

Chorzów, dnia 05.10.2018 r.

MAO/JRP-B/0619/2018

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne pn.: „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem” (zadanie nr 2.1) oraz „Przebudowa infrastruktury tramwajowej od granicy z Będzinem do pętli "Będzińska" w Sosnowcu. Przebudowa pętli "Będzińska" w Sosnowcu wraz z rozjazdami tramwajowymi oraz przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Będzińskiej na odcinku od ul. Zagłębia Dąbrowskiego do ul. Staropogońskiej” (zadanie nr 2.2).

w ramach realizacji Projektu pn.: „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko - Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap I” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko  
**Nr sprawy UE/JRP/B/501/2018.**

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania na realizację w/w zadania wyjaśniamy:

#### **Pytanie 1**

SIWZ: Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w ciągu ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert wykonał należycie „co najmniej dwa zamówienia polegające na przebudowie lub budowie torowisk tramwajowego w technologii podsypkowej o długości min 1000 mtp każde”. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ze względu na technologię wykonania torowiska klasycznego, uzna referencje na budowę lub przebudowę torowiska kolejowego (tor klasyczny) o długości co najmniej 1000 mtp? Konstrukcja torowiska klasycznego kolejowego nie różni się praktycznie niczym od torowiska tramwajowego, ponadto zauważyć należy fakt, iż Zamawiający z innych miast (np. Kraków, Gorzów Wielkopolski) niejednokrotnie dopuszczają referencje kolejowe jako alternatywne do tramwajowych.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

#### **Pytanie 2**

SIWZ: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający w przypadku dopuszczenia referencji kolejowych, uzna również dysponowanie Kierownikiem Budowy posiadającym uprawnienie w specjalności kolejowej bez ograniczeń, który w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierował co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska kolejowego w technologii podsypkowej na odcinku o długości min. 1000 mtp dla każdej roboty budowlanej.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

### **Pytanie 3**

Dot. rozdziału XVII SIWZ, ust. 1 – „Istotne postanowienia umowy oraz wymagania w stosunku do umów zawieranych z podwykonawcami lub dalszymi podwykonawcami”. Zamawiający w ust. 1 wskazuje:

„Zamawiający wymaga od Wykonawcy zawarcia dwóch umów w sprawie zamówienia publicznego odrębnie z każdym Zamawiającym, zgodnych ze wzorami stanowiącymi załącznik nr 8 do SIWZ.” Prosimy o wyjaśnienie czy jest to błąd, czy faktycznie w tym postępowaniu mamy do czynienia z drugim Zamawiającym.

Jeśli tak, to prosimy o podanie miejsca w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, gdzie dane dotyczące drugiego Zamawiającego są wskazane

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany omyłkowej treści rozdziału XVII SIWZ, ust. 1 poprzez nadanie mu treści: „Zamawiający wymaga od Wykonawcy zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego zgodnej ze wzorem stanowiącym załącznik nr 8 do SIWZ”.

### **Pytanie 4**

Dot. wzoru umowy, § 14 ust. 1 lit. a) Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 0,1% na 0,01% wynagrodzenia brutto z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia

### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

### **Pytanie 5**

Dot. wzoru umowy, § 14 ust. 1 lit. b) Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 0,3% na 0,01% wynagrodzenia brutto z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia

### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

### **Pytanie 6**

Dot. wzoru umowy, § 14 ust. 1 lit. c) - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 0,3% na 0,01% wynagrodzenia brutto z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia

### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

### **Pytanie 7**

Dot. wzoru umowy, § 14 ust. 1 lit. e) - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 50.000 zł na 1.000 zł z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia

### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

### **Pytanie 8**

Dot. wzoru umowy, § 14 ust. 1 lit. g) - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 50.000 zł na 1.000 zł z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia.

### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

### **Pytanie 9**

Dot. wzoru umowy, § 14 ust. 1 lit. h) - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 50.000 zł na 1.000 zł z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary umownej w stosunku do uchybienia.

### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

### **Pytanie 10**

Dot. wzoru umowy, § 14 ust. 1 lit. l) - Wykonawca prosi o modyfikację zapisu poprzez zmianę wysokości zastrzeżonej kary umownej z 5% na 1%.

### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

### **Pytanie 11**

Zwracam się z prośbą o zmianę kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty- zgodnie z rozdz. V, pkt. II. 2 b. tiret pierwsze oraz rozdz. XIV pkt. 5.3.1.

z:

- rozdz. V, pkt. II. 2 b. tiret pierwsze

Kierownik budowy – posiadający uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierował co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii podsypkowej na odcinku o dł. min. 1000 mtp dla każdej roboty budowlanej

na:

Kierownik budowy – posiadający uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert kierował co najmniej dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii podsypkowej na odcinku o dł. min. 1000 mtp dla każdej roboty budowlanej oraz rozdz. XIV pkt. 5.3.1.

z:

5.3.1. Kierownik budowy – jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wyznaczona do realizacji zamówienia, posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała więcej niż dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii podsypkowej na odcinku o dł. min. 1000 mtp dla każdej roboty budowlanej – za każde dodatkowe zadanie Wykonawca może otrzymać 1 pkt lecz nie więcej niż 5 pkt.

na:

Kierownik budowy – jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wyznaczona do realizacji zamówienia, posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert kierowała więcej niż dwoma robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego w technologii podsypkowej na odcinku o dł. min. 1000 mtp dla każdej roboty budowlanej – za każde dodatkowe zadanie Wykonawca może otrzymać 1 pkt lecz nie więcej niż 3 pkt.

Wykonawca chce podkreślić, iż technologia podsypkowa wykonania torowiska nie zmieniła się od lat 60-tych. Posiadanie więc doświadczenie w tym zakresie nie powinno być warunkowane okresem wykonania w ciągu ostatnich 7 lat. Co więcej, w związku z budową

coraz większej ilości torowisk w technologii zintegrowanej (z jezdnią oraz buspasami), szczególnie w miastach, odchodzi się już od budowy torowisk, z zabudową typowo podsypkową. W/w wymóg w znaczący sposób ogranicza dostęp do zamówienia publicznego wielu podmiotom, mającym doświadczenie w budowie torowisk bezpodsypkowych (zintegrowanych).

