: „*jednak nie później niż w terminie 2 dni od dnia zaistnienia powyższych okoliczności*” celem doprecyzowania terminu na wykonanie obowiązku notyfikacji drugiej strony o zaistnieniu okoliczności siłą wyższą.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 105

Czy wystarczającym będzie podpisanie podpisem elektronicznym druku JEDZ podmiotu na zasoby, którego powołuje się wykonawca celem spełnienia warunków udziału w postępowaniu tylko przez Wykonawcę po wcześniejszym podpisaniu druku w formie pisemnej przez podmiot udzielający zasobów?

Odpowiedź

JEDZ zgodnie z zapisami SIWZ winien zostać podpisany za pomocą kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez podmiot, którego dotyczy. W związku z czym nie ma możliwości podpisania przez Wykonawcę oświadczenia JEDZ składanego przez podmiot udostępniający zasoby.

Pytanie 106

Czy w przypadku zbyt dużych plików druki JEDZ mogą być przysłane w kilku mailach?

Odpowiedź

Istnieje możliwość przesłania poszczególnych oświadczeń JEDZ w odrębnych mailach.

Pytanie 107

Proszę o doprecyzowanie określenia opracowanie/wdrożenie docelowej organizacji ruchu wraz z uwzględnieniem pełnego priorytetu dla pojazdów szynowych?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu z uwzględnieniem priorytetu dla pojazdów szynowych oraz uzyskać jego zatwierdzenie.

Pytanie 108

Proszę o podanie wytycznych do projektów organizacji ruchu drogowego i tramwajowego?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wytyczne do projektów organizacji ruchu należy uzyskać od zarządcy drogi. Czasową organizację ruchu tramwajowego należy uzgodnić z Zamawiającym przedstawiając harmonogram realizacji prac.

Pytanie 109

Proszę o potwierdzenie, że badania hałasu i wibracji należy przeprowadzić w min. czterech punktach?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że badanie hałasu i wibracji należy przeprowadzić w minimum czterech punktach.

Pytanie 110

Proszę o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia konieczności wprowadzenia na czas robót komunikacji zastępczej lub wydłużenia tras obecnych linii wszystkie koszty z tego wynikające ponosi Zamawiający?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że koszty komunikacji zastępczej poniesie Zamawiający. W przypadku wyłączania ruchu tramwajowego, a niezrealizowania zaplanowanych prac z winy Wykonawcy, Zamawiający obciąży kosztami komunikacji zastępczej Wykonawcę za kolejne wstrzymanie ruchu na dokończenie tych prac.

Pytanie 111

Proszę o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie jest w posiadaniu przedmiarów w wersji edytowalnej.

Pytanie 112

Czy Wykonawca będzie ponosił koszty wyłączenia torowiska z ruchu tramwajowego na czas montażu/przekładki/demontażu rozjazdów tymczasowych? Jeżeli tak proszę o jednoznaczne określenie wysokości tych kosztów.

Odpowiedź

Informujemy, że koszty wyłączenia ruchu tramwajowego na czas montażu/ przekładki/demontażu rozjazdów tymczasowych ponosi Zamawiający. W przypadku wyłączania ruchu tramwajowego, a niezrealizowania zaplanowanych prac z winy Wykonawcy, Zamawiający obciąży kosztami wyłączenia torowiska Wykonawcę za kolejne wstrzymanie ruchu na dokończenie tych prac.

Pytanie 116

Proszę o potwierdzenie, że na wykonawcy będzie ciążył koszt zajęcia pasa drogowego na czas robót wymagających takiego zajęcia? W przypadku pozytywnej odpowiedzi proszę o podanie kosztów zajęcia pasa na terenie Zabrze?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że koszt zajęcia pasa drogowego poniesie Wykonawca robót. Koszty należy ustalić z Zarządcą drogi.

Pytanie 117

Proszę o doprecyzowanie czy odcinki torowiska do których należy się dowiązać z nowym układem objęte są gwarancją? Jeżeli tak proszę o podanie terminu zakończenia gwarancji?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że odcinki, do których należy się dowiązać nie są objęte gwarancją.

Pytanie 118

SIWZ RODZIAŁ XIII pkt. 7a) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „budowę dróg dojazdowych”. Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ewentualny zakres prac wyniknie z organizacji placu i zaplecza budowy.

Pytanie 119

SIWZ RODZIAŁ XIII pkt. 7c) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „usługi obce na rzecz budowy”. Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w SIWZ Rozdział XIII pkt 7c ujęto koszty zapewnienia utrzymania dojazdów i dojść do posesji w trakcie trwania robót.

