KZ-01 Cz. 2

KZ-01
Cz. 1

KZ-01
Cz. 3

Mufy kablowe – wprowadzenie kabli:
– (+) 830602 Tarnopolska
– (–) 833501 Tarnopolska

Punkt izolatora sekcyjnego nr 83–03

Punkt zasilacza nr 830403 Mikołczycka

PT–6.S3

Punkt powrotny nr 833401 Plac Teatralny
–wykonać połączenia z tokiem szyn za pomocą linki LgY 120mm²

Przejście pod torowiskiem
– 4x rura HDPE Ø160,
– dł. ułożenia 9mb.

Przewiert sterowany pod drogą
– 5x rura HDPE Ø160,
– dł. przewiertu 17mb.

Punkt zasilacza nr 830305 Plac Teatralny

PS–1.S3D

Przewiert sterowany pod drogą
– 7x rura HDPE Ø160,
– dł. przewiertu 13mb.

Przewiert sterowany pod drogą
– 14x rura HDPE Ø160,
– dł. przewiertu 12mb.

Budynek podstacji prostownikowej
nr 217–83 Karola Marksa

Przewiert sterowany pod drogą
– 14x rura HDPE Ø160,
– dł. przewiertu 13mb.

Przewiert sterowany pod drogą
– 2x rura HDPE Ø160,
– dł. przewiertu 9mb.

Punkt izolatora sekcyjnego nr 83–05A

Punkt zasilacza nr 830505 Plac Wolności

PS–10.S3D

Kanalizacja kablowa
– 6x rura karbowana Ø160,
– dł. trasy 100mb.

Mufy kablowe – wprowadzenie kabli:
– (+) 830906 Stalmacha
– (+) 830207 Makoszowy I
– (+) 830709 Makoszowy II
– (–) 833301 Bryszа I
– (–) 833601 Bryszа II

Punkt izolatora sekcyjnego nr 84–01

Przejście pod torowiskiem
– 1x rura HDPE Ø160,
– dł. ułożenia 9mb.

Wzrost na posesję
– 6x rura HDPE Ø160,
– dł. trasy 6mb.

Kanalizacja kablowa
– 4x rura karbowana Ø160,
– dł. trasy 30mb.

Kanalizacja pod torowiskiem
– 6x rura HDPE Ø160,
– dł. trasy 77mb.

Kanalizacja kablowa
– 6x rura karbowana Ø160,
– dł. trasy 13mb.

Przewiert sterowany pod drogą
– 6x rura HDPE Ø160,
– dł. przewiertu 15mb.

Legenda:

- proj. słup trakcyjny lub trakcyjno–oświetleniowy,
- proj. trasa prowadzenia kabli trakcyjnych,
- proj. miejsce wykonania muf kablowych,
- proj. szafka punktu powrotnego,
- proj. studnia kablowa dla kabli trakcyjnych,
- proj. kanalizacja kablowa z rur karbowanych,
- proj. kanalizacja kablowa z rur HDPE,
- proj. studnia kablowa dla kanalizacji kablowej,
- proj. rozłącznik trakcyjny wraz z elementami systemu bezprzewodowego sterowania.

INWESTOR:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. UL. BERLIŃSKA 8 41–906 CHORZÓW		
NAZWA INWESTYCJI:	Budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą na ul. Pszczyńskiej w Katowicach na odcinku od ul. Bytomskiej do ul. Berlińskiej wraz z budową linii tramwajowej na ul. Bytomskiej od ul. Pszczyńskiej do ul. Prezydenta Gen. I. Mościckiego oraz budową linii tramwajowej na ul. Prezydenta Gen. I. Mościckiego od ul. Bytomskiej do ul. Berlińskiej w Katowicach		
ADRES INWESTYCJI:	ul. Pszczyńska, ul. Bytomska, ul. Prezydenta Gen. I. Mościckiego, ul. Berlińska w Katowicach		
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY / BRANŻA	ELEKTRYCZNA	
TREŚĆ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY TRAS KABLOWYCH		
UMOWA NR:	DO/111/2015	NR OPRACOWANIA:	–
DATA OPRACOWANIA:	STYCZEŃ 2016	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: KZ–01

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO	NR PRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	Inż. Mieczysław Czech	117/86	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Ignacy Janosh	73/78/Op	
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Paweł Gibek	– – –	
OPRACOWUJĄCY:	Damian Kłosek	– – –	

PRZEDSIĘBIORSTWO ELEKTRYCZNE