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

**Pytanie 12**

W dokumentacji przetargowej przedstawiono wymaganie dla klasy betonu prefabrykowanych płyt tramwajowych, torowych, o wartości nie mniejszej niż C45/55. Według wytycznych GDDKiA wystarczająca klasa betonu to klasa C35/45 - takie wymaganie dla betonowej nawierzchni drogowej przedstawione jest dla prognozowanego, ciężkiego ruchu samochodowego (KR5 - KR7) w "Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych" wdrożonym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad a także w dokumentach uprawniających do produkcji (aprobatach technicznych) czołowych polskich producentów przedmiotowych płyt tramwajowych, wydanych przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Podnoszenie wartości dla tego wymagania powoduje niepotrzebne zwiększanie kosztów produkcji prefabrykatów a tym samym końcowej ceny dla Zamawiającego. Prosimy zatem o potwierdzenie, że klasa betonu C35/45 dla prefabrykowanych płyt tramwajowych jest wystarczająca.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie płyt tramwajowych wykonanych z betonu klasy  $\geq$  C35/45.

**Pytanie 13**

W dokumentacji przetargowej Zamawiający przewidział prefabrykowane płyty torowe o długości 4 m, 3.6 m, 3 m, 1.8 m 1.5 m lub 1 m Podanie powyższych wymiarów wskazuje tylko na jednego producenta, przez co ogranicza zasadę konkurencji. Czy, biorąc pod uwagę, że szerokość oraz długości poszczególnych płyt są cechami drugorzędnymi, niewpływającymi bezpośrednio na istotę konstrukcji torowiska, dopuszcza się zastosowanie płyt o innych długościach dostosowanych do geometrii torowiska, co pozwoli na wybór spośród większej ilości producentów a tym samym spowoduje zakup po realnej, rynkowej cenie?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza do zastosowania płyty, których długości będą dostosowane do geometrii torowiska.

**Pytanie 14**

W dokumentacji przetargowej wskazano zastosowanie prefabrykowanych płyt żelbetowych z kanałami, z jednoprocentowym, daszkowym pochyleniem poprzecznym powierzchni górnej ułatwiającym odwodnienie toru. Powyższy zapis ogranicza zasadę konkurencji wskazując jednoznacznie na produkt tylko jednego producenta. . Czy zatem Zamawiający dopuszcza zastosowanie płyt prefabrykowanych bez daszkowego pochylenia poprzecznego ich górnej powierzchni.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza do zastosowania płyty bez daszkowego pochylenia poprzecznego ich górnej powierzchni pod warunkiem ułożenia płyt z zachowaniem poprzecznego spadku umożliwiającego skuteczne odwodnienie torowiska.

**Pytanie 15**

W dokumentacji przetargowej, dotyczącej pozycji Masa zalewowa – sprężysta otulina szyny oraz materiał do wykonania połączeń pomiędzy płytami, w stosunku do masy zalewowej mocującej szynę wymagana jest wytrzymałość na rozdzieranie  $\geq 10$  N/mm. Wskazuje to w jednoznaczny sposób tylko na jednego z producentów, ograniczając zasadę konkurencyjności i skutkując najprawdopodobniej podniesieniem cen ofert przygotowywanych przez Wykonawców dla Zamawiającego. W trakcie wieloletniej eksploatacji w warunkach polskich sprawdziły się wystarczająco materiały do mocowania szyny i wykonania połączeń także innych producentów, o wartości wytrzymałości na rozdzieranie  $\geq 6$  N/mm, dlatego prosimy o dopuszczenie materiałów charakteryzujących się co najmniej taką wartością wytrzymałości na rozdzieranie.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza do zastosowania masę zalewową o wytrzymałości na rozdzieranie  $\geq 6$  N/mm.

**Pytanie 16**

W dokumentacji przetargowej, dotyczącej pozycji Masa zalewowa – sprężysta otulina szyny oraz materiał do wykonania połączeń pomiędzy płytami, w stosunku do masy zalewowej mocującej szynę wymagany jest parametr Moduł ściśliwości  $4,0 \pm 10\%$  MPa. Zapis ten ogranicza zasadę konkurencji, ponieważ ogranicza wybór producenta materiału tylko do jednej firmy tj. Edilon , gdyż- parametr ten jest przedstawiany tylko przez tego producenta. Czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań innych producentów mas zalewowych, nieposiadających badań dla wyżej wymienionego parametru ale posiadających niezbędne dokumenty dopuszczające do stosowania w torowiskach tramwajowych w Polsce?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań innych producentów mas zalewowych posiadających niezbędne dokumenty dopuszczające materiał do stosowania w torowiskach tramwajowych pod warunkiem spełnienia pozostałych wymagań określonych w SST.

**Pytanie 17**

W dokumentacji przetargowej wyszczególniono zastosowanie przekładki podszykowej. Przekładka podszykowa jest elementem tylko jednego z dostępnych na rynku rozwiązań, tj.-systemu Edilon LC-L. W innych równorzędnych rozwiązaniach tj. systemie Prefa w odmianie RZ czy też systemie PFR Sika-Pekabex przekładki podszykowej nie stosuje się. Czy w związku z tym dopuszcza się zastosowanie innych rozwiązań nieograniczających wyboru tylko do jednego producenta?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza podlew pod stopką szyny z mas zalewowych o parametrach zgodnych z zapisami w SIWZ bez stosowania przekładki podszykowej.

**Pytanie 18**

W dokumentacji przetargowej Zamawiający, w pozycji Klej do wklejania przekładki podszykowej oraz betonowych wkładek przyszynowych, określił że klej powinien być epoksydowy. Czy dopuszcza się zastosowanie klejów poliuretanowych do wklejania wkładek przyszynowych, stosowanych z powodzeniem od lat na polskim rynku takich jak Premiks K31 lub Icosit KC 330 FK?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie klejów poliuretanowych do wklejania bloczków betonowych w komory łubkowe szyny.