Pytanie 120

SIWZ RODZIAŁ XIII pkt. 7g) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „koszt utrzymania ewentualnych objazdów”. Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ewentualny zakres prac wyniknie z wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz organizacji placu i zaplecza budowy.

Pytanie 121

SIWZ Rozdział XIII pkt. 7f) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „koszt aktualizacji projektu / opracowania zamiennego projektu tymczasowej organizacji wraz z uzgodnieniami, zatwierdzeniem oraz jej wprowadzeniem”? Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli? Który projekt ma być zaktualizowany?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że koszty opracowania projektu organizacji należy wycenić w poz. 5 i 6 przedmiaru pozycje uzupełniające. W wycenie należy ująć także konieczność wykonania aktualizacji/zamiennego projektu w trakcie realizacji robót.

Pytanie 122

SIWZ Rozdział XIII pkt. 7 g, h) Z uwagi na fakt, iż Zamawiający wraz z innymi służbami opiniuje projekt tymczasowej organizacji ruchu prosimy o odstąpienie od wskazanych punktów. Przerzucanie na wykonawcę zarówno kosztów utrzymania objazdów jak również kosztów przywrócenia do stanu pierwotnego terenów przyległych po zakończeniu robót ma się nijak do rzeczywistości, która pokazuje, że na stan objazdów jak również terenów przyległych do inwestycji ma wpływ nie tylko ruch wynikający z budowy, ale również szereg innych czynników, których oddziaływanie jedynie pokrywa się w czasie z realizacją budowy. Ponadto proszę o doprecyzowanie określenia „tereny przyległe”?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ Rozdziału XIII pkt 7 g, h).

Pytanie 123

SIWZ RODZIAŁ XIII pkt. 7j) Proszę o wyjaśnienie wymagania. Jaki zakres ekspertyz Zamawiający ma na myśli?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ekspertyzy będą wykonywane w momencie m.in. stwierdzenia niezgodności wykonania robót lub zastosowanych materiałów z dokumentacją projektową.

Pytanie 124

SIWZ Rozdział XIII pkt. 7p) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „koszty dostosowania do wymagań STWiOR obejmującej wszystkie warunki i obowiązki Wykonawcy, a nie wyszczególnione w Przedmiarach robót? Czyż fakt obmiarowego rozliczenia nie zobowiązuje Zamawiającego do opisanie zakresu zamówienia przedmiarami robót, które są również podstawą do rozliczeń? Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli? Jeżeli w ramach w/w zadania występują roboty objęte zakresem zamówienia a nie wyszczególnione w przekazanych przedmiarach proszę o zobmiarowanie takiego zakresu i przekazanie wykonawcom do wyceny w postaci dodatkowych przedmiarów robót.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy ująć koszty zgodnie z STWiOR.

Pytanie 125

SIWZ RODZIAŁ XIII pkt. 7s) Proszę o doprecyzowanie jakie opłaty za udostępnienie i czasowe zajęcie gruntów na czas realizacji robót może ponieść wykonawca?

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada informacji na temat opłat za udostępnienie i czasowe zajęcie gruntów jakie mogą wynikać na etapie realizacji robót w tym np. organizacji zaplecza budowy.

Pytanie 126

Proszę o informację czy Zamawiający będzie wymagał dwukrotnego szlifowania szyn?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wymaga dwukrotnego szlifowania szyn. Pierwsze szlifowanie należy wykonać po zakończeniu robót, drugie w okresie gwarancji.

Pytanie 127

OPZ (Obowiązki wykonawcy i warunki wykonywania robót pkt. 8.1.2. „zagospodarowanie placu budowy, w tym tymczasowe ogrodzenie i oświetlenie placu budowy – z niezbędnymi zabezpieczeniami BHP i ppoż itp.” Proszę o doprecyzowanie wymagań w tym zakresie? Jak część budowy ma być ogrodzona i oświetlona?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ogrodzona ma być taka część budowy, która jest niezbędna do wykonania prawidłowo robót zgodnie z założoną technologią, przepisami BHP.

Pytanie 128

OPZ (Obowiązki wykonawcy i warunki wykonywania robót pkt. 8.1.3. „Ponoszenie kosztów związanych z wykonaniem przełączeń nowych odcinków sieci oraz związane z utratą mediów w czasie robót np.: woda, gaz itp.” Proszę zatem o doprecyzowanie wymagań w tym zakresie?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 129

Proszę zrównoważenie umowy poprzez wprowadzenie do niej kar dla Zamawiającego oraz obniżenie wysokości kar dla wykonawcy do standardowych poziomów.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

Pytanie 130

Proszę o potwierdzenie, że zamawiający dostarczy wykonawcy komplet nowych uzgodnień na zakresy, które obecne uzgodnienia już wyszły z terminów ważności?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że Spółka posiada aktualne zgłoszenie robót budowlanych.

