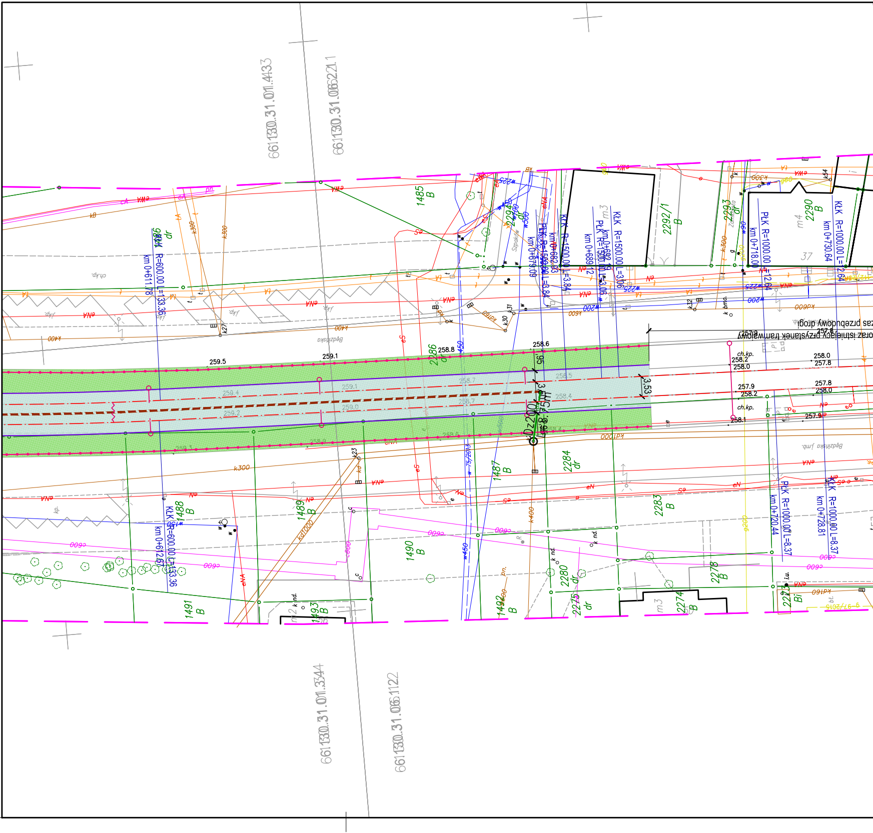
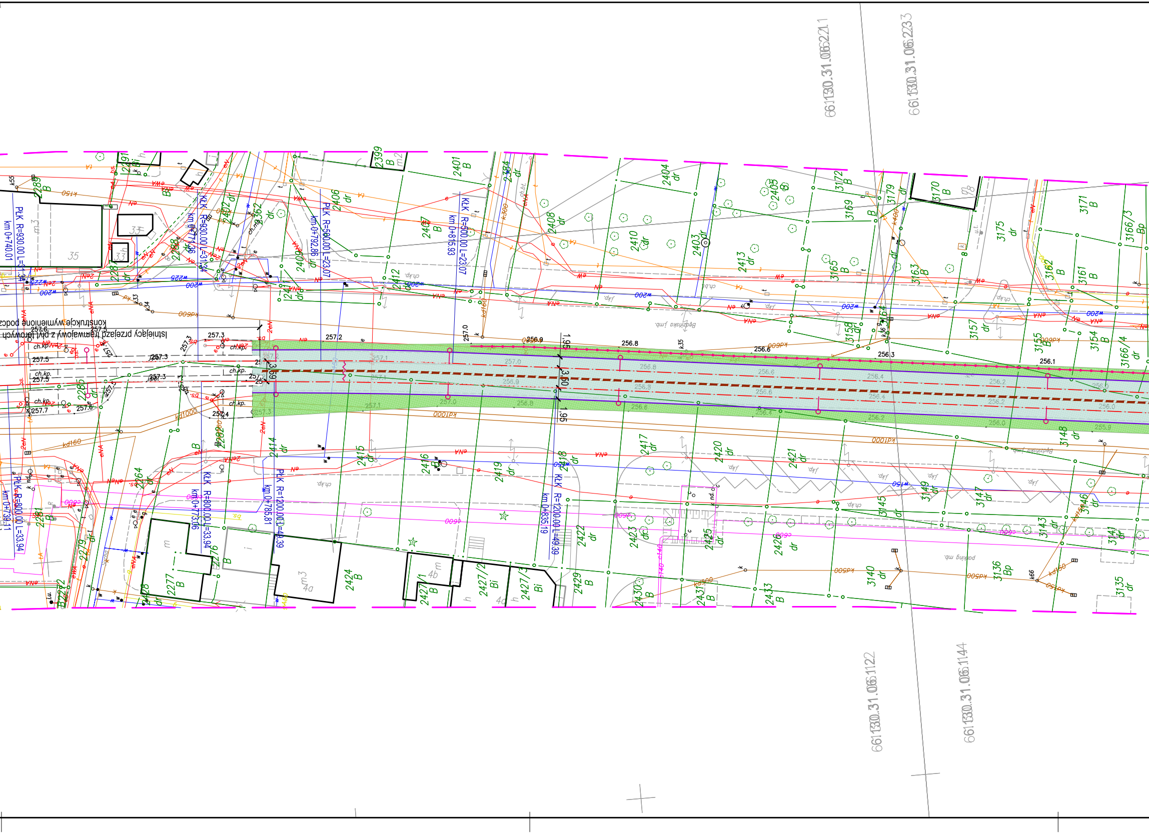