**Pytanie 19**

Proszę o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie jest w posiadaniu wersji edytowalnej przedmiarów.

**Pytanie 20**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie zezwoli na mocowanie szyny oraz wypełnienie szczelin między płytami masą zawierającą wypełniacz (np. korek).

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie materiałów zawierających wypełniacze.

**Pytanie 21**

Czy Zamawiający zezwoli na wykonanie płyt torowych na mokro?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie prac w technologii płyty wylewanej na mokro.

**Pytanie 22**

Czy Zamawiający zezwoli na wykonanie płyt torowych o ścianach prostokątnych?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie płyt o przekroju prostokątnym lub trapezowym.

**Pytanie 23**

Proszę o wydłużenie czasu na przedłożenie zamawiającemu harmonogramu rzeczowo finansowego z obecnych 14 do 30 dni od daty podpisania umowy.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 24**

Proszę o wprowadzenie do umowy miarkowania kar. Sankcje wysokości 50 000 zł czy też 5% wartości kontraktu za obiektywnie patrząc stosunkowo niewielkie przewinienie nie mają żadnego uzasadnienia.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 25**

Proszę o doprecyzowanie jakie warunki muszą być spełnione przez wykonawcę aby Zamawiający wyraził zgodę na miesięczne fakturowanie?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że możliwość fakturowania miesięcznego uzależniona jest zgodnie z § 10 ust. 1 umowy od wniosku Zamawiającego. Złożenie wniosku, o którym mowa w § 10 ust. 1, jest uprawnieniem Zamawiającego.

**Pytanie 26**

Proszę o doprecyzowanie wymagań dotyczących kadry „punktowanej”; mianowicie jakie informacje mają znaleźć się w druku JEDZ oraz w formularzu oferty? Czy dla każdego z wykazanych zadań/kontraktów stanowiących doświadczenie danego kierownika wykonawca ma obowiązek podać pełną kadrę z dziennika budowy (kierownik budowy, kierownicy branżowi)? Czy też Zamawiający miał na myśli wskazanie szczegółowo funkcji

jakie wykonawca planuje zlecić poszczególnym kierownikom na kontrakcie objętym postępowaniem? Proszę o doprecyzowanie w/w kwestii?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SIWZ w Formularzu JEDZ należy zawrzeć informacje dotyczące potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu w zakresie dysponowania osobami odpowiedzialnymi za kierowanie robotami budowlanymi w następującym zakresie:

*Imię i nazwisko, funkcja pełniona przy realizacji zamówienia (będącego przedmiotem przetargu), (wraz ze wskazaniem kierownika budowy oraz kierowników poszczególnych branż), zakres posiadanych uprawnień wraz z ich numerem, sposobie dysponowania wskazaną osobą oraz wskazanie doświadczenia zawodowego w przypadku kierownika robót drogowych i elektrycznych (z podaniem nazwy kontraktu/zadania/budowy, którymi kierowała wskazana osoba, zleceniodawcę oraz datę wykonania kontraktu, zadania/budowy - w formacie od ... do ...).*

*Natomiast w Formularzu ofertowym dla zadań wykazanych jako dodatkowe doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia należy wskazać nazwę kontraktu/zadania/budowy, którymi kierowała wskazana osoba, zleceniodawcę oraz datę wykonania kontraktu, zadania/budowy - w formacie od ... do ....*

**Pytanie 27**

Umowa §4 pkt. 2d. Proszę o wykreślenie wskazanego punktu z umowy. Próba przerzucenia wskazanych kosztów na wykonawcę jest całkowicie bezzasadna.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje treść SIWZ.

**Pytanie 28**

Proszę o wykreślenie z umowy &14 p. 4. Ewentualne niewywiązanie się wykonawcy z w/w ppkt. może nastąpić z innych przyczyn niż opóźnienie jego prac. Zamawiający nie ma podstawy aby przerzucać na wykonawcę kar umownych wynikających wprost z umów Zamawiającego z innymi podmiotami.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje treść SIWZ.

**Pytanie 29**

Proszę o doprecyzowanie określenia opracowanie / wdrożenie docelowej organizacji ruchu wraz z uwzględnieniem pełnego priorytetu dla pojazdów szynowych?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu z uwzględnieniem priorytetu dla pojazdów szynowych oraz uzyskać jego zatwierdzenie wraz z wdrożeniem.

**Pytanie 30**

Proszę o podanie wytycznych do projektów organizacji ruchu drogowego i tramwajowego? Proszę podać wymaganą ilość odcinków zamknięć torowych lub ich minimalną długość ?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że wytyczne do projektów organizacji ruchu należy uzyskać od zarządcy drogi. Czasową organizację ruchu tramwajowego należy uzgodnić z Zamawiającym przedstawiając harmonogram realizacji prac.

**Pytanie 31**

Proszę o potwierdzenie, że badania hałasu i wibracji należy wykonać w dwóch punktach?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że pomiar hałasu i wibracji należy wykonać w dwóch punktach, dla każdego zadania oddzielnie. Badania należy wykonać przed oraz po wykonaniu robót budowlanych.

**Pytanie 32**

Proszę o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia konieczności wprowadzenia na czas robót komunikacji zastępczej lub wydłużenia tras obecnych linii wszystkie koszty z tego wynikające ponosi Zamawiający?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że koszty komunikacji zastępczej oraz koszty wynikające z wydłużenia tras obecnych linii poniesie Zamawiający. W przypadku wyłączenia ruchu tramwajowego, a niezrealizowania zaplanowanych prac z winy Wykonawcy, za kolejne wstrzymanie ruchu na dokończenie tych prac Zamawiający obciąży kosztami komunikacji zastępczej Wykonawcę.