Pytanie 131

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi pozwoleniami i zezwoleniami zgodnymi z obecnym stanem dokumentacji umożliwiającym jej realizację?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że Spółka posiada aktualne zgłoszenie robót budowlanych.

Pytanie 132

Proszę o wykreślenie z umowy §14 p. 4. Ewentualne niewywiązanie się wykonawcy z w/w ppkt. może nastąpić z innych przyczyn niż opóźnienie jego prac. Zamawiający nie ma podstawy, aby przerzucać na wykonawcę kar umownych wynikających wprost z umów Zamawiającego z innymi podmiotami.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ wskazując, iż zastrzeżenie umowne zawarte w § 14 ust. 4 wzoru Umowy będzie miało zastosowanie w sytuacji, w której dojdzie do wyłączenia ruchu na czas przekraczający okres prowadzenia Robót określony w § 5 ust. 5 wzoru Umowy. Zamawiający we wzorze Umowy określił sytuacje, w której niezawinione przez Wykonawcę okoliczności będą stanowiły podstawę do zmiany terminu określonego w § 5 ust. 5 we wzorze Umowy.

Jednocześnie Zamawiający wskazuje na treść przepisu art. 473 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku – Kodeks cywilny (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 1025).

Pytanie 147

Proszę o określenie pozycji przedmiarowej (oraz ilości), w której należy wycenić szlifowanie szyn.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że szlifowanie szyn należy wycenić zgodnie z załączonym przedmiarem pozycje uzupełniające.

Pytanie 167

Wzór umowy, paragraf 10: Zasady zapłaty: „Rozliczenie wykonanych robót będzie następowało etapami, zgodnie z podziałem w tabeli elementów kosztorysu ofertowego stanowiącego załącznik nr 5 do Umowy w okresach kwartalnych”. Czy Zamawiający dopuści zmianę rozliczenia kwartalnego na okres miesięczny?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 168

W związku z licznymi wątpliwościami dotyczącymi wyceny uniemożliwiający szybkie przygotowanie oferty Wykonawca zwraca się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o 14 dni.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że termin składania ofert został wydłużony.

Pytanie 175

W opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SIWZ) w pierwszym punkcie na stronie 31 jest napisane że do obowiązków Wykonawcy należy m.in: „zgłoszenie do wszystkich gestorów sieci rozpoczęcia prac i pełnienia nadzorów branżowych”. Zamawiający jako właściciel torowiska ma większą wiedzę niż Oferent jakie sieci kolidują z projektowaną przebudową. Proszę zatem o podanie do jakich gestorów sieci należy zgłosić rozpoczęcie prac?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy postępować zgodnie z załączoną dokumentacją.

Pytanie 184

Czy zamawiający dysponuje kompletem uzgodnień z gestorami sieci?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że posiada aktualne zgłoszenie robót budowlanych.

Pytanie 185

Czy zamawiający dopuszcza wykonanie robót przy całkowitym wyłączeniu ruchu tramwajowego?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przewiduje realizację prac przy utrzymaniu ruchu tramwajowego. W uzasadnionych przypadkach wynikających z technologii robót i braku możliwości wykonania prac przy ruchu tramwajowym Zamawiający może dopuścić całkowite wstrzymanie ruchu.

Pytanie 213

Czy Zamawiający dopuszcza mechaniczne podbicie torów w całości po zakończeniu montażu wszystkich torów na podkładach?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dopuszcza podbicie torów w całości po zakończeniu montażu wszystkich torów na podkładach.

Pytanie 215

W opisie projektu drogowo-torowego w punkcie 1.7 Szlifowanie szyn jest napisane: „*Inwestycja uwzględnia konieczność szlifowania początkowego szyn oraz podbicia oraz szlifowania szyn w okresie gwarancji.*” Proszę o potwierdzenie, że sformułowanie „podbicie szyn” oznacza podbicie toru na podkładach strunobetonowych.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że podbicie toru dotyczy torowiska klasycznego.

Pytanie 216

W jakiej pozycji należy wycenić podbicie toru w okresie gwarancji?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że podbicie toru w okresie gwarancji należy wycenić w kosztach ogólnych budowy.