

Chorzów, dnia 30.10.2018 r.

MAO/JRP-B/0670/18

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne pn.: „**Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego w ciągu ul. Kasprzaka w Dąbrowie Górniczej od skrzyżowania ul. Piłsudskiego i ul. Kasprzaka do skrzyżowania ul. Kasprzaka i ul. Zaplecze**” – zadanie nr 2.7

w ramach realizacji Projektu pn.: „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko - Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap I” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Nr sprawy UE/JRP/B/497/2018.

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania na realizację w/w zadania wyjaśniamy:

Pytanie 13

W dokumentacji przetargowej Zamawiający przewidział prefabrykowane płyty torowe o długości 2,98 m, 1,48 m, 0,68 m lub 1 m oraz wskazał szerokość płyty torowej wynoszącą 2,330 m. Podanie powyższych wymiarów wskazuje tylko na jednego producenta, przez co ogranicza zasadę konkurencji. Czy, biorąc pod uwagę, że szerokość oraz długości poszczególnych płyt są cechami drugorzędnymi, niewpływającymi bezpośrednio na istotę konstrukcji torowiska, dopuszcza się zastosowanie płyt o innej szerokości np. 2.20 m oraz długościach dostosowanych do geometrii torowiska, co pozwoli na wybór spośród większej ilości producentów a tym samym spowoduje zakup po realnej, rynkowej cenie?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie płyt torowych o innej szerokości oraz długości. W przypadku ich zastosowania po stronie Wykonawcy będzie leżało potwierdzenie spełnienia wymogów dot. zachowania geometrii i trwałości rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej z uwzględnieniem wszystkich elementów konstrukcyjnych oferowanych przez zaproponowany przez Wykonawcę system nawierzchni torowej.

Pytanie 14

W opisie przedmiotu zamówienia (SST branża torowa) zamawiający stawia warunek dotyczący Systemów nawierzchni szynowych w brzmieniu: „Wykonawca przed zastosowaniem proponowanych materiałów do mocowania i podparcia szyn musi wykazać ich co najmniej 10 letnie, bezawaryjne zastosowanie w przynajmniej trzech lokalizacjach” Zapis dot. udokumentowania stosowania w budownictwie na terenie Polski w okresie minimum 10 lat , według naszej opinii nie spełnia wymagań Prawa Zamówień Publicznych art. 29 ust. 2 i może utrudniać uczciwą konkurencję. Czy zamawiający dopuści rozwiązania systemowe które są stosowane na rynku polskim, posiadają aktualne Aprobaty Techniczne lub Krajowe Oceny Techniczne oraz spełniają pozostałe wymagania lecz których pierwsze zastosowanie miało miejsce w terminie krótszym niż 10 lat?

Odpowiedź

Zamawiający odstępuje od zapisu dotyczącego udokumentowania stosowania materiałów do mocowania i podparcia szyn. Jednocześnie potwierdzamy że wyżej wymienione materiały muszą spełniać wymagania minimalnych parametrów przedstawionych w opisie technicznym do projektu budowlanego p. 3.9.

Pytanie 15

W dokumentacji przetargowej, dotyczącej pozycji Masa zalewowa – sprężysta otulina szyny oraz materiał do wykonania połączeń pomiędzy płytami, w stosunku do masy zalewowej mocującej szynę wymagane są parametry ograniczające wybór producenta tylko do jednej firmy tj. Sika. Zapis ten może ograniczać zasadę konkurencji, Czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań innych producentów mas zalewowych, posiadających niezbędne dokumenty dopuszczające do stosowania w torowiskach tramwajowych w Polsce?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych dla materiałów chemicznych stosowanych do ciągłego mocowania szyn na bazie poliuretanu wraz z materiałami gruntującymi pod warunkiem dostarczenia stosowanych dokumentów (aprobatach technicznych) potwierdzających spełnienie wymagań dot. stosowania w torowiskach tramwajowych.

Pytanie 19

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie zezwoli na mocowanie szyny oraz wypełnienie szczelin masą między pyłami zawierającą wypełniacz (np. korek).

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że poliuretanowa masa zalewowa użyta do mocowania szyn oraz do wypełnienia szczelin pomiędzy płytami torowymi ma być jednorodną masą bez wypełniaczy.

Pytanie 20

Czy Zamawiający zezwoli na wykonanie płyt torowych na mokro?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie zezwala na wykonanie płyt torowych i międzytorowych na mokro.

Pytanie 44

Proszę o doprecyzowanie typu smarownic oraz uzupełnienie przedmiarów o pozycję związaną z ich zabudową.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zakup, dostawę i montaż smarownic wraz z pracami towarzyszącymi należy wycenić zgodnie z załączonym przedmiarem dodatkowym- załącznik nr 5.

Zamawiający preferuje smarownice zasilane za pomocą panelu słonecznego, szafa sterująca może być zamontowana na fundamencie lub uszynionym słupie trakcyjnym. System sterowania musi posiadać możliwość zdalnego podglądu stanu urządzenia, jego zdalne wyłączenie/włączenie oraz wskazywać ilość smaru w zasobniku.

Pytanie 45

Proszę o doprecyzowanie pojawiającego się w OPZ stwierdzenia „zagospodarowanie zieleni w zakresie ewentualnych wycinek”? Proszę o zobmiarowanie robót.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że obecnie, dla założeń realizacyjnych przyjętych w dokumentacji projektowej nie przewiduje wycinki drzew. W przypadku ujawnienia się takiej konieczności w trakcie realizacji robót Zamawiający pozyska i przekaze Wykonawcy stosowne decyzje administracyjne.

Pytanie 46

Proszę o zobmiarowanie wyszczególnionych w OPZ (str. 32) robót z zakresu: telekomunikacja, wod-kan, c.o., elektroenergetyka.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że na obecną chwilę nie posiada informacji o niespełnieniu warunków technicznych określonych w Rozporządzeniu i stosownych normach przez infrastrukturę podziemną zlokalizowaną w obszarze przebudowywanego układu torowego. Wobec powyższego, zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi od gestorów sieci przewidziano ich zabezpieczenie w formie rury dwudzielnej dopasowanej do średnicy potencjalnej kolizji. W przypadku wystąpienia np. kanalizacji kablowych wielootworowych lub innych przypadków uniemożliwiających zastosowanie tego

rozwiązania, przyjęto zabezpieczenie w postaci łupiny żelbetowej prefabrykowanej - szkic przedstawiający sposób takiego rozwiązania jest załącznikiem do niniejszej odpowiedzi- załącznik nr 4. Ponadto informujemy, że **poz. 13 przedmiaru dostosowanie do D.00.00.00 jest nieaktualna i nie należy jej wyceniać.** Powyższe zostało uszczegółowione w załączonym do odpowiedzi przedmiarze – załącznik nr 5 – przedmiar dodatkowy.

Pytanie 55

Przedmiar torowy poz. 12 proszę o doprecyzowanie jednostki obmiaru (mb czy mtp)?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że jednostką obmiaru w poz. 12 przedmiaru torowego jest 1 metr toru (1 mtp)

Pytanie 56

Przedmiar torowy poz. 22 proszę o doprecyzowanie jednostki obmiaru (kmb czy kmtp)?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że jednostką w poz. 22 przedmiaru torowego jest 1 kilometr toru (1 kmtp).

Pytanie 57

Przedmiar torowy poz. 24 proszę o doprecyzowanie jednostki obmiaru (mb czy mtp)?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w poz. 24 przedmiaru torowego jednostką obmiaru jest 1 metr rozjazdu.

Pytanie 58

Przedmiar torowy poz. 34 i 35 proszę o weryfikację poprawności obmiaru? Podana ilość wydaje się być zawyżona.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

Pytanie 59

Przedmiar torowy poz. 47, 48, 61, 62, 84, 88, 89, 90, 93, 101, 102, 103, 106, 114, 115, 116, 120, 133, 135, 141, 142, 145, 155, 157, 163, 164, 167, 177, 179, 185, 186, 189, 198, 199, 212, 213; proszę o doprecyzowanie jednostki obmiaru (kmb czy mtp analogicznie mb lub mtp)?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przy każdej pozycji przedmiarowej jest podana podstawa wyceny. W tej podstawie w odpowiednim katalogu KNR jest dokładnie opisane jakiej jednostki obmiarowej dotyczy pozycja, np. poz. 47 dotyczy układania jednego kilometra toru.

Pytanie 60

Przedmiar torowy poz. 87, 100, 113, proszę o doprecyzowanie jednostki obmiaru; czy 1 kpl. oznacza jeden otwór?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że jednostką poz. 87, 100 i 113 jest wykucie jednego otworu i wklejenie jednej kotwy. W tej pozycji należy uwzględnić wszystkie nakłady potrzebne do wywiercenia otworu w podbudowie betonowej wraz z wklejeniem kotwy (kotwa + klej do kotew z gruntem do powierzchni betonowych).

Pytanie 61

Przedmiar torowy poz. 208, proszę o doprecyzowanie jednostki obmiaru; czy 1 kpl. oznacza jeden tok czy jeden tor?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że jeden styk przejściowy (jeden komplet) składa się z dwóch szyn przejściowych S49/60R2 o długości 3,5m, 7 sztuk podkładów wraz ze zbrojeniem i przytwierdzeniami oraz z 4 spawów (uwzględnionych w poz. 209)

Pytanie 62

Proszę o potwierdzenie, że przedmiar torowy składa się z 241 pozycji czyli należy wycenić pozycje kosztorysowe od strony 4 do strony 23 przekazanego przedmiaru natomiast pozostałe pozycje tj. strony od 24 do końca są tylko przypadkowo przeklejoną kopią jednej z części kosztorysu i nie należy ich dodatkowo wyceniać ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

Pytanie 63

Proszę o doprecyzowanie gdzie należy ująć koszty organizacji ruchu tymczasowego i docelowego ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wszelkie koszty związane z tymczasową oraz docelową organizacją ruchu należy wycenić w poz. 10 i 11 przedmiaru Dostosowanie do D.00.00.00. Wykreśla się pozycję 7 d.4 przedmiaru sygnalizacje świetlne.