**Pytanie 33**

Proszę o potwierdzenie, że na wykonawcy będzie ciążył koszt zajęcia pasa drogowego na czas robót wymagających takiego zajęcia? W przypadku pozytywnej odpowiedzi proszę o podanie kosztów zajęcia pasa na terenie Sosnowca i Czeladzi?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że koszt zajęcia pasa drogowego poniesie Wykonawca robót. Koszty należy ustalić z Zarządcą drogi.

**Pytanie 34**

Proszę o doprecyzowanie czy odcinki torowiska do których należy się dowiązać objęte są gwarancją? Jeżeli tak proszę o podanie terminu zakończenia gwarancji?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że odcinki torowiska do których należy się dowiązać nie są objęte gwarancją.

**Pytanie 35**

SIWZ RODZIAŁ XIII pkt. 7a) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „budowę dróg dojazdowych”. Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że ewentualny zakres prac wyniknie z organizacji placu i zaplecza budowy przez Wykonawcę.

**Pytanie 36**

SIWZ RODZIAŁ XIII pkt. 7g) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „koszt utrzymania ewentualnych objazdów”. Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli?

**Odpowiedź**



Zamawiający informuje, że ewentualny zakres prac wyniknie z wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz organizacji placu i zaplecza budowy.

**Pytanie 37**

SIWZ Rozdział XIII pkt. pkt. 7f) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „koszt aktualizacji projektu / opracowania zamiennego projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami, zatwierdzeniem oraz jej wprowadzeniem”? Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli? Który projekt ma być zaktualizowany?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że koszty opracowania projektu organizacji należy wycenić w poz. 5 i 6 przedmiaru pozycje uzupełniające. W wycenie należy ująć także konieczność wykonania aktualizacji/zamiennego projektu w trakcie realizacji robót.

**Pytanie 38**

SIWZ Rozdział XIII pkt. 7 g, h) Z uwagi na fakt, iż Zamawiający wraz z innymi służbami opiniuje projekt tymczasowej organizacji ruchu prosimy o odstąpienie od wskazanych punktów. Przerzucanie na wykonawcę zarówno kosztów utrzymania objazdów jak również kosztów przywrócenia do stanu pierwotnego terenów przyległych po zakończeniu robót ma się nijak do rzeczywistości która pokazuje, że na stan objazdów jak również terenów przyległych do inwestycji ma wpływ nie tylko ruch wynikający z budowy, ale również szereg innych czynników, których oddziaływanie jedynie pokrywa się w czasie z realizacją budowy. Ponadto proszę o doprecyzowanie określenia „tereny przyległe”?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ Rozdziału XIII pkt 7 g, h).

**Pytanie 39**

SIWZ RODZIAŁ XIII pkt. 7j) Proszę o wyjaśnienie wymagania. Jaki zakres ekspertyz Zamawiający ma na myśli?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że ekspertyzy będą wykonywane w momencie m.in. stwierdzenia niezgodności wykonania robót lub zastosowanych materiałów z dokumentacją projektową.

**Pytanie 40**

SIWZ Rozdział XIII pkt. pkt. 7p) Proszę o wyjaśnienie wymagania, iż w kosztach budowy należy ująć „koszty dostosowania do wymagań STWiOR obejmującej wszystkie warunki i obowiązki Wykonawcy, a nie wyszczególnione w Przedmiarach robót? Czyż fakt obmiarowego rozliczenia nie zobowiązuje Zamawiającego do opisanie zakresu zamówienia przedmiarami robót, które są również podstawą do rozliczeń? Jaki zakres robót Zamawiający ma na myśli? Jeżeli w ramach w/w zadania występują roboty objęte zakresem zamówienia a nie wyszczególnione w przekazanych przedmiarach proszę o zobmiarowanie takiego zakresu i przekazanie wykonawcom do wyceny w postaci dodatkowych przedmiarów robót.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy ująć koszty zgodnie z STWiOR.

**Pytanie 41**

SIWZ RODZIAŁ XIII pkt. 7s) Proszę o doprecyzowanie jakie opłaty za udostępnieniei czasowe zajęcie gruntów na czas realizacji robót może ponieść wykonawca?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że nie posiada informacji na temat opłat za udostępnienie i czasowe zajęcie gruntów jakie mogą wynikać na etapie realizacji robót w tym np. organizacji zaplecza budowy.

**Pytanie 42**

Czy w przypadku zbyt dużych plików druki JEDZ mogą być przysłane w kilku mailach?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że istnieje możliwość przesłania poszczególnych oświadczeń JEDZ w odrębnych mailach.

**Pytanie 43**

OPZ. Proszę o doprecyzowanie co Zamawiający ma na myśli pisząc, iż należy zabudować system sterowania rozjazdów stosowany w Tramwajach Śląskich S.A.? Jaki to system?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że system sterowania rozjazdów został opisany w projekcie budowlano-wykonawczym dla branży trakcyjnej.

**Pytanie 44**

OPZ (Obowiązki wykonawcy i warunki wykonywania robót pkt. 8.1.2. „zagospodarowanie placu budowy, w tym tymczasowe ogrodzenie i oświetlenie placu budowy – z niezbędnymi zabezpieczeniami BHP i ppoż itp.” Proszę o doprecyzowanie wymagań w tym zakresie? Jak część budowy ma być ogrodzona i oświetlona?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że ogrodzona i oświetlona ma być taka część budowy, która jest niezbędna do wykonania prawidłowo robót zgodnie z założoną technologią, przepisami BHP.

**Pytanie 45**

OPZ (Obowiązki wykonawcy i warunki wykonywania robót pkt. 8.1.3. „Ponoszenie kosztów związanych z wykonaniem przełączeń nowych odcinków sieci oraz związane z utratą mediów w czasie robót np.: woda, gaz itp.” Proszę o doprecyzowanie wymagań w tym zakresie?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 46**

Czy Wykonawca będzie ponosił koszty wyłączenia torowiska z ruchu tramwajowego na czas montażu/przekładki/demontażu rozjazdów tymczasowych? Jeżeli tak proszę o jednoznaczne określenie wysokości tych kosztów.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że koszty wyłączenia ruchu tramwajowego na czas montażu/przekładki/demontażu rozjazdów tymczasowych ponosi Zamawiający. W przypadku wyłączenia ruchu tramwajowego, a niezrealizowania zaplanowanych prac z winy Wykonawcy, za kolejne wstrzymanie ruchu na dokończenie tych prac Zamawiający obciąży kosztami wyłączenia torowiska Wykonawcę.