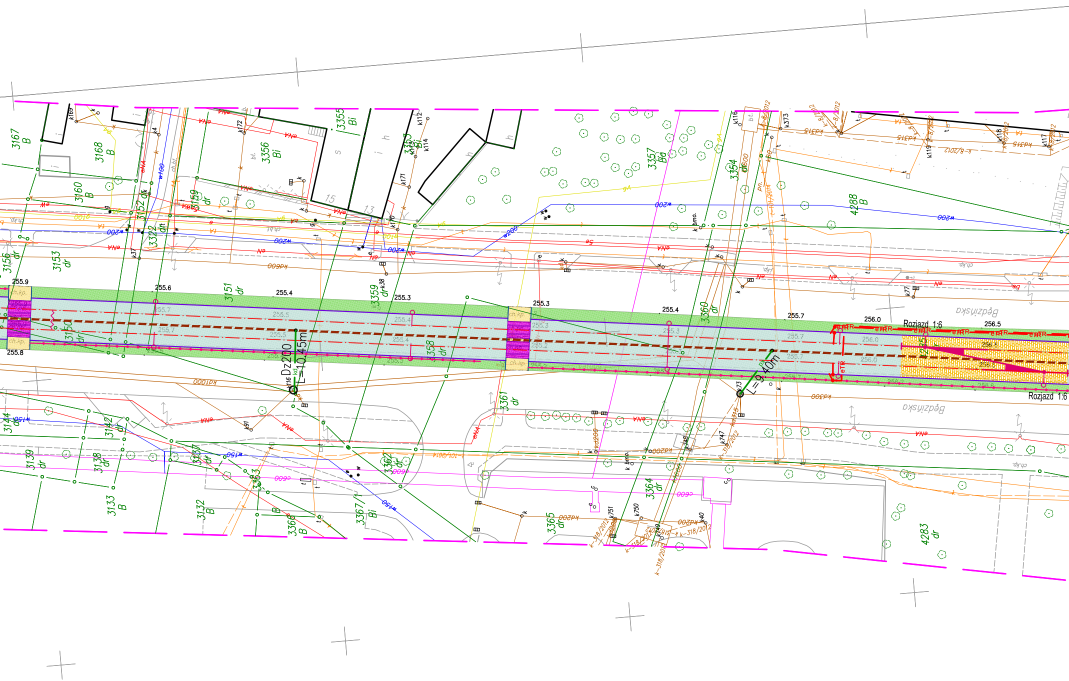
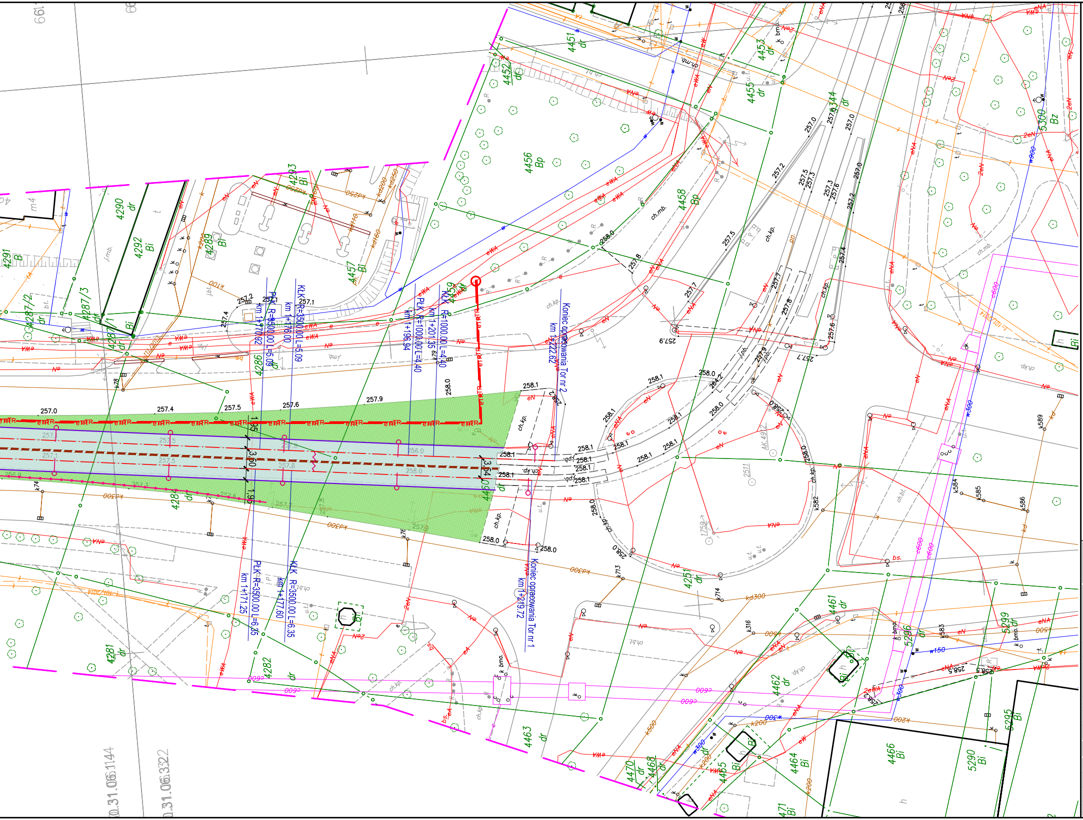