Pytanie 64

Przedmiar dostosowanie do warunków ogólnych D – 00.00.00 . Proszę o doprecyzowanie jakie roboty należy ująć w pozycji nr 1?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że Przedmiar dostosowanie do warunków ogólnych D 00.00.00” należy wycenić zgodnie i w nawiązaniu do zapisów z DM 00.00.00. , dokumentacją i własnymi potencjałem realizacyjnym. Zapis zasadny, gdyż Wymagania Ogólne obejmują szereg czynności, które należy uwzględnić podczas realizacji. Wymagania te są rozszerzeniem i uzupełnieniem dokumentacji.

Pytanie 65

Przedmiar dostosowanie do warunków ogólnych D – 00.00.00 . Proszę o doprecyzowanie z ilu działek roboczych składa się wskazana w pozycji 3 powierzchnia?

Odpowiedź

W pozycji przedmiarowej nr 3 należy wycenić frezowanie nawierzchni asfaltowej o pow. 700 m2 :

- prace pomiarowe,
 - oznakowanie robót i jego utrzymanie,
 - frezowanie na grubość 18cm ,
 - załadunek sfrezowanego destruktu asfaltowego.
 - transport sfrezowanego destruktu asfaltowego na wysypisko wraz z kosztami utylizacji.
- Odległość wywozu ustala Wykonawca.

Pytanie 66

Przedmiar dostosowanie do warunków ogólnych D – 00.00.00 . Proszę o doprecyzowanie wymagań wobec materiału w pozycji nr 7 (proszę o sprecyzowanie stwierdzenia środka jonowymienny)? Czy wskazany obmiar nie jest zawyżony?

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z pozycją nr 7 Przedmiaru dostosowanie do warunków ogólnych D – 00.00.00. Odnośnie sprecyzowania stwierdzenia środka jonowymiennie.

Środek jonowymienny ziarnisty dodatek o bardzo wysokiej jakości składający się z zasad oraz pierwiastków ziem rzadkich, uzupełniony związkami chemicznymi. Zastosowanie środka jonowymiennego powoduje tworzenie silnych wiązań krystalicznych poprzez formowanie długich, igłowych połączeń krystalicznych , dzięki czemu grunt osiąga lepsze parametry wytrzymałościowe.

Środek zastosowany do stabilizacji gruntu należy podawać zgodnie z receptą opracowaną przez sprzedawcę środka jonowymiennego. Podawana ilość materiału powinna być niezmienna dla danego odcinka jednorodnego. Stabilizowany grunt powinien być doprowadzony do wilgotności optymalnej określonej według normalnej próby Proctora zgodnie z PN-B- 04481.

Środek jonowymienny musi uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru przez zastosowaniem i opracowaniem recepty.

Receptura powinna zostać przygotowana w taki sposób, aby stabilizowany grunt osiągnął :

- moduł wtórnego odkształcenia podłoża $Ev2 \geq 120 \text{ MPa}$ po 24 godzinach od wykonania stabilizacji.
- W przypadkach występowania gruntów „trudnych” (nośność podłoża po wstępnym zagęszczeniu $Ev2 \leq 20 \text{ MPa}$) parametr ten ($Ev2 > 120 \text{ MPa}$) powinien zostać osiągnięty najpóźniej po 48 godzinach od wykonania stabilizacji.

Zastosowany środek jonowymienny powinien posiadać aktualną Aprobata techniczną.

Ponadto w zakresie realizacji Wykonawcy jest opracowanie dokumentów kontraktowych obejmujących wnioski materiałowe, PZJ i PTiOR dla wszystkich asortymentów prac, wraz z pozostałymi dokumentami wymienionymi w D. 00.00.00.

Pytanie 67

Przedmiar dostosowanie do warunków ogólnych D – 00.00.00 . Proszę o doprecyzowanie wymagań wobec zakresu prac w pozycji nr 8 ? Czy wskazany obmiar nie jest zawyżony?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przywołaną pozycję należy wycenić zgodnie z przedmiarem dostosowanie do warunków ogólnych D – 00.00.00.

Pozycja obejmuje czynności przygotowujące powierzchnię gruntu do uprawy roślin, obejmujące dogęszczenie gruntu, rowkowanie, naniesienie ziemi urodzajnej wraz z dogęszczeniem i bronowaniem. Roboty związane z zakładaniem trawników z siewu należy przeprowadzić zgodnie z poniższymi warunkami, w szczególności:

a) Roboty porządkowe:

- teren należy starannie uporządkować, oczyścić z gruzu i innych zanieczyszczeń oraz przygotować pod obsiew;
- przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien zostać obniżony w stosunku do krawężników o minimum 10 cm;
- gleba powinna być przekopana lub przeorana i odleżała;
- teren powinien zostać wyrównany i zniwelowany;
- kształtując teren należy zachować właściwe spadki powierzchni;
- powierzchnia terenu powinna być równa, bez zagłębień, garbów, miejsc bezodpływowych; Szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie dostępu do urządzeń infrastruktury technicznej (m.in. włązy studni, słupy oświetleniowe).

b) Terminy wykonania:

- siew nasion trawy należy wykonać na wiosnę od początku okresu wegetacyjnego do końca maja oraz okres lata i jesień od połowy sierpnia do końca września;
- siew nasion trawy należy dokonać w dni bezwietrzne;
- unikać wysiewu nasion traw w dni upalne oraz okresy suszy;

c) Humusowanie i obsianie :

- ziemia urodzajna powinna zostać rozścielona na powierzchni gruntu rodzimego równą warstwą minimalnej miąższości 10 cm i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi (w dawce podawanej przez producenta) oraz starannie wyrównana.
- przed siewem nasion trawy, ziemię urodzajną należy wałować wałem gładkim, a potem wałem – kolczatką lub zagrabić;
- nasiona traw wysiewać do ziemi urodzajnej ręcznie lub przy użyciu siewnika rzutowego, metodą krzyżową (połowa nasion siejąc wzdłuż, a pozostałą połowę w poprzek) w dawce około 25-40 g/m² (lub według wskazań producenta dla konkretnej mieszanki). Siew nasion należy wykonać równomiernie na całej powierzchni zakładanego trawnika;
- wysiane nasiona należy przykryć cienką warstwą ziemi urodzajnej o miąższości 0,5 do 1,0 cm za pomocą grabi lub lekkiego wału kolczatką;
- po wysiewie nasion ziemia urodzajna powinna być wałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania (po zwałowaniu należy otrzymać projektowany poziom terenu) i stworzenia dobrych warunków dla podsiąkania wody. W przypadku, gdy przykrycie nasion nastąpiło przez wałowanie kolczatką, można za zgodą Zamawiającego nie stosować wału gładkiego.

d) Należy wycenić 10 000,00 m²

Pytanie 68

Przedmiar dostosowanie do warunków ogólnych D – 00.00.00 . Proszę o doprecyzowanie wymagań wobec zakresu prac w pozycji nr 11 ? Nad którymi wiaduktami kolejowymi przechodzi linia tramwajowa aby mogła zaistnieć konieczność ograniczania ruchu pociągów?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nastąpiła omyłka pisarska. Zapis dotyczący ograniczania ruchu pociągów jest nieaktualny.

Pytanie 69

Przedmiar dostosowanie do warunków ogólnych D – 00.00.00 . Proszę o doprecyzowanie wymagań wobec zakresu prac w pozycji nr 13 ? Które prace wymagają zabezpieczenia rurami ochronnymi? Proszę o potwierdzenie poprawności konieczności wykonania wskazanej pozycji oraz doprecyzowania wymagań wobec materiałów oraz zakresu prac?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że na obecną chwilę nie posiada informacji o niespełnieniu warunków technicznych określonych w Rozporządzeniu i stosownych normach przez infrastrukturę podziemną zlokalizowaną w obszarze przebudowywanego układu torowego. Wobec powyższego, zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi od gestorów sieci przewidziano ich zabezpieczenie w formie rury dwudzielnej dopasowanej do średnicy potencjalnej kolizji. W przypadku wystąpienia np. kanalizacji kablowych wielootworowych lub innych przypadków uniemożliwiających zastosowanie tego rozwiązania, przyjęto zabezpieczenie w postaci łupiny żelbetowej prefabrykowanej - szkic przedstawiający sposób takiego rozwiązania jest załącznikiem do niniejszej odpowiedzi- załącznik nr 4. Ponadto informujemy, że **poz. 13 przedmiaru dostosowanie do D.00.00.00 jest nieaktualna i nie należy jej wyceniać.** Powyższe zostało uszczegółowione w załączonym do odpowiedzi przedmiarze – załącznik nr 5 – przedmiar dodatkowy.

Pytanie 70

Przedmiar dostosowanie do warunków ogólnych D – 00.00.00 . Proszę o doprecyzowanie wymagań wobec zakresu prac w pozycji nr 18 ? Które prace wymagają zabezpieczenia ściankami Larsena w tak dużej ilości i na taką głębokość? Proszę o potwierdzenie poprawności konieczności wykonania wskazanej pozycji?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przywołaną pozycję należy wycenić zgodnie z przedmiarem dostosowanie do warunków ogólnych D – 00.00.00. Sposób zabezpieczenia wykopu wynika z technologii wykonywania prac oraz uwarunkowań realizacyjnych.