**Pytanie 47**

Proszę zrównoważenie umowy poprzez wprowadzenie do niej kar dla Zamawiającego oraz obniżenie wysokości kar dla wykonawcy do standardowych poziomów.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

**Pytanie 48**

Proszę o potwierdzenie, że zamawiający dostarczy wykonawcy komplet nowych uzgodnień na zakresy, które obecne uzgodnienia już wyszły z terminów ważności?

**Odpowiedź**

Zamawiający posiada aktualne zgłoszenia robót budowlanych.

**Pytanie 49**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi pozwoleniami i zezwoleniami zgodnymi z obecnym stanem dokumentacji umożliwiającym jej realizację?

**Odpowiedź**

Zamawiający posiada aktualne zgłoszenia robót budowlanych.

**Pytanie 50**

Przedmiar torowy zadanie 2.1 poz. 2, 87, 88, 93, 109, 110, proszę o doprecyzowanie jednostki obmiaru (kmb czy kmtp)?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że przywołane pozycje dotyczą kilometrów toru pojedynczego.

**Pytanie 51**

Przedmiar torowy zadanie 2.1 poz. 12, 103, 104, 113, 114, 115 proszę o doprecyzowanie jednostki obmiaru (mb czy mtp)?

**Odpowiedź**

Zamawiający precyzuje jednostki przedmiaru dla przywołanych pozycji:

- pozycja nr 12 – dotyczy wywiezienia gruzu jednostka m<sup>3</sup>
- pozycja nr 103 – dotyczy metrów toru pojedynczego
- pozycja 104 – dotyczy metra bieżącego płyty międzytorza
- pozycja 113; 114; 115; - dotyczy metra pojedynczego kanału dla jednej szyny oraz pojedynczej szczeliny na styku płyta torowa/płyta międzytorza oraz płyta torowa/nawierzchnia bitumiczna.

**Pytanie 52**

Przedmiar torowy zadanie 2.1 poz. 89, 90 proszę o doprecyzowanie jednostki obmiaru (kpl odpowiada jednemu tokowi szynowemu czy jednemu torowi pojedynczemu)?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w przywołanych pozycjach kpl odpowiada jednemu torowi pojedynczemu.

**Pytanie 53**

Przedmiar torowy zadanie 2.2 poz. 1, 4, 26, 28, 29, 40, 43, 44, proszę o doprecyzowanie jednostki obmiaru (kmb czy kmtp)?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w przywołanych pozycjach jednostką obmiarową tokmtp.

**Pytanie 54**

Przedmiar torowy zadanie 2.2 poz. 2, 8, 10, 47, 48, 49, proszę o doprecyzowanie jednostki obmiaru (mb czy mtp)?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w przywołanych pozycjach jednostką obmiarową to mtp.

**Pytanie 55**

Przedmiar torowy zadanie 2.2 poz. 33 proszę o doprecyzowanie jednostki obmiaru (kpl odpowiada jednemu tokowi szynowemu czy jednemu torowi pojedynczemu)?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że 1 kpl. oznacza zabudowę przyrządów wyrównawczych na dwóch szynach jednego toru.

**Pytanie 56**

Przedmiar torowy zadanie 2.2 poz. 19. Proszę o zobmiarowanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych we wskazanej pozycji.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że poz. 19 przedmiaru torowego jest pozycją zagregowaną.

**Pytanie 57**

Proszę o doprecyzowanie gdzie należy ująć koszty organizacji ruchu tymczasowego i docelowego ? Pozycje obejmujące wskazany zakres znajdują się zarówno w przedmiarze torowym jak również w przedmiarze pozycje dodatkowe?

**Odpowiedz**

Zamawiający informuje, że wszelkie koszty organizacji ruchu tymczasowego i docelowego należy ująć w pozycjach 5 i 6 przedmiaru dodatkowego. Jednocześnie usuwa się pozycje: 219 i 220 z przedmiaru torowego dla zadania nr 2.1.

**Pytanie 58**

Proszę o doprecyzowanie gdzie należy ująć koszty zaprojektowania i wykonania tablic pamiątkowej i informacyjnej? Pozycje obejmujące wskazany zakres znajdują się zarówno w przedmiarze torowym jak również w przedmiarze pozycje dodatkowe ?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że koszty zaprojektowania i wykonania tablicy pamiątkowej i informacyjnej wraz z ich montażem należy ująć w pozycjach 2 i 3 przedmiaru dodatkowego. Jednocześnie usuwa się pozycje: 221 i 222 z przedmiaru torowego dla zadania nr 2.1.

**Pytanie 59**

Przedmiar „Podłączenie drenażu z torowiska tramwajowego zadanie 2.2 poz. 6. Proszę o weryfikację obmiaru w w/w pozycji. Obecny wydaje się bardzo zawyżony.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć ilości wskazane w przedmiarze.

**Pytanie 60**

Proszę o akceptację zastosowania prefabrykowanych płyt torowych o szer 2,20 m lub merytoryczne uzasadnienie obecnej szerokości 2,40m?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dopuszcza do zastosowania płyty o innej szerokości, np. 2,20 m.

**Pytanie 61**

Torowisko w płycie prefabrykowanej. Proszę o zezwolenie na zastosowanie pełnego zalewu szyny w otulinie w miejscu zaprojektowanej ciągłej przekładki podszynowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dopuszcza podlew pod stopką szyny z mas zalewowych o parametrach zgodnych z zapisami w SIWZ bez stosowania przekładki podszynowej.

**Pytanie 62**

Torowisko w płycie prefabrykowanej. Proszę o potwierdzenie możliwości zastosowania maty na granulatu gumowego?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy zastosować matę o parametrach zgodnych z załączoną dokumentacją projektową.