6613130.31.011.433
6613130.31.062221
6613130.31.011.344
6613130.31.061122
1485 B
2294
2292/1 B
2293 dr
2290 B
2286 dr
2284 dr
2283 B
2280 dr
2278 B
2275 dr
2274 B
2273 Bi
1486 dr
1487 B
1488 B
1489 B
1490 B
1491 B
1492 B
1493 B
KłK R=600.00 L=133.36
km 0+611.78
km 0+612.67
KłK R=1500.00 L=3.06
PłK R=1500.00 L=3.84
km 0+682.93
km 0+689.12
km 0+679.09
PłK R=1000.00 L=12.64
km 0+718.00
KłK R=1000.00 L=12.64
km 0+730.64
PłK R=1000.00 L=8.37
km 0+720.44
KłK R=1000.00 L=8.37
km 0+728.81
259.5
259.1
258.8
258.6
258.2
258.0
257.9
257.8
258.1
3.53
ch.kp.
Będzińska
Szpaków
oraz istniejący przystanek tramwajowy
zez przebudowy drogi
k300
k400
k600
kd1000
w450
w200
w225
m3
m4
37
1/6/2015


Istniejący przejazd tramwajowy z płyt torowych
konstrukcje wymienione podcz
PLK R=930.00 L=31.34
km 0+740.01
KLK R=930.00 L=31.34
PLK R=500.00 L=23.07
km 0+792.86
KLK R=500.00 L=23.07
km 0+815.93
PLK R=800.00 L=33.94
km 0+739.11
KLK R=800.00 L=33.94
km 0+773.06
PLK R=1200.00 L=40.39
km 0+785.81
KLK R=1200.00 L=40.39
km 0+835.19
257.6
257.5
257.3
257.2
257.0
256.9
256.8
256.6
256.3
256.1
1.95
3.00
ch.kp.
Będzińska jmb.
parking mb.
w200
w225
w150
kd160
kd1000
kd500
k150
k300
k400
2399 B
2401 B
2404 dr
2405 B
2406 dr
2408 dr
2410 dr
2403 dr
2413 dr
3172 B
3169 B
3179 dr
3170 B
3171 B
3175 dr
3166/3 Bp
3165 B
3163 B
3162 B
3161 B
3157 dr
3155 B
3154 B
3166/4 dr
3148 dr
2414 dr
2415 dr
2416 B
2417 dr
2419 dr
2420 dr
2421 dr
2422 dr
2423 dr
2424 B
2426 dr
2427/1 B
2427/2 Bi
2427/3 Bi
2429 B
2430 B
2431 B
2433 B
3140 dr
3136 Bp
3135 dr
3141 dr
3143 dr
3145 dr
3146 dr
3147 dr
3149 dr
2277 B
2276 B
2264 dr
2281 B
2282 B
6613.30.31.06.2211
6613.30.31.06.2233
6613.30.31.06.1122
6613.30.31.06.1144


