

MAO/JRP-B/0680/2018

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne pn.: **„Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego w ciągu ul. Kasprzaka w Dąbrowie Górniczej od skrzyżowania ul. Piłsudskiego i ul. Kasprzaka do skrzyżowania ul. Kasprzaka i ul. Zaplecze” – zadanie nr 2.7**

w ramach realizacji Projektu pn.: „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko - Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap I” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Nr sprawy UE/JRP/B/497/2018.

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania na realizację w/w zadania wyjaśniamy:

Pytanie 1

Odpowiedź na pytanie 63 z dnia 30.10.2018: „(..) wykreśla się pozycję 7 d.5 z przedmiaru sygnalizacji świetlne”. Z uwagi na fakt, iż w przedmiarze sygnalizacji świetlne nie ma wskazanej pozycji proszę o doprecyzowanie, że Zamawiający miał na myśli wykreślenie działów nr 4 (organizacja ruchu na czas robót) z każdego przedmiaru sygnalizacji (tj. od S1 – S9)?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że z przedmiaru sygnalizacji świetlne należy wykreślić działy nr 4 dotyczące organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, tzn. wykreśla się z przedmiaru sygnalizacji świetlne pozycje:

- 74 d.4 Sygnalizacja S1
- 66 d.4 Sygnalizacja S2
- 81 Sygnalizacja S3
- 82 d.4 Sygnalizacja S4
- 78 d.4 Sygnalizacja S5
- 75 d.4 Sygnalizacja S6
- 67 d.4 Sygnalizacja S7
- 75 d.4 Sygnalizacja S8
- 79 d.4 Sygnalizacja S9

Organizację ruchu na czas prowadzenia robót należy wycenić w poz. 11 Przedmiaru dostosowani do D -00.00.00.

Pytanie 2

Odpowiedź na pytanie 81 z dnia 30.10.2018: „Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć „1 kpl.”. Z uwagi na fakt, iż nie wynika to wprost z udzielonej odpowiedzi proszę o potwierdzenie, że w poz. 10. Przedmiaru dostosowanie do warunków ogólnych D-00.00.00 należy zmienić obmiar z obecnych „2 kpl.” na „1 kpl.”

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że w poz. 10 Przedmiaru dostosowanie do warunków ogólnych D-00.00.00 należy zmienić obmiar z obecnych "2 kpl." na „1kpl.”.

Pytanie 3

Odpowiedź na pytanie 131 z dnia 30.10.2018:.. Z uwagi na fakt, iż na podstawie dostępnych informacji nie sposób oszacować kosztów ewentualnej konieczności przebudowy doziemnej sieci teletechnicznej proszę o potwierdzenie, że w przypadku konieczności wykonanie tych robót rozliczenie nastąpi jako roboty dodatkowe na podstawie osobnej wyceny wykonawcy?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że w przypadku konieczności wykonania **przebudowy** doziemnej sieci teletechnicznej rozliczenie tych robót nastąpi jako roboty dodatkowe wg, osobnej wyceny wykonawcy.

Pytanie 4

W odpowiedzi na pytanie nr 81 Zamawiający pisze że w pozycji nr 10 przedmiaru D-00.00.00 do wyceny należy przyjąć 1 kpl. Nie ma jednak mowy o tym czy należy zmienić ilość w przedmiarze. Czy w pozycji 10 przedmiaru D-00.00.00 należy zmienić obmiar z 2 kpl. na 1 kpl.?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że w poz. 10 Przedmiaru dostosowanie do warunków ogólnych D-00.00.00 należy zmienić obmiar z obecnych "2 kpl." na „1kpl.”.

Pytanie 5

W odpowiedzi na pytanie 63 Zamawiający napisał: „Zamawiający informuje, że wszelkie koszty związane z tymczasową oraz docelową organizacją ruchu należy wycenić w poz. 10 i 11 przedmiaru Dostosowanie do D.00.00.00. Wykreśla się pozycję 7 d.4 przedmiaru sygnalizacje świetlne.” W przedmiarze Sygnalizacje świetlne nie ma pozycji 7 d.4. Jest natomiast pozycja 74 d.4 w sygnalizacji S1 „Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót” – 1 kpl. Czy wykreślić należy pozycję 74 d.4 z przedmiaru Sygnalizacja S2?. Poza tym takie same pozycje (tzn. „Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót”) są w przedmiarach: Sygnalizacja S2 – pozycja 66 d.4; Sygnalizacja S3 – pozycja 81; Sygnalizacja S4 – pozycja 82 d.4; Sygnalizacja S5 – pozycja 78 d.4; Sygnalizacja S6 – pozycja 75 d.4; Sygnalizacja S7 – pozycja 67 d.4; Sygnalizacja S8 – pozycja 75 d.4; Sygnalizacja S9 – pozycja 79 d.4; Czy te pozycje również należy wykreślić?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że z przedmiaru sygnalizacje świetlne należy wykreślić działy nr 4 dotyczące organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, tzn. wykreśla się z przedmiaru sygnalizacje świetlne pozycje:

- 74 d.4 Sygnalizacja S1
- 66 d.4 Sygnalizacja S2
- 81 Sygnalizacja S3
- 82 d.4 Sygnalizacja S4
- 78 d.4 Sygnalizacja S5
- 75 d.4 Sygnalizacja S6
- 67 d.4 Sygnalizacja S7
- 75 d.4 Sygnalizacja S8
- 79 d.4 Sygnalizacja S9

Organizację ruchu na czas prowadzenia robót należy wycenić w poz. 11 Przedmiaru dostosowani do D - 00.00.00.