**Pytanie 63**

Torowisko klasyczne na podkładach. Proszę o potwierdzenie możliwości zastosowania maty na granulatu gumowego?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że odstępuje od konieczności zastosowania maty wibroizolacyjnej na torowisku klasycznym, a tym samym **należy wyceniać** poz. 85 przedmiaru torowego.

**Pytanie 64**

Proszę o potwierdzenie rozstawu podkładów 0,67m na obu zadaniach?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że rozstaw podkładów strunobetonowych wynosi 0,67 m, a podkładów drewnianych 0,65m.

**Pytanie 65**

Proszę o wskazanie odcinków torów na których należy zastosować poprzeczki torowe oraz podanie ich rozstawu.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że nie przewiduje zastosowania poprzeczek torowych.

**Pytanie 66**

Proszę o wskazanie odcinków torów na których należy zastosować połączenia międzytorowe i międzytokowe oraz podanie ich rozstawu.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy postępować zgodnie z załączoną dokumentacją projektową tj.:

- W zakresie zadania 2.1 informujemy, iż zgodnie z dokumentacją projektową projektu wykonawczego - *tom 3 - Trakcja tramwajowa*, połączenia międzytorowe i międzytokowe należy zlokalizować wg. opisu technicznego p. 3.1.3 *Sieć trakcji tramwajowej*. Ilości ww. połączeń podano w przedmiarach;
- Zad. 2.2 Zgodnie z rysunkiem 2.01 i 2.02 w branży drogowej oraz zgodnie z STWIORB D-11.01.01 pkt 2.1.4.

**Pytanie 67**

Proszę o doprecyzowanie wymagań wobec materiału do wypełnienia szczelin między płytami prefabrykowanymi w torowisku?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy postępować zgodnie z załączoną dokumentacją projektową tj.:

- W zakresie zadania 2.1 – STWIORB T.00.00.03 pkt 5;
- W zakresie zadania 2.2 - STWIORB D-11.01.01 pkt 2.3.2.

**Pytanie 68**

Proszę o potwierdzenie, że w zakresie prac wykonawcy nie będzie żadnych robót na sieciach ciepłowniczych?

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy postępować zgodnie z załączoną dokumentacją projektową tj.:

- W zakresie zadania 2.1 – dokumentacja nie przewiduje robót na sieciach ciepłowniczych;
- W zakresie zadania 2.2 - roboty w rejonie sieci ciepłowniczej należy wykonać zgodnie z pismem Tauron Ciepłosyg. TC/KP/PN-U/JF/1413/12/17 z dnia 27.12.2017r.

### **Pytanie 69**

W związku z licznymi wątpliwościami dotyczącymi wyceny uniemożliwiający szybkie przygotowanie oferty zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o 14 dni.

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że termin otwarcia ofert został przesunięty na dzień 17.10.2018 r.

### **Pytanie 70**

Zad.2.1 Konstrukcja torowiska na podkładach strunobetonowych

W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej mechanicznego podbijania podkładów w torach o szer. 1435 mm tłuczniem przy rozstawie podkładów 67 cm w ilości 5808 mpt. Ten zakres prac jest niezbędny do prawidłowego wykonania torowiska na podkładach, dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w przedmiarze torowym dla zad. 2.1 należy **dodać poz. nr 95a** „Mechaniczne podbijanie podkładów w torach o szer. 1435 mm tłuczniem” w ilości 5808 mpt.

### **Pytanie 71**

Zad.2.1 Konstrukcja torowiska płyty

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie płyt prefabrykowanych torowych i międzytorowych gr. 40 cm o ścianach bocznych prostopadłych do podstawy zamiast skośnych.

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie płyt o przekroju prostokątnym lub trapezowym.

### **Pytanie 72**

Zad.2.1 Nawierzchnia bitumiczna - odtworzenie przejazdu/przejścia

W dokumentacji technicznej dotyczącej odtworzenie nawierzchni bitumicznych przy przejazdach oraz przy przejściach jest:

- a. 4cm Warstwa ściernalna z SMA 11, PMB 45/80-55,
- b. 5cm Warstwa wiążąca z AC 16 W (PMB 25/55-60)
- c. 7cm Warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P, PMB 25/55-60
- d. 20cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 – uziarnienie 0/63mm
- e. 15cm Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej (CBR $\geq$ 60%) – uziarnienie 0/63mm

Natomiast w przedmiarze robót jest

- a) 5cm Warstwa ściernalna z SMA 11, PMB 45/80-55,
- b) 8cm Warstwa wiążąca z AC 16 W (PMB 25/55-60),
- c) 10cm Warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P, PMB 25/55-60,
- d) 20cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 – uziarnienie 0/63mm.

Prosimy o wyjaśnienia tych rozbieżności.

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć grubości i typy warstw zgodnie z dokumentacją techniczną.

W przedmiarze torowym dla zad. 2.1 należy:

-w poz. nr 126 przyjąć krotność=1

-w poz. nr 123 przyjąć krotność=1

-w poz. nr 120 przyjąć krotność=3

-dodać pozycję nr 117a „Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o grubości 15cm – uziarnienie 0/63mm” w ilości 359,350m<sup>2</sup>.

### **Pytanie 73**

#### **Zad.2.1 Nawierzchnia dojść do peronów**

W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej wykonania nawierzchni z kostki brukowej integracyjnej koloru żółtego szerokości 0,5 m. Ten zakres prac jest niezbędny do prawidłowego wykonania nawierzchni dość do peronów, dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że kostkę integracyjną koloru żółtego należy wycenić w poz. 141 przedmiaru torowego. Na nawierzchniach dojść do peronów nie należy stosować kostki integracyjnej koloru żółtego.