Zakres prac:

- prace przygotowawcze, pomiarowe i porządkowe;
- zakup i transport grodzic stalowych w miejsce wbudowania;
- wytyczenie osi projektowanej ścianki w terenie;
- przekopy kontrolne przy nadzorze gestora sieci
- wykonanie i rozbiórkę niezbędnych zabezpieczeń;
- wykonanie platform roboczych i startowych;
- montaż i demontaż konstrukcji pomocniczych;
- uprzątnięcie terenu po zakończeniu robót;
- pograżanie/wyrywanie grodzic stalowych.

Prace wymagające zabezpieczenia ściankami Larsena odcinki zbliżenia torowiska do krawędzi jezdni.

Pytanie 71

Przedmiar dostosowanie do warunków ogólnych D – 00.00.00 . Proszę o doprecyzowanie wymagań wobec zakresu prac w pozycji nr 19 ? Proszę o doprecyzowanie jakie elementy betonowe mają zostać rozebrane we wskazanej pozycji?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w ramach niniejszej pozycji należy wycenić elementy betonowe, które mogą występować w obszarze istniejącego układu torowego jak pozostałości po starej infrastrukturze znajdującej się w pasie robót tj. nieczynne rurociągi, kanalizacje kablowe, lokalne wzmocnienia podłoża, fundamenty, fundamenty trakcyjne.

Pytanie 73

Proszę o doprecyzowanie, które odcinki toru należy zabezpieczyć dielektrycznie?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że odcinki toru które należy zabezpieczyć materiałem dielektrycznym zostały przedstawione na przekrojach konstrukcyjnych.

Pytanie 74

Proszę o doprecyzowanie, rozstaw kotwienia w podlewie ciągłym?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że rozstaw kotwienia podano na rysunku: Przekrój Konstrukcyjny 11.

Pytanie 76

Proszę o potwierdzenie, że w zakresie prac wykonawcy nie będzie żadnych robót na sieciach gazowych i ciepłowniczych?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że na obecną chwilę nie posiada informacji o niespełnieniu warunków technicznych określonych w Rozporządzeniu i stosownych normach przez infrastrukturę podziemną zlokalizowaną w obszarze przebudowywanego układu torowego. Wobec powyższego, zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi od gestorów sieci przewidziano ich zabezpieczenie w formie rury dwudzielnej dopasowanej do średnicy potencjalnej kolizji. W przypadku wystąpienia np. kanalizacji kablowych wielootworowych lub innych przypadków uniemożliwiających zastosowanie tego rozwiązania, przyjęto zabezpieczenie w postaci łupiny żelbetowej prefabrykowanej - szkic przedstawiający sposób takiego rozwiązania jest załącznikiem do niniejszej odpowiedzi- załącznik nr 4. Ponadto informujemy, że **poz. 13 przedmiaru dostosowanie do D.00.00.00 jest nieaktualna i nie należy jej wyceniać.** Powyższe zostało uszczegółowione w załączonym do odpowiedzi przedmiarze – załącznik nr 5 – przedmiar dodatkowy.

Pytanie 77

Proszę o uzasadnienie konieczności zastosowania przekładki podszynowej o gr. 10 mm? Czy przekładka nie może mieć innej grubości?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w przypadku zastosowania przekładki podszynowej jej grubość ma wynosić 10 mm. Ponadto informujemy, że dopuszcza się wykonanie podlewu pod stopką szyny bez stosowania przekładki podszynowej.

Pytanie 78

Torowisko tramwajowe. Proszę o przekazanie szczegółu wkładki komorowej wersja I?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wkładek komorowych spełniających minimalne wymagania określone w dokumentacji projektowej, posiadających stosowne aprobaty techniczne dopuszczające do zastosowania w konstrukcjach torowych tramwajowych, posiadające kształt przedstawiony w dokumentacji projektowej.

Pytanie 79

Proszę o uzupełnienie dokumentacji o przedmiar na sterowanie i ogrzewanie zwrotnic?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że sterowanie i ogrzewanie zwrotnic należy wycenić w poz. 10 przedmiaru dodatkowego – załącznik nr 5.

Pytanie 81

Przedmiar dostosowanie do warunków ogólnych D – 00.00.00 . Proszę o doprecyzowanie wymagań wobec materiału w pozycji nr 10 skąd obmiar 2 kpl.? Jak zamawiający zamierza rozliczyć tą pozycję w przypadku jednego projektu organizacji ruchu docelowej? Zaliczony zostanie 1 kpl. czy 2kpl.?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć 1 kpl.

Pytanie 100

W przedmiarze robót brak pozycji dotyczących załadunku i wywozu materiałów z rozbiórki podbudowy z mas mineralno-bitumicznych, dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru o ten zakres prac.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wszystkie roboty związane z rozbieraniem podbudowy i nawierzchni z mas bitumicznych zostały uwzględnione w poz. 1, 2 i 3. Załadunek, wywóz i utylizacja mas bitumicznych zawarta jest w poz. 3.

Pytanie 101

W przedmiarze robót brak pozycji dotyczących załadunku materiałów z rozbiórki płyt EPT, krawężników, wygrodzień, dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru o ten zakres prac.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że załadunek materiałów po rozbiórce został uwzględniony w przedmiarze robót w pozycjach wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość do 1 kilometra. Każdy z oferentów powinien w tej pozycji mieć uwzględniony załadunek materiałów po rozbiórce, wywiezienie wraz z jego utylizacją.

Pytanie 102

W przedmiarze robót w poz. 1.5.1.3 jest „Warstwa podsypki z kruszywa łamanego 31,5/63 mm gr. średnia 23 cm w osłonie z geowłókniny separacyjnej” natomiast w dokumentacji projektowej na rysunku 8.2 „Przekroje konstrukcyjne” jest „śr. 26 cm podsypka z kruszywa łam. 31,5/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej”. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

Pytanie 103

W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej mechanicznego podbijania podkładów w torach o szer. 1435 mm tłucznem przy rozstawie podkładów 67 cm. Ten zakres prac jest niezbędny do prawidłowego wykonania torowiska na podkładach, dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że powyższy zakres prac należy wycenić w poz. 11 przedmiaru dodatkowego – załącznik nr 5.

Pytanie 104

W przedmiarze robót w poz. 1.5.1.5 i 1.5.2.5 oraz 1.5.7.5 jest Warstwa zasypki z kruszywa łamanego 31,5/50 mm do wysokości dolnej krawędzi główki szyny” natomiast w dokumentacji projektowej na rysunkach 8.1 i 8.2 „Przekroje konstrukcyjne” jest „zasypka torowiska kruszywem łamanym 31,5/63. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności do wysokości dolnej krawędzi główki szyny”. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy zastosować kruszywo o frakcji 31,5/63 mm.

Pytanie 105

W przedmiarze robót w poz. 1.5.3.1 jest „Warstwa tłucznia 0/63 mm gr. średnia 42cm w osłonie z geowłókniny separacyjnej” natomiast w dokumentacji projektowej na rysunku 8.11 „Przekroje konstrukcyjne” jest „śr. 32 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej”. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

Pytanie 106

W przedmiarze robót w poz. 1.5.3.3 jest „Warstwa podsypki z kruszywa łamanego 31,5/63 mm gr. średnia 26 cm w osłonie z geowłókniny separacyjnej” natomiast w dokumentacji projektowej na rysunku 8.11 „Przekroje konstrukcyjne” jest „śr. 20,5 cm podsypka z kruszywa łam. 31,5/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej”. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że na rysunku podano minimalną grubość podsypki pod krawędzią płyty betonowej. Średnia grubość tej warstwy wynosi 26 cm.

Pytanie 107

W przedmiarze robót w poz. 1.5.3.7 „Układanie toru na podlewie ciągłym” jest Wypełnienie komór szynowych wkładkami betonowymi ,natomiast w dokumentacji projektowej na rysunku 8.11 „Przekroje konstrukcyjne” są komory szynowe wypełnione wkładkami gumowymi do komór szynowych. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

Pytanie 108

W przedmiarze robót w poz. 1.5.3.8 „Rozjazd tramwajowy jednotorowy pojedynczy na podlewie ciągłym” brak pozycji dotyczącej wypełnienia komór wkładkami ,natomiast w dokumentacji projektowej na rysunku 8.11 „Przekroje konstrukcyjne” są wymienione wkładki z twardego tworzywa sztucznego wklejone na kleju, dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że montaż wkładek z tworzywa sztucznego ma być uwzględniony w poz. 93 przedmiaru torowego – załącznik nr 1.

Pytanie 109

W przedmiarze robót w poz. 1.5.3.9 „Skrzyżowanie torów o skosie 30 st. typu 4K na podlewie ciągłym” brak pozycji dotyczącej wklejenia wkładek ,natomiast w dokumentacji projektowej na rysunku 8.11 „Przekroje konstrukcyjne” są wymienione wkładki z twardego tworzywa sztucznego wklejone na kleju, dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że montaż wkładek z tworzywa sztucznego ma być uwzględniony w poz. 106 przedmiaru torowego – załącznik nr 1.

Pytanie 110

W przedmiarze robót w poz. 1.5.3.10 jest Warstwa zasyпки z kruszywa łamanego 31,5/50 mm do wysokości dolnej krawędzi główki szyny” natomiast w dokumentacji projektowej na rysunkach 8.11 „Przekroje konstrukcyjne” jest „zasyпка torowiska kruszywem łamanym 31,5/63 Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy zastosować materiał o granulacji 31,5/63 mm.