Będzińska
Będzińska
Rozjazd 1:6
Rozjazd 1:6
Dz200
L=10.45m
L=9.40m
255.9
255.8
255.6
255.4
255.3
255.3
255.4
255.7
256.0
256.5
3167 B
3168 B
3160 B
3156 dr
3153 dr
3152 dr
3322 dr
3159 dr
3356 Bi
3355 Bi
3353 Bi
3357 Bd
3354 dr
4288 B
3151 dr
3359 dr
3358 dr
3360 dr
3361 dr
3150 dr
3144 dr
3142 dr
3139 dr
3138 dr
3133 B
3132 B
3137 dr
3363
3366 B
3367/1 Bi
3362 dr
3365 dr
3364 dr
4283 dr
15
13
ch.kp.
w200
w150
w100
kd600
kd1000
kd200
kd300
k315
c600
d600
eNA
eTR
gA
k-8/2012
k-318/2012
k-101/2012


4451 dr
4452 dr
4453 dr
4455 dr
4456 Bp
4457 Bi
4458 Bp
4459
4290 dr
4292 Bi
4291 B
4289 Bi
4287/2 dr
4287/3 dr
4287/1 Bi
4286
4283 Bi
4285 dr
4460 dr
4461 dr
4462 dr
4463 dr
4464 Bi
4465 Bi
4466 Bi
4468 dr
4470 dr
4471 Bi
4281 dr
4282 dr
4251 dr
5290 Bi
5295 Bi
5296 dr
5299 dr
5300 Bz
5314 dr
KLK R=3500.00 L=5.09
km 1+176.00
PLK R=3500.00 L=5.09
km 1+170.92
PLK R=1000.00 L=4.40
km 1+196.94
KLK R=1000.00 L=4.40
km 1+201.35
Koniec opracowania Tor nr 2
km 1+222.62
PLK R=3500.00 L=6.35
km 1+171.25
KLK R=3500.00 L=6.35
km 1+177.60
Koniec opracowania Tor nr 1
km 1+219.72
1.95
3.50
3.54
1.95
257.0
257.4
257.5
257.6
257.9
258.0
258.1
eTR
ch.kp.
ch.mb.

LEGENDA:

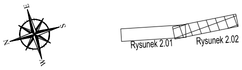
0+100.00	proj. oś toru
	proj. krawężnik betonowy: - 15x30 cm wyniesiony 12 cm
	proj. obrzeże betonowe
	proj. drenaż
▨	proj. torowisko tramwajowe - podkłady struno-betonowe
▨	proj. torowisko tramwajowe - płyty przejazdowe typu CBP
▨	proj. torowisko tramwajowe - płyty torowe
▨	proj. chodniki - naw. z kostki betonowej
🟩	proj. zieleniec
	istniejące ogrodzenie segmentowe do demontażu na czas robót
	proj. sieć płaska skompensowana ist. sieć trakcyjna
	projektowany słup trakcyjny

Proj. sieci elektroenergetyczne :

eTR	linie kablowe nN - zasilanie trakcji
eTRpow	linie kablowe nN - kable powrotne

Proj. kanalizacja deszczowa :

kd	kanalizacja deszczowa
○	studnia kanalizacyjna


Rysunek 2.01
Rysunek 2.02

Jednostka projektowa:

SWECO

Sweco Consulting Sp.z o.o.
ul. Franklina Roosevelta 22
60-829 Poznań
Tel. (0-61) 864 93 00
Fax. (0-61) 864 93 01

Sweco Consulting Sp.z o.o.
Biuro Regionalne Południe
40-087 Katowice, ul. Sokolska 65;
Tel. (0-32) 258 31 75;
Fax. (0-32) 259 97 79

Zamawiający:

Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 5;
41-506 Chorzów

Zamierzenie budowlane:

PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TRAMWAJOWEJ OD GRANICY Z BĘDZINEM DO PĘTLI "BĘDZIŃSKA" W SOSNOWCU. PRZEBUDOWA PĘTLI "BEDZIŃSKA" W SOSNOWCU WRAZ Z ROZJAZDAMI TRAMWAJOWYMI ORAZ PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TRAMWAJOWEJ W CIĄGU UL. BĘDZIŃSKIEJ NA ODCINKU OD UL. ZAGŁĘBIA DĄBROWSKIEGO DO UL. STAROPOGOŃSKIEJ

Nr projektu: 352408

Przedmiot opracowania:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENY

Rodz. oprac.: PZT
Branża: DROGOWA
Data: 12.2017

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**
Skala: 1:500

Nr rys.: **2.02**

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	inż. Jakub KIWIC	SLK/1927/POOD/07 upr. bud. do projektowania w specjalności drogowej	Kiwic
Projektant:	mgr inż. Jakub ANTOSIAK	SLK/6778/PWBD/16 upr. bud. do projektowania w specjalności drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Adam DOWIAT	SLK/5296/POOD/14 upr. bud. do projektowania w specjalności drogowej	
Opracował:	mgr inż. Łukasz ŻUCHOWSKI		