### **Pytanie 74**

#### **Zad.2.2 BUDOWA TOROWISKA NA PŁYCIETONOWEJ**

W przedmiarze robót brakuje pozycji dotyczącej profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w ilości 33 m<sup>2</sup>, dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

### **Odpowiedź**

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

### **Pytanie 75**

#### **Zad.2.2 BUDOWA TOROWISKA NA PŁYCIETONOWEJ**

W dokumentacji technicznej dotyczącej płyty torowej w rejonie przyszłego przejazdu rowerowego (przekrój typowy nr 2i7) jest zasypka z tłuczni 2/16 w międzytorzu i w obrębie bocznym, natomiast w przedmiarze jest „Nawierzchnia z płyt żelbetowych (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm, w linii dwutorowej pod płytą ułożyć matę wibroizolacyjną o grubości 2,5cm, następnie wbudować warstwę podsypki cementowo-piaskowej z zagęszczeniem mechanicznym - grubości 4 cm warstwy po zagęszczeniu, oczyścić komory szynowe, na tak przygotowanym podłożu ułożyć wkładki dystansowe i wykonać podlew ciągły z masy elastycznej o wym. 0,15m x 0,02m, układanie toru bezстыkowego z szyn tramwajowych spawy termitowe, następnie ułożyć wkładki betonowe po obu stronach szyny i wykonać regulację toru, następnie wypełnić komory szynowe żywicami. Po ułożeniu płyt żelbetowych, na łączeniu płyt torowych z płytami wewnętrznymi oraz płyty z nawierzchnią asfaltową, szczeliny wypełnić masą elastyczną o wym 0,3m x 0,02m.” Prosimy o wyjaśnienie tych rozbieżności.

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że skorygowano opis poz. 19 przedmiaru torowego – załącznik nr 1.

**Pytanie 76****Zad.2.2 MONTAŻ TORU NA PODKŁADACH STRUNOBETONOWYCH**

W przedmiarze robót brakuje pozycji dotyczącej profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w ilości 7608,97 m<sup>2</sup>, dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

**Pytanie 77****Zad.2.2 MONTAŻ TORU NA PODKŁADACH STRUNOBETONOWYCH**

W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej wykonania podbudowy z tłucznia 31,5/50 między podkładami gr. 20 cm( przekrój typowy nr 1,4,6), dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

**Pytanie78****Zad.2.2 MONTAŻ TORU NA PODKŁADACH STRUNOBETONOWYCH**

W przedmiarze robót brakuje pozycji dotyczącej wykonania nawierzchni z kostki w międzytorzu (przekrój typowy nr 5) w rejonie przejścia dla pieszych dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że nawierzchnię z kostki w międzytorzu należy wycenić w poz. 61 przedmiaru torowego.

**Pytanie 79****Zad.2.2 MONTAŻ TORU NA PODKŁADACH STRUNOBETONOWYCH**

W przedmiarze robót brakuje pozycji dotyczącej montażu łączników międzytorowych i międzytokowych, dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

**Pytanie 80****Zad.2.2 MONTAŻ TORU NA PODKŁADACH STRUNOBETONOWYCH**

W przedmiarze robót brakuje pozycji dotyczącej profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w ilości 7608,97 m<sup>2</sup>, dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

**Pytanie 81****Zad.2.2 MONTAŻ TORU NA PODKŁADACH STRUNOBETONOWYCH**



W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej wykonania podbudowy z tłuczni 31,5/50 między podkładami gr. 20 cm( przekrój typowy nr 1,4,6), dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

**Pytanie 82**

**Zad.2.2 MONTAŻ TORU NA PODKŁADACH STRUNOBETONOWYCH**

W przedmiarze robót brakuje pozycji dotyczącej wykonania nawierzchni z kostki w międzytorzu ( przekrój typowy nr 5) w rejonie przejścia dla pieszych dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że nawierzchnię z kostki w międzytorzu należy wycenić w poz. 61 przedmiaru torowego.

**Pytanie 83**

**Zad.2.2 MONTAŻ TORU NA PODKŁADACH STRUNOBETONOWYCH**

W STWiORB jest mowa o „szynach rowkowych o profilu 60R2 ze stali R260 wg PN-EN 14811 przewidziano na prostych i w łukach poziomych o promieniu większym niż 50m z wyjątkiem szyn łączących w łukach rozjazdów. Szyny rowkowe o profilu 60R2 ze stali R290GHT wg PN EN 14811 przewidziano na łukach poziomych o promieniu do  $R \leq 50m$ .” ,natomiast w przedmiarze brak pozycji dotyczącej montażu szyn tramwajowych 60R2 ze stali R290GHT na podkładach strunobetonowych mimo iż na torach na podkładach strunobetonowych występują łuki  $R < 50$ , dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiar robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

**Pytanie 84**

**Zad.2.2 MONTAŻ TORU NA PODKŁADACH STRUNOBETONOWYCH**

W przedmiarze robót brakuje pozycji dotyczącej montażu łączników międzytorowych i międzytokowych, dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

**Pytanie 85**

**Zad.2.2 MONTAŻ TORU NA PODKŁADACH DREWNIANYCH**

W przedmiarze robót brakuje pozycji dotyczącej profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w ilości 1054,66m<sup>2</sup>, dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

**Pytanie 86****Zad.2.2 MONTAŻ TORU NA PODKŁADACH DREWNIANYCH**

W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej wykonania podbudowy z tłucznia 31,5/50 między podkładami gr. 16cm( przekrój typowy nr 3,8), dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

**Pytanie 87****Zad.2.2 MONTAŻ TORU NA PODKŁADACH DREWNIANYCH**

W przedmiarze robót brakuje pozycji dotyczącej montażu łączników międzytorowych i międzytokowych, dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1.

**Pytanie 88****Zad.2.2 MONTAŻ TORU NA PODKŁADACH DREWNIANYCH**

Czy na łukach  $R < 50$  Zamawiający nie powinien przewidzieć montażu smarownic z uwagi na szybkie zużycie szyn, dlatego wnosimy o uzupełnienie przedmiaru o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że montaż smarownic został przewidziany w projekcie zgodnie z rysunkiem 3.01 w branży trakcyjnej oraz poz. 7.1 przedmiaru sieci trakcyjnej.