Pytanie 111

W przedmiarze robót w poz. 1.5.3.11 „Zabudowa przejazdów w obrębie wjazdu na pętlę masą asfaltową” jest:

- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uz.0/63 grub. 20cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50 grub.14cm
 - warstwa wiążąca z AC 16W PMB 25/55-60 grub.9cm
 - warstwa ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-55 grub.4cm
- natomiast w dokumentacji projektowej na rysunkach 8.12 „Przekroje konstrukcyjne” jest: ---- podsypka z kruszywa łam. 31,5/63 gr. 20 cm
- beton C30/37 z dodatkiem z włókien poliestrowych gr. 8,5 cm
 - warstwa wiążąca z AC 16W lub 22W grub.6cm
 - warstwa ścieralna z AC 8S lub 11S grub.5cm

Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

Pytanie 112

W przedmiarze robót w poz. 1.5.4.3 jest „Warstwa podsypki z kruszywa łamanego 31,5/63 mm gr. średnia 20 cm w osłonie z geowłókniny separacyjnej” natomiast w dokumentacji projektowej na rysunku 8.10, „Przekroje konstrukcyjne” jest „śr. 20,5 cm podsypka z kruszywa łam. 31,5/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej”. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

Pytanie 113

W przedmiarze robót w poz. 1.5.5.3 jest „Warstwa podsypki z kruszywa łamanego 31,5/63 mm gr. średnia 20 cm w osłonie z geowłókniny separacyjnej” natomiast w dokumentacji projektowej na rysunku 8.8, „Przekroje konstrukcyjne” jest „śr. 20,5 cm podsypka z kruszywa łam. 31,5/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej”. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

Pytanie 114

W przedmiarze robót w poz. 1.5.6.3 jest „Warstwa podsypki z kruszywa łamanego 31,5/63 mm gr. średnia 20 cm w osłonie z geowłókniny separacyjnej” natomiast w dokumentacji projektowej na rysunku 8.9, „Przekroje konstrukcyjne” jest „śr. 20,5 cm podsypka z kruszywa łam. 31,5/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej”. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

Pytanie 115

W przedmiarze robót w poz. 1.5.7 „Konstrukcja torowiska na przejściach dla pieszych na podkładach betonowych z szyną 49E1 z przystawką szynową Prz42” brak pozycji dotyczącej wykonanie szczelin przyszynowych i przykrawężnikowych z materiału elastycznego natomiast w dokumentacji projektowej

na rysunku 8.5., „Przekroje konstrukcyjne” jest wypełnienie materiałem elastycznym na wys. 8 cm i szer. 2 cm, dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru o ten zakres prac.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

Pytanie 116

Czy na łukach $R < 50$ Zamawiający nie powinien przewidzieć montażu smarownic z uwagi na szybkie zużycie szyn, dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru o ten zakres prac.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zakup, dostawę i montaż smarownic wraz z pracami towarzyszącymi należy wycenić zgodnie z załączonym przedmiarem dodatkowym poz. 9 - załącznik nr 5.

Zamawiający preferuje smarownice zasilane za pomocą panelu słonecznego, szafa sterująca może być zamontowana na fundamencie lub uszynionym słupie trakcyjnym. System sterowania musi posiadać możliwość zdalnego podglądu stanu urządzenia, jego zdalne wyłączenie/włączenie oraz wskazywać ilość smaru w zasobniku.

Pytanie 117

W STWiORB jest mowa o „szynach rowkowych o profilu 60R2 ze stali R260 przewidziano na prostych i w łukach poziomych o promieniu większym niż 50 m natomiast szyny rowkowe o profilu 60R2 ze stali R290GHT przewidziano na łukach poziomych o promieniu do $R \leq 50$ m.”, natomiast w przedmiarze brak pozycji dotyczącej montażu szyn tramwajowych 60R2 ze stali R290GHT mimo iż na torach występują łuki $R < 50$, dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiar robót o ten zakres prac.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

Pytanie 118

W opisie technicznym podano asortyment zaprojektowanych płyt tj.

Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40S-30	514 szt.
Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40S-15	100 szt.
Płyta tram.tor.odwodnien. PPT(60R2)40S-7o	20 szt.
Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40S-230	2 szt.
Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40-30	54 szt.
Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40-15	129 szt.
Płyta tram. torowa PPT(60R2)40-7(680x710)	300 szt.
Płyta tram.tor.odwodnien. PPT(60R2)40-7o	4 szt.
Płyta tramwajowa torowa PPT(49E1)40-30	112 szt.
Płyta tramwajowa torowa PPT(49E1)40-15	10 szt.
Płyta tram.tor.odwodnien. PPT(49E1)40-7o	6 szt.
Płyta tram. międzytorowa PPM 40-30(106)	387 szt.
Płyta tram. międzytorowa PPM 40-15(106)	71 szt.
Płyta tram. międzytorowa PPM 40-(106x152)	1 szt.
Płyta tram. międzytorowa PPM 40-(106x187)	1 szt.
Płyta tram. międzytorowa PPM 40-(106x200)	1 szt.
Płyta tram. międzytorowa PPM 40-(106x210)	1 szt.
Płyta tram. międzytorowa PPM 40-(106x249)	1 szt.
Płyta tram. międzytorowa PPM 40-(106x362)	1 szt.
Płyta tram. międzytorowa PPM 40-(106x370)	10 szt.

Powyższe zestawienie różni od zestawienia płyt na poszczególnych rysunkach :

Rys. 5.10 „Rozmieszczenie płyt wielkowymiarowych”

Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40S-30	38 szt.
Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40-30	4 szt.

	Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40-7(680x710)	270 szt.
	Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40S-7o	2 szt.
	Płyta tram. międzytorowa PPM 40-30(106)	20 szt.
	Płyta tram. międzytorowa PPM 40-15(106)	64 szt.
	Płyta tram. międzytorowa PPM 40-(106x362)	1 szt.
Rys. 5.11	„Rozmieszczenie płyt wielkowymiarowych”	
	Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40S-30	74 szt.
	Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40S-7o	2 szt.
	Płyta tram. międzytorowa PPM 40-30(106)	36 szt.
	Płyta tram. międzytorowa PPM 40-15(106x370)	1 szt.
Rys. 5.12	„Rozmieszczenie płyt wielkowymiarowych”	
	Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40-30	8 szt.
	Płyta tram. międzytorowa PPM 40-30(106)	4 szt.
Rys. 5.13	„Rozmieszczenie płyt wielkowymiarowych”	
	Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40S-30	38 szt.
	Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40S-230	2 szt.
	Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40S-7o	2 szt.
	Płyta tram. międzytorowa PPM 40-30(106)	19 szt.
	Płyta tram. międzytorowa PPM 40-(106x200)	1 szt.
Rys. 5.14	„Rozmieszczenie płyt wielkowymiarowych”	
	Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40S-30	46 szt.
	Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40S-7o	2 szt.
	Płyta tram. międzytorowa PPM 40-30(106)	22 szt.
	Płyta tram. międzytorowa PPM 40-(106x370)	1 szt.
Rys. 5.15	„Rozmieszczenie płyt wielkowymiarowych”	
	Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40S-30	52 szt.
	Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40S-7o	2 szt.
	Płyta tram. międzytorowa PPM 40-30(106)	25 szt.
	Płyta tram. międzytorowa PPM 40-(106x370)	1 szt.
Rys. 5.16	„Rozmieszczenie płyt wielkowymiarowych”	
	Płyta tramwajowa torowa PPT(49E1)40-30	12 szt.
	Płyta tramwajowa torowa PPT(49E1)40-7o	2 szt.
	Płyta tram. międzytorowa PPM 40-30(106)	5 szt.
	Płyta tram. międzytorowa PPM 40-(106x370)	1 szt.
Rys. 5.17	„Rozmieszczenie płyt wielkowymiarowych”	
	Płyta tramwajowa torowa PPT(49E1)40-30	24 szt.
	Płyta tramwajowa torowa PPT(49E1)40-7o	2 szt.
	Płyta tram. międzytorowa PPM 40-30(106)	11 szt.
	Płyta tram. międzytorowa PPM 40-(106x370)	1 szt.
Rys. 5.18	„Rozmieszczenie płyt wielkowymiarowych”	
	Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40S-30	48 szt.
	Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40-30	6 szt.
	Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40-15	129 szt.
	Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40-7o	2 szt.
	Płyta tram. międzytorowa PPM 40-30(106)	59 szt.
	Płyta tram. międzytorowa PPM 40-(106x210)	1 szt.
Rys. 5.19	„Rozmieszczenie płyt wielkowymiarowych”	
	Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40S-30	48 szt.
	Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40-30	6 szt.
	Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40-15	119 szt.
	Płyta tramwajowa torowa PPT(60R2)40-7o	2 szt.
	Płyta tram. międzytorowa PPM 40-30(106)	56 szt.
	Płyta tram. międzytorowa PPM 40-(106x349)	1 szt.

Natomiast w przedmiarze robót jest:

- w poz. 1.5.4.5 Płyty torowe dla konstrukcji torowiska z wbudowanymi płytami PPT 40 z szyną 49E1 układka płyt torowych w ilości 112 m, natomiast układka płyt międzytorowych w ilości 61,60 m²
- W poz. 1.5.5.5 Płyty torowe dla konstrukcji torowiska z wbudowanymi płytami PPT 40 z szyną 60R2 układka płyt torowych w ilości 438,17 m, natomiast układka płyt międzytorowych w ilości 240,99 m²
- W poz. 1.5.6.5 Płyty torowe dla konstrukcji torowiska z wbudowanymi płytami PPT 40S z szyną 60R2 układka płyt torowych w ilości 900 m, natomiast układka płyt międzytorowych w ilości 495 m²

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w ilości poszczególnych typów płyt i uwzględnienie tego w przedmiarze robót.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że sumaryczne zestawienie płyt w Opisie Technicznym i na rys 5.18 dotyczy całego projektu. Przetarg na prace budowlane został ogłoszony dla odcinka od km 2+766,20 do km 5+645,09 (km po torze nr 1). Rozmieszczenie płyt wielkowymiarowych na tym odcinku przedstawiono na rys 5.10-5.18. W ogłoszeniu do przetargu omyłkowo zamieszczono rys 5.19. W przedmiarze robót powyższe jest uwzględnione.

Pytanie 124

Prosimy o informację czy słupy trakcyjne mają być dekoracyjne, wyposażone w ozdoby? Jeśli tak to prosimy o podanie ilości ozdób na słupie oraz rodzaj materiału z jakiego one mają być wykonane. Prosimy również o wskazanie pozycji w przedmiarze robót, w której należy wycenić montaż ozdób.

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga zastosowania słupów trakcyjnych dekoracyjnych wyposażonych w ozdoby.

Pytanie 125

W Dokumentacji Technicznej Branża trakcyjna oraz Przedmiarze Robót zastosowano jeden typ fundamentu zarówno dla słupów 15kN jak i 25kN. Prosimy o potwierdzenie, że należy zastosować jeden typ lub przedstawienie rysunku fundamentu i zbrojenia dla typu 25kN oraz zmianę pozycji w przedmiarze robót

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że obowiązują dwa typy fundamentów. W załączeniu przekazujemy rysunek fundamentu i zbrojenia dla słupa 25kN i 15kN – załącznik nr 3.

Pytanie 126

Prosimy o dołączenie sylwetek słupów trakcyjnych wraz z podaniem odpowiednich wymiarów: średnica, grubość, wysokość...

Odpowiedź

Zamawiający przekazuje przykładowe sylwetki słupów trakcyjnych – załącznik nr 2.

Pytanie 127

W Dokumentacji Technicznej Branża trakcyjna pkt 8. jest mowa o montażu słupów 15kN, 20kN oraz 25kN. W przedmiarze robót brak jest pozycji montaż słupów 20kN. Prosimy o wyjaśnienie, czy będą montowane słupy 20kN i w której pozycji należy je wycenić? Jaki rodzaj fundamentu należy przyjąć dla słupów 20kN i w której pozycji należy wycenić?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że projekt przewiduje montaż słupów 15 KN i 25KN. , W załączeniu do niniejszej odpowiedzi przekazujemy projekty fundamentów słupów – załącznik nr 3.

Pytanie 129

W dokumentacji gospodarka zielenią są rysunki 2A, 2B i 2C Gospodarka Zieleni. W legendzie do tego rysunku drzewa do usunięcia są przekreślone czerwonym krzyżykiem, a drzewa do zabezpieczenia na okres budowy są oznaczone żółtym zakreśleniem. Na mapach przedstawionych na rysunkach 2A 2B i 2C nie ma takich oznaczeń. Czy świadczy to o tym, że w ramach zadania nie należy usuwać i/lub zabezpieczać drzew na okres budowy? Jeżeli tak, jakie drzewa należy ująć w pozycji 9 d.4 Przedmiaru

robót DOSTOSOWANIE „Zabezpieczenie drzew na czas robót” – 100 szt? Jeżeli nie, proszę o zaznaczenie drzew do usunięcia i zabezpieczenia w sposób określony w legendzie do rysunku.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że obecnie, dla założeń realizacyjnych przyjętych w dokumentacji projektowej nie przewiduje wycinki drzew. W przypadku ujawnienia się takiej konieczności w trakcie realizacji robót Zamawiający pozyska i przekaze Wykonawcy stosowne decyzje administracyjne. Zabezpieczenie istniejących drzew z uwzględnieniem założonej technologii realizacji robót należy do Wykonawcy.

Pytanie 130

Czy w ramach zadania należy przebudować ok. 5 800 mtp czy ok. 5 800 metrów torowiska dwutorowego (czyli ok. 11 600 mtp)?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zestawienie długości torów dla całego projektu podano w Opisie Technicznym. Przetarg na prace budowlane został ogłoszony dla odcinka od km 2+766,20 do km 5+645,09 (km po torze nr 1).

Pytanie 131

W zamieszczonym w dokumentacji przetargowej uzgodnieniu Orange Polska (pismo nr. TODDKA.IT.211-50686/15 z dnia 3 sierpnia 2015r) jest informacja, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez Orange Polska S.A. i należy dokonać przełożenia poza obręb inwestycji istniejącej kanalizacji teletechnicznej wraz z zabudowanymi kablami miedzianymi i światłowodowymi. W punkcie 5 napisane jest że „Realizacja prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez Orange Polska S.A. projektu wykonawczego (...)”. Proszę o zamieszczenie w materiałach przetargowych zatwierdzonego przez Orange Polska projektu usunięcia kolizji oraz o podanie pozycji przedmiaru robót, w których należy te kolizje wycenić.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że na obecną chwilę nie posiada informacji o niespełnieniu warunków technicznych określonych w Rozporządzeniu i stosownych normach przez infrastrukturę podziemną zlokalizowaną w obszarze przebudowywanego układu torowego. Wobec powyższego, zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi od gestorów sieci przewidziano ich zabezpieczenie w formie rury dwudzielnej dopasowanej do średnicy potencjalnej kolizji. W przypadku wystąpienia np. kanalizacji kablowych wielootworowych lub innych przypadków uniemożliwiających zastosowanie tego rozwiązania, przyjęto zabezpieczenie w postaci łupiny żelbetowej prefabrykowanej - szkic przedstawiający sposób takiego rozwiązania jest załącznikiem do niniejszej odpowiedzi- załącznik nr 4. W przypadku konieczności przebudowy ujawnionej po przeprowadzeniu przekopów kontrolnych w trakcie robót przez Wykonawcę, Zamawiający dostarczy kompletną uzgodnioną dokumentację projektową dla zakresu przebudowy.

Pytanie 132

Jaki jest termin rozpoczęcia robót określony w Zgłoszeniu robót budowlanych nr WER.6220.28.2016.JL z dnia 31.12.2015r. wydanym przez Wydział Urbanistyki i Architektury UM Dąbrowa Górnicza? Czy, jeżeli w przypadku przedłużającego się postępowania przetargowego minie termin ważności Zgłoszenia, to nowego Zgłoszenia dokona Zamawiający?

Odpowiedź

Zamawiający posiada aktualne zgłoszenie robót budowlanych z sierpnia 2018 r.

Pytanie 134

Co należy wycenić w Lp. 1 d.1 przedmiaru DOSTOSOWANIE „Dostosowanie do warunków ogólnych”

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że Przedmiar dostosowanie do warunków ogólnych D 00.00.00” należy wycenić zgodnie i w nawiązaniu do zapisów z DM 00.00.00. , dokumentacją i własnymi potencjałem realizacyjnym. Zapis zasadny, gdyż Wymagania Ogólne obejmują szereg czynności, które należy uwzględnić podczas realizacji. Wymagania te są rozszerzeniem i uzupełnieniem dokumentacji.

Pytanie 143

W SST BR. TOROWA T.11.00.04 punkt 2.1 jest m.in. zapis: „Wykonawca przed zastosowaniem proponowanych materiałów do mocowania i podparcia szyn musi wykazać ich co najmniej 10 letnie, bezawaryjne zastosowanie w przynajmniej trzech lokalizacjach.” W jaki sposób ma być wykazane 10 letnie bezawaryjne zastosowanie? Jakie dokumenty i przez kogo wystawione należy przedstawić? Co zrobić, jeżeli materiały jakie Wykonawca zamierza zastosować są stosowane krócej niż 10 lat?

Odpowiedź

Zamawiający odstępuje od zapisu dotyczącego udokumentowania stosowania materiałów do mocowania i podparcia szyn. Jednocześnie potwierdzamy że wyżej wymienione materiały muszą spełniać wymagania minimalnych parametrów przedstawionych w opisie technicznym do projektu budowlanego p. 3.9.

Pytanie 145

Czy w pozycjach nr 60, 61, 62, 64, 65, przedmiaru torowego łączny obmiar nie powinien być 3,645 km (zamiast 3,669 km)?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

Pytanie 147

W SST BR. TOROWA T.11.00.01 punkt 2.5 „Szyny dylatacyjne (połączenia wyrównawcze)” jest napisane, że należy stosować „urządzenia wyrównawcze do szyn rowkowych o profilu 60R2”. W przedmiarze (poz. 205) oraz rysunkach specyfikacji szyn są podane przyrządy wyrównawcze z szyn 49E1. Proszę o potwierdzenie, że należy zabudowywać przyrządy wyrównawcze z szyn 49E1?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że połączenia dylatacyjnych z szyn 49E1 należy zastosować urządzenia wyrównawcze z szyn 49E1.

Pytanie 148

Proszę o zamieszczenie rysunków szczegółu „przystawka rowkowa do szyn 49E1”. (Wymiary przystawki, szczegóły mocowania do szyny itp.)

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przystawka szynowa Prz 49 jest typowym wyrobem hutniczym. Sposób montowania podano na przekrojach konstrukcyjnych rysunek nr 5.

Pytanie 149

Proszę o zamieszczenie przekroju konstrukcyjnego przez odcinek toru na podkładach betonowych z szyną 49E1 z montażem przystawek szynowych Prz49.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że powyższe przedstawiono na rysunkach: Przekroje Konstrukcyjne rysunek nr 5.

Pytanie 150

W dziale 1.6 Montaż przyrządów wyrównawczych z szyn 49E1 jest pozycja 205 „Termitowe spawanie szyn tramwajowych” i pozycja 206 „Termitowe spawanie szyn kolejowych”. Według Wykonawcy przy spawaniu przyrządów wyrównawczych z szyn 49E1 wszystkie spawy powinny być w szynach kolejowych. Natomiast rozróżnienie na spawy w szynach kolejowych i tramwajowych powinno mieć miejsce w dziale 1.7 „Montaż styków przejściowych 60R2/49E1” , gdzie aktualnie w przedmiarze jest tylko pozycja nr 209 „Termitowe spawanie szyn tramwajowych”. Proszę o korektę przedmiaru.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

Pytanie 151

W Opisie Technicznym projektu torowego w punkcie 3.6.6 „Styki przejściowe 60R2/49E1” podane są 22 lokalizacje zabudowy szyn przejściowych, natomiast w przedmiarze poz. 208 d.1.7 jest do zabudowy 20 kpl. szyn przejściowych. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

Pytanie 152

W Opisie Technicznym projektu torowego w punkcie 3.6.5, „Przyrządy wyrównawcze z szyn 49E1 i 60R2” podanych jest 10 lokalizacji zabudowy przyrządów wyrównawczych (9 z szyn 1 z szyn 60R2) natomiast w przedmiarze jest tylko pozycja poz. 205 d.1.6, „Układanie przyrządów wyrównawczych z szyn kolejowych w torze” – 8 kpl. Nie ma pozycji na układanie przyrządów wyrównawczych z szyn 60R2. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w zakresie zadania tj. od km 2+766,20 do km 5+645,09 jest do wykonania ułożenie przyrządów wyrównawczych w ilości 8 kompletów.

Pytanie 153

W Opisie Technicznym projektu torowego w tabelach zamieszczonych w punkcie 3.8 „Perony przystankowe” podane są wymiary wiat przystankowych do zastosowania. Wymiary te są podane z dokładnością do 1 mm, co może świadczyć o przewidzianych konkretnych modelach wiat wykonywanych przez konkretnego producenta. Czy można zastosować wiaty o zbliżonych, ale nie identycznych wymiarach jak podane w tabeli?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że można zastosować wiaty przystankowe o zbliżonych wymiarach.

Pytanie 155

W Opisie Technicznym projektu torowego w tabelach zamieszczonych w punkcie 3.9 „Właściwości wyrobów budowlanych” jest tabela 11 obejmująca Kruszywa łamane. W zamieszczonych tam tabelach jest bardzo dokładnie opisane kruszywo jakie ma zostać wykorzystane do zabudowy. Ujęty jest m.in. procentowy skład chemiczny sugerujący, że jest to kruszywo z jednej konkretnej kopalni. Dla kruszyw mieszanka 0 – 31,5mm, mieszanka 0-63 mm, tłuczeń 31,5-63 mm i 40-63 mm podane są ponadto parametry fizyko-chemiczne i parametry surowca skalnego. Wśród tych parametrów mrozoodporność, nasiąkliwość oraz gęstość pozorną nie mieści się w granicach określonych przez przywołaną tam normę. Czy Zamawiający potwierdza, że kruszywa wykorzystane do robót muszą spełniać wszystkie wymagania ujęte w tabelach 11 Opisu Technicznego projektu torowego? Jeżeli tak, proszę o zapewnienie, że Zamawiający ma wiedzę że istnieją przynajmniej dwie kopalnie, które dysponują takim kruszywem lub podanie z jakiej kopalni dane zostały wykorzystane do sporządzenia tabel 11.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dopuszcza do stosowania kruszywo łamane spełniające wymogi normy PN-EN-13242+A1:2010

Pytanie 159

Proszę o wskazania w dokumentacji projektowej miejsc, w którym jest opisany i zaznaczony zakres robót ujęty w pozycji 18 d.7 przedmiaru DOSTOSOWANIE „Zabezpieczenie wykopów ściankami typu Larsen na głębokości do 8 mb jako zestaw kroczący -przestawny, przy wydzielaniu robót drogowych i tramwajowych (zabezpieczenie strefy)” – 2 000 m2. Jaka ma być wysokość zabudowanej ścianki? Czy można zastosować inne zabezpieczenie?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wysokość ścianki od powierzchni terenu 1,0 m , głębokość zagłębienia do 4,0 m. Dopuszcza się inne rozwiązanie zabezpieczenia np. ścianka Berlińska.

Pytanie 160

Proszę o wskazania w dokumentacji projektowej miejsca, w którym jest opisany i/lub zaznaczony zakres robót ujęty w pozycji 19 d.7 przedmiaru DOSTOSOWANIE „Rozbiórka elementów betonowych wraz z ich wywozem i utylizacją” – 100 m3. Jakiego rodzaju elementy należy rozebrać przy wycenie tej pozycji. Ile ich jest i jaką objętość ma każdy z nich?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w ramach niniejszej pozycji należy wycenić elementy betonowe, które mogą występować w obszarze istniejącego układu torowego jak pozostałości po starej infrastrukturze znajdującej się w pasie robót tj. nieczynne rurociągi, kanalizacje kablowe, lokalne wzmocnienia podłoża, fundamenty, fundamenty trakcyjne.

Pytanie 161

Proszę o wskazanie miejsc w dokumentacji projektowej gdzie opisane i zaznaczone są roboty ujęte w pozycji 7 d.3 przedmiaru DOSTOSOWANIE „Wymiana gruntu na głębokość 0,5m wraz z stabilizacją chemiczną $R_m=5-8$ MPa z zastosowaniem środków jonowymiernych” – 1 500m2.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wymianę gruntu przewiduje się w najniższych miejscach niwelety torowiska. Należy wycenić ilość zgodnie z przedmiarem.

Pytanie 162

Proszę o wskazanie miejsc w dokumentacji projektowej gdzie zaznaczone są roboty ujęte w pozycji 13 d.7 przedmiaru DOSTOSOWANIE „Zabezpieczenie istniejących sieci rurami ochronnymi wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi” – 600 m.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że na obecną chwilę nie posiada informacji o niespełnieniu warunków technicznych określonych w Rozporządzeniu i stosownych normach przez infrastrukturę podziemną zlokalizowaną w obszarze przebudowywanego układu torowego. Wobec powyższego, zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi od gestorów sieci przewidziano ich zabezpieczenie w formie rury dwudzielnej dopasowanej do średnicy potencjalnej kolizji. W przypadku wystąpienia np. kanalizacji kablowych wielootworowych lub innych przypadków uniemożliwiających zastosowanie tego rozwiązania, przyjęto zabezpieczenie w postaci łupiny żelbetowej prefabrykowanej - szkic przedstawiający sposób takiego rozwiązania jest załącznikiem do niniejszej odpowiedzi- załącznik nr 4. Ponadto informujemy, że **poz. 13 przedmiaru dostosowanie do D.00.00.00 jest nieaktualna i nie należy jej wyceniać.** Powyższe zostało uszczegółowione w załączonym do odpowiedzi przedmiarze – załącznik nr 5 – przedmiar dodatkowy.

Pytanie 163

Jakie sieci należy zabezpieczyć w ramach robót ujętych w pozycji 13 d.7 przedmiaru DOSTOSOWANIE „Zabezpieczenie istniejących sieci rurami ochronnymi wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi” – 600 m. Jakiej średnicy rury, z jakiego materiału i w jakiej długości dla pojedynczego odcinka należy wycenić w tej pozycji.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że na obecną chwilę nie posiada informacji o niespełnieniu warunków technicznych określonych w Rozporządzeniu i stosownych normach przez infrastrukturę podziemną zlokalizowaną w obszarze przebudowywanego układu torowego. Wobec powyższego, zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi od gestorów sieci przewidziano ich zabezpieczenie w formie rury dwudzielnej dopasowanej do średnicy potencjalnej kolizji. W przypadku wystąpienia np. kanalizacji kablowych wielootworowych lub innych przypadków uniemożliwiających zastosowanie tego rozwiązania, przyjęto zabezpieczenie w postaci łupiny żelbetowej prefabrykowanej - szkic przedstawiający sposób takiego rozwiązania jest załącznikiem do niniejszej odpowiedzi- załącznik nr 4.

Ponadto informujemy, że **poz. 13 przedmiaru dostosowanie do D.00.00.00 jest nieaktualna i nie należy jej wyceniać.** Powyższe zostało uszczegółowione w załączonym do odpowiedzi przedmiarze – załącznik nr 5 – przedmiar dodatkowy.

Pytanie 164

Proszę o podanie głębokości na jakiej znajdują się sieci przewidziane do przebudowy w pozycji 13 d. 7 przedmiaru DOSTOSOWANIE.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że na obecną chwilę nie posiada informacji o niespełnieniu warunków technicznych określonych w Rozporządzeniu i stosownych normach przez infrastrukturę podziemną zlokalizowaną w obszarze przebudowywanego układu torowego. Wobec powyższego, zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi od gestorów sieci przewidziano ich zabezpieczenie w formie rury dwudzielnej dopasowanej do średnicy potencjalnej kolizji. W przypadku wystąpienia np. kanalizacji kablowych wielootworowych lub innych przypadków uniemożliwiających zastosowanie tego rozwiązania, przyjęto zabezpieczenie w postaci łupiny żelbetowej prefabrykowanej - szkic przedstawiający sposób takiego rozwiązania jest załącznikiem do niniejszej odpowiedzi- załącznik nr 4. Ponadto informujemy, że **poz. 13 przedmiaru dostosowanie do D.00.00.00 jest nieaktualna i nie należy jej wyceniać.** Powyższe zostało uszczegółowione w załączonym do odpowiedzi przedmiarze – załącznik nr 5 – przedmiar dodatkowy.

Pytanie 165

Czy rozbiórka i odtworzenie nawierzchni drogowej nad miejscami w których przewidziane jest zabezpieczenie istniejących sieci (pozycja 13.d.7 przedmiaru DOSTOSOWANIE) rozliczane będzie z innych pozycji kosztorysowych? Jeżeli nie, proszę o podanie jaką powierzchnię nawierzchni drogowej należy rozebrać i odtworzyć dla robót ujętych w pozycji 13 d.7. Jakiego rodzaju to jest nawierzchnia? (asfalt, kostka brukowa?)

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że odtworzenie nawierzchni ujęte zostało w kosztorysie br. torowej.

Pytanie 166

Proszę o podanie jakie warstwy podbudowy (jakie grubości warstw i z jakiego materiału) należy wycenić w pozycji 15 d.7 przedmiaru DOSTOSOWANIE „Przebrukowanie istniejących nawierzchni z kostki betonowej wraz z uzupełnieniem podbudowy 40%” – 500 m2?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy ująć w wycenie pozycji podbudowę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uz. 0/31,5 mm gr. 20 cm -należy wycenić uzupełnienie podbudowy 100% .

Pytanie 167

W uzgodnieniu Netia S.A. z dnia 2015-06-03 jest zapis, że „Skrzyżowania z siecią Netii należy zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROT fi 160”. Proszę o podanie jakiej długości odcinka należy zabezpieczyć. Proszę o zamieszczenie pozycji przedmiarowej z ilościami robót do wykonania przy zabezpieczeniu sieci Netia.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że sieć NETIA zgodnie z pismem E/S/15/0940/PT uzgodnieniem branżowym na odcinku ul. Kasprzaka w Dąbrowie Górniczej od skrzyżowania ul. Piłsudskiego i ul. Kasprzaka do skrzyżowania ul. Kasprzaka i ul. Zaplecze” nie posiada uzbrojenia . Stan na czerwiec 2015 r.

Pytanie 168

W uzgodnieniu Polskiej Spółki Gazownictwa sp. Z o.o. jest m.in. uwaga: „zagłębienie istniejącego gazociągu do płaszczyzny przechodzącej przez główki toru kolejowego powinno wynosić 1,5m, jeżeli zagłębienie będzie mniejsze od 1,5m, należy wykonać obniżenie gazociągu w oparciu o projekt uzgodniony z Przedsiębiorstwem Gazowniczym”. Czy w ramach zadania istnieją miejsca, w których konieczne jest zastosowanie się do powyższej uwagi? Jeżeli tak, proszę o udostępnienie uzgodnionego

z Przedsiębiorstwem Gazowniczym projektu obniżenia gazociągu oraz o podanie pozycji przedmiaru robót z ilością robót do wykonania.

Odpowiedź

Sieć powinna posiadać zagłębienie normowe zgodnie z specyfiką poszczególnych sieci. Zamawiający nie ma wiedzy czy istnieją miejsca w których konieczne jest zastosowanie się do powyższej uwagi PGS. Wykonawca ma wykonać przekopy kontrolne. Do dokumentacji zostało dołączone uzgodnienie branżowe na którym zostały naniesione sieci gazowe. Stan na czerwiec 2015 r.

Należy rozpatrywać zgodnie z odpowiedzią na Pytania nr 46.

Pytanie 169

W uzgodnieniu Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 12.06.2015r jest m.in. zapis: „Kable elektroenergetyczne nN, SN, oświetlenia ulicznego teletechniczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia”. Proszę o zamieszczenie w materiałach przetargowych projektu zabezpieczenia sieci Tauron Dystrybucja oraz podanie pozycji przedmiaru robót z ilością robót do wykonania.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że na obecną chwilę nie posiada informacji o niespełnieniu warunków technicznych określonych w Rozporządzeniu i stosownych normach przez infrastrukturę podziemną zlokalizowaną w obszarze przebudowywanego układu torowego. Wobec powyższego, zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi od gestorów sieci przewidziano ich zabezpieczenie w formie rury dwudzielnej dopasowanej do średnicy potencjalnej kolizji. W przypadku wystąpienia np. kanalizacji kablowych wielootworowych lub innych przypadków uniemożliwiających zastosowanie tego rozwiązania, przyjęto zabezpieczenie w postaci łupiny żelbetowej prefabrykowanej - szkic przedstawiający sposób takiego rozwiązania jest załącznikiem do niniejszej odpowiedzi- załącznik nr 4. Ponadto informujemy, że **poz. 13 przedmiaru dostosowanie do D.00.00.00 jest nieaktualna i nie należy jej wyceniać.** Powyższe zostało uszczegółowione w załączonym do odpowiedzi przedmiarze – załącznik nr 5 – przedmiar dodatkowy.

Pytanie 170

Czy w pozycjach torowego przedmiaru robót nr 87, 100, 113, „Kotwienie torów z wykuciem otworów mechaniczne (...)” 1 kpl. oznacza zabudowę jednej kotwy?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w powyższych pozycjach należy uwzględnić wywiercenie otworu w podbudowie betonowej oraz wklejenie jednej kotwy.

Pytanie 171

Czy w ramach zadania należy zabudować prefabrykowane płyty torowe kablowe? Jeżeli tak, proszę o podanie ilości dla poszczególnych typów szyn.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że projekt nie przewiduje zabudowy płyt kablowych.

Pytanie 172

Czy podkłady drewniane, na których mają być posadowione przyrządy wyrównawcze mają być z drewna sosnowego, czy innego? Jakie wymiary mają mieć zastosowane podkłady? Ile podkładów drewnianych należy zabudować na 1 kpl. przyrządu wyrównawczego?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że podkłady mają być wykonane z drewna twardego takiego jak buk lub dąb. Długość podkładów-2600mm+/-30mmw rozstawie co 63cm.

Pytanie 173

Czy w pozycji 208 d.1.7 przedmiaru torowego „Układanie styków przejściowych w torze” należy uwzględnić również zabudowę podkładów strunobetonowych i przytwierdzeń?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w poz. 208 przedmiaru torowego należy uwzględnić dwie szyny przejściowe z kompletem podkładów strunobetonowych.

Pytanie 174

W tytułach działów 1.5.1.5 i 1.5.2.5 kosztorysu torowego jest: „Warstwa zasypki z kruszywa łamanego 31,5/50 mm do wysokości dolnej krawędzi główki szyny” W Projekcie natomiast (m.in. w punkcie 3.6.1 Opisu technicznego jest „Konstrukcja torowiska na podkładach betonowych z syną 49E1 z uzupełnieniem kruszywem łamanym 31,5/63” i „Konstrukcja torowiska na podkładach betonowych z syną 60R2 z uzupełnieniem kruszywem łamanym 31,5/63”. Z jakiego tłucznia (31,5/50mm czy 31,5/63mm) ma być wykonana zasypka ujęta w pozycjach 52, 66 i 204 przedmiaru torowego?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w poz. 52, 66 oraz 204 przedmiaru torowego należy wycenić tłuczeń 31,5/63 mm.

Pytanie 175

Czy w pozycjach przedmiaru torowego nr 52, 66 i 204 „Ręczne wykonanie zasypki z tłucznia” uwzględniony jest również tłuczeń pod podkładem?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w wyżej wymienionych pozycjach przedmiaru robót uwzględniony jest tłuczeń którym trzeba zasypać ułożony tor na gotowej subwarstwie z tłucznia. Wykonanie subwarstwy z tłucznia jest policzone w poz. 45, 59 i 196.

Pytanie 178

W Opisie Technicznym projektu torowego jest tabela 3.12 Zestawienie objętości robót ziemnych. W pierwszej kolumnie są podane odległości, ale nie ma podanych lokalizacji pomiędzy jakimi punktami są te odległości. Proszę o uzupełnienie.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że „Zestawienie objętości robót ziemnych” służy do obliczenia całkowitej masy robót ziemnych i zostało sporządzone dla całego projektu. Przetarg na prace budowlane został ogłoszony dla odcinka od km 2+766,20 do km 5+645,09 (km po torze nr 1).

Pytanie 179

Według przedmiaru torowego i Opisu przedmiotu zamówienia do przebudowy jest około 5 800 mtp. W tabeli robót ziemnych (Opis Techniczny tabela 3.12) suma wszystkich odległości z kolumny pierwszej wynosi około 5 843 m. Na przekrojach poprzecznych, z których wypisane są objętości robót ziemnych do tabeli jest torowisko dwutorowe, czyli łącznie ok. 11 680 mtp. Jaka jest prawidłowa ilość torowiska do zabudowy (ok. 5 800 mtp czy ok. 11 600 mtp)? Czy podana ilość robót ziemnych w pozycji 34 d. 1.2 przedmiaru torowego jest prawidłowa, czy powinna być o mniej więcej połowę mniejsza?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że „Zestawienie objętości robót ziemnych” służy do obliczenia całkowitej masy robót ziemnych i zostało sporządzone dla całego projektu. Przetarg na prace budowlane został ogłoszony dla odcinka od km 2+766,20 do km 5+645,09 (km po torze nr 1).

Pytanie 180

Czy w pozycji 179 przedmiaru torowego „Wypełnienie masą zalewową szczelin (...)” jest zawarte wypełnienie szczelin poprzecznych pomiędzy dwiema kolejnymi płytami torowymi?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w przedmiarze torowym pozycji 179 obliczone są zarówno szczeliny poprzeczne jak i szczeliny podłużne pomiędzy płytami torowymi.

Pytanie 182

Dot. b. torowa - Czy Zamawiający dopuszcza zamianę prefabrykowanych płyt torowych na płyty wylewane na mokro?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wykonanie płyt torowych w technologii płyty wylewanej na mokro.

Pytanie 183

Dot. b. torowa - Czy Zamawiający dopuszcza zamianę prefabrykowanych płyt międzytorowych na płyty wylewane na mokro?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wykonanie płyt międzytorza w technologii płyty wylewanej na mokro.

Pytanie 184

Dot. b. torowa - Czy Zamawiający dopuszcza zamianę wkładek elastycznych na wkładki betonowe (torowisko w płytach prefabrykowanych, szyna 49E1)?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy stosować materiały zgodne z dokumentacją projektową.

Pytanie 188

Dot. b. torowa – prosimy o informację czy do wykonania połączeń międzytokowych i międzytorowych należy zastosować stalowe skrzynki przyszynowe z rewizją umożliwiającą kontrolę złączy?

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga stosowania skrzynek przyszynowych.

Pytanie 195

Dot. b. torowa – wg przedmiaru poz. 1.5.2.5 oraz poz. 1.5.1.5 oraz STWiORB T.11.00.02 pkt. 5.3.1 należy wykonać zasypkę z kruszywa łamanego o frakcji 31,5/50mm, natomiast na rys. 8.1 i 8.2 - „część torowa” wskazano kruszywo łamane o frakcji 31,5/63mm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualną korektę przedmiaru.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w poz. 1.5.2.5 oraz poz. 1.5.1.5 przedmiaru torowego należy wycenić tłuczeń 31,5/63 mm.

Pytanie 196

Dot. b. torowa – wg przedmiaru poz. 1.5.1.3 należy wykonać podsypkę z kruszywa łamanego o gr. średniej 23cm, natomiast na rys. 8.2 - „część torowa” średnia grubość wynosi 26cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualną korektę przedmiaru.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

Pytanie 197

Dot. b. torowa – wg przedmiaru poz. 1.5.3.1 należy wykonać warstwę z tłucznia 0/63mm o gr. średniej 42cm, natomiast na rys. 8.11 i 8.12 - „część torowa” średnia grubość wynosi 32cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualną korektę przedmiaru.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

Pytanie 199

Dot. b. torowa, torowisko na podlewie ciągłym – w poz. 1.5.3.5 przedmiaru uwzględniono montaż maty wibroizolacyjnej pionowej i poziomej gr. 2,5cm, natomiast na rys. 8.11 i 8.12 - „część torowa” jedynie mata pozioma ma grubość 2,5cm, a mata pionowa 2cm. Prosimy o korektę przedmiaru poprzez rozdzielenie pozycji 1.5.3.5 na dwie odrębne dotyczące ułożenia maty wibroizolacyjnej gr. 2,5cm oraz 2cm.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy zastosować i wycenić matę o grubości 2,5 cm.

Pytanie 200

Dot. b. torowa, torowisko w płytach prefabrykowanych – w poz. 1.5.4.4, 1.5.5.4 i 1.5.6.4 przedmiaru uwzględniono montaż maty wibroizolacyjnej pionowej i poziomej gr. 2,5cm, natomiast na rysunkach dotyczących torowiska w płytach prefabrykowanych (np. nr 8.3, 8.4, 8.7 - „część torowa”) jedynie mata pozioma ma grubość 2,5cm, a mata pionowa 2cm. Prosimy o korektę przedmiaru poprzez rozdzielenie ww. pozycji na odrębne dotyczące ułożenia maty wibroizolacyjnej gr. 2,5cm oraz 2cm.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy zastosować i wycenić matę o grubości 2,5 cm.

Pytanie 203

Dot. b. torowa, tor w płytach prefabrykowanych- prosimy o wskazanie, w której pozycji przedmiarowej oraz w jakiej ilości należy wycenić wypełnienie materiałem elastycznym szczelin przy obrzeżach o wym. 2x20cm.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przy obrzeżach betonowych nie przewiduje się wykonania zalewu pionowego z mas elastycznych (Przekrój konstrukcyjny 8.11).

Pytanie 213

Dotyczy poz.36 przedmiaru robót branża torowa – prosimy o informację, które parametry geowłókniny należy przyjąć jako prawidłowe. Projekt techniczny wskazuje na parametry podane w tabeli nr 6 opisu technicznego natomiast p. 2.5 SST tab. Nr1 str. 51 wskazuje inne parametry od podanych w opisie technicznym (dotyczy: wydłużenie przy max. obciążeniu; odporność na przebicie statyczne CBR).

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że parametry geowłókniny należy przyjąć zgodnie z tabela nr 6 opisu technicznego do projektu.

Pytanie 214

Dotyczy poz.40 przedmiaru robót branża torowa – prosimy o informację, które parametry geowłókniny należy przyjąć jako prawidłowe. Projekt techniczny wskazuje na parametry podane w tabeli nr 6 opisu technicznego natomiast p. 2.4 SST tab. Nr1 str. 81 wskazuje inne parametry od podanych w opisie technicznym (dotyczy: wydłużenie przy max. obciążeniu; odporność na przebicie statyczne CBR, itp).

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że parametry geowłókniny należy przyjąć zgodnie z tabela nr 6 opisu technicznego do projektu.

Pytanie 215

Dotyczy poz.42 przedmiaru robót branża torowa – prosimy o informację, które parametry geowłókniny należy przyjąć jako prawidłowe. Projekt techniczny wskazuje na parametry podane w tabeli nr 6 opisu technicznego natomiast p. 2.4 SST tab. Nr1 str. 81 wskazuje inne parametry od podanych w opisie technicznym (dotyczy: wydłużenie przy max. obciążeniu; odporność na przebicie statyczne CBR, itp.).

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że parametry geowłókniny należy przyjąć zgodnie z tabela nr 6 opisu technicznego do projektu.

Pytanie 216

Dotyczy poz.44 przedmiaru robót branża torowa – prosimy o informację, które parametry geowłókniny należy przyjąć jako prawidłowe. Projekt techniczny wskazuje na parametry podane w tabeli nr 6 opisu technicznego natomiast p. 2.4 SST tab. Nr1 str. 81 wskazuje inne parametry od podanych w opisie technicznym (dotyczy: wydłużenie przy max. obciążeniu; odporność na przebicie statyczne CBR, itp.).

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że parametry geowłókniny należy przyjąć zgodnie z tabela nr 6 opisu technicznego do projektu.

Pytanie 218

Wnosimy o uzupełnienie zapisów SST o wymagania dla wkładek komorowych stosowanych w szynach 49E1 oraz 60R2 zabudowanych w torze klasycznym. SST podaje informacje, że takie wkładki należy zastosować, natomiast nie podaje parametrów jakie powinny spełniać.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wkładki komorowe (wkładki do komór szynowych) do zamontowania w szynach 49E1 i 60R2 muszą spełniać parametry przedstawione w opisie technicznym do projektu budowlanego p. 3.9, tabela 8.

Pytanie 221

Dotyczy: SST T11.0.06 Nawierzchnia tramwajowa 1435mm wykonana na podlewie ciągłym i ułożona na płycie wylewanej na mokro – specyfikacja nic nie mówi o konieczności zastosowania w płycie torowej, wylewanej na mokro włókien poliestrowych. Opis techniczny wskazuje na konieczność ich zastosowania. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że płyta torowa zbrojona jest włóknami poliestrowymi.

Pytanie 222

W przypadku konieczności zastosowania włókien poliestrowych prosimy o podanie parametrów technicznych jakim powinny odpowiadać oraz wskazać w jakiej ilości należy je dozować do mieszanki betonowej. Opis techniczny i SST nie podają tych informacji.

Odpowiedź

Zamawiający przekazuje parametry włókien poliestrowych:

długość-30mm

szerokość-1,15mm

grubość-0,45mm

Minimalne zużycie -5kg/m³

Pytanie 223

Wnosimy o uzupełnienie SST o roboty związane z wykonaniem nawierzchni bezpodsypkowej z płyt prefabrykowanych z mocowaniem w kanałach płyt prefabrykowanych szyn 49E1. Zamawiający przekazał SST dla podobnych robót, ale z zabudową szyn 60R2 w kanałach płyt prefabrykowanych. Zwracamy uwagę, iż te dwa rozwiązania konstrukcyjne różnią się rodzajem zastosowanej wkładki komorowej. Szyna 60R2 posiada betonową, natomiast 49E1 posiada wkładkę komorową ze spienionego poliuretanu jak to wskazano w projekcie. Prosimy o wprowadzenie odrębnej specyfikacji.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że technologia robót jest taka sama. Przy układaniu torów z szyn kolejowych należy postępować zgodnie z SST dotyczącą układania torów z szyn rowkowych na płycie prefabrykowanej.

Pytanie 224

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania spoin przejściowych w miejscu styku szyn 49E1/60R2?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy zastosować szyny przejściowe.

Pytanie 225

Dotyczy poz. 217; poz. 219 – prosimy o potwierdzenie, że ławy betonowe z oporem należy wykonać z betonu C 16/20 (zgodnie z projektem wykonawczym - przekroje), a nie jak to wskazano w opisach działów: z betonu C 12/15. Prosimy o korektę opisu działów.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.