**Pytanie 89****Dotyczy branży elektrycznej:**

Czy zamawiający przewiduje wymianę opraw na nowo stawianych słupach trakcyjno-oświetleniowych?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w zakresie zadania 2.1 zgodnie z dokumentacją projektową projektu wykonawczego - *tom 3 - Trakcja tramwajowa*, przewidziano wykorzystanie opraw istniejących zgodnie z p. 3.1.8 *Przebudowa oświetlenia ulicznego*.

**Pytanie 90****Dotyczy branży elektrycznej:**

Czy w razie uszkodzenia oprawy przewieszanych ze starych słupów trakcyjno-oświetleniowych na nowe stawiane Zamawiający przewiduje ich wymianę na nowe? I jakiego typu mają być to oprawy?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w zakresie zadania 2.1 zgodnie z dokumentacją projektową projektu wykonawczego - *tom 3 - Trakcja tramwajowa*, przewidziano wykorzystanie opraw istniejących. W przypadku uszkodzenia oprawy przez Wykonawcę, ponosi on koszty jej naprawy bądź wymiany na nową oprawę po wcześniejszym uzgodnieniu z jej właścicielem.

**Pytanie 91**

Dotyczy SIWZ, rozdział XIII, opis sposobu obliczenia ceny. Punkt 7p mówi, iż w kosztach pośrednich należy uwzględnić koszty dostosowania się do wymagań STWiORB obejmującej

wszystkie warunki i obowiązki Wykonawcy, a nie wyszczególnione w przedmiarach robót. Mając na uwadze powyższe wymaganie zwracamy się z prośbą o odpowiedź na pytanie. Czy Zamawiający ujął w pozycjach przedmiarowych (w opisie każdej pozycji) wszystkie roboty jakie należy wykonać dla prawidłowej wyceny zadania? Prosimy o odpowiedź tak lub nie.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

**Pytanie 92**

Dotyczy SIWZ, rozdział XIII, opis sposobu obliczenia ceny, punkt 7p. W przypadku, gdy Zamawiający nie ujął w pozycjach przedmiarowych wszystkich wymaganych przez STWiORB robót, prosimy o wskazanie pozycji dla których należy dokonać uzupełnienia opisu robót, jakie należy wycenić wraz z podaniem treści uzupełnienia.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

**Pytanie 93**

Dotyczy SIWZ, rozdział XIII, opis sposobu obliczenia ceny, punkt 7p. W przypadku, gdy Zamawiający w pełni opisał w pozycjach przedmiarowych zakres prac pozwalający na rzetelną wycenę całego zadania, prosimy o wyjaśnienie jakie koszty dostosowania się o wymagań STWiORB (nie wyszczególnione w przedmiarach robót) należy policzyć w kosztach pośrednich.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową treść SIWZ.

**Pytanie 94**

Dotyczy SIWZ, rozdział XIII, opis sposobu obliczenia ceny, punkt 7q. Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie po pojęciem „innych wydatków mogących wystąpić w czasie realizacji robót i w okresie gwarancyjnym”.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że pod pojęciem innych wydatków mogących wystąpić w czasie realizacji robót i w okresie gwarancyjnym rozumie m.in. koszty związane z przeprowadzeniem przeglądów gwarancyjnych, usuwanie usterek, koszty nadzorów branżowych.

**Pytanie 95**

Dotyczy zad 2.1 – dział 2.1 przedmiaru robót (roboty rozbiórkowe – torowisko na podkładach) – w przedmiarze robót brak pozycji dotyczących cięcia palnikiem szyn tramwajowych na odcinki – wnosimy o uzupełnienie pozycji przedmiarowej. Zwracamy uwagę, iż dział 2.3 (roboty rozbiórkowe torowisko w płycie) tego typu roboty posiada w swoim przedmiarze.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że koszty z związane z przecięciem szyn palnikiem należy ująć w poz. nr 2 przedmiaru robót..

**Pytanie 96**

Dotyczy zad 2.1 – dział 3.1 (roboty ziemne drenaż) poz. 46, poz. 47 oraz poz. 48 – prosimy o zmianę ilości przedmiarowych, według naszych obliczeń podana ilość jest zaniżona. W obliczeniach Zamawiający przyjął inne dane niż to wynika z projektu. Według projektu drenaż w przekroju ma kształt trapezu, nie kwadratu.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zmienia się przedmiar torowy w pozycjach nr 46; 47; 48: z 968,48 m<sup>3</sup> na 1573,78m<sup>3</sup>.

#### **Pytanie 97**

Dotyczy zad. 2.1 – dział 4 (drenaż torowiska) – poz. 75 - prosimy o zmianę ilości przedmiarowych, według naszych obliczeń podana ilość jest zaniżona. W obliczeniach Zamawiający przyjął inne dane niż to wynika z projektu. Według projektu drenaż w przekroju ma kształt trapezu, nie kwadratu.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zmienia się przedmiar torowypozycji nr 75: z 968,48 m<sup>3</sup> na 1573,78 m<sup>3</sup> oraz w pozycji nr 73 z: 12106,00 m<sup>2</sup> na 13921,90 m<sup>2</sup>.

#### **Pytanie 98**

Dotyczy zad. 2.1 – dział 5 (konstrukcja torowiska na podkładach strunobetonowych) poz. 79 przedmiaru – Prosimy o odpowiedź, czy podana w przedmiarze ilość 22 651,2 m<sup>2</sup> jest prawidłowa. Zgodnie z zestawieniem powierzchni podanym w opisie technicznym pkt 1.8 str. 11 - powierzchnia torowiska wydzielonego (klasycznego) to 22 261,37m<sup>2</sup>. Prosimy o informację, która z podanych powierzchni jest prawidłowa?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy przyjąć ilości zgodnie z przedmiarem.

#### **Pytanie 99**

Dotyczy zad 2.1 – dział 3.2 (roboty ziemne torowisko na podkładach). W przypadku, gdy w pozycji 79 przedmiaru powinna być powierzchnia zgodna z ilością podaną w opisie technicznym pkt 1.8 str. 11 wynosząca 22 261,37m<sup>2</sup>, wnosimy o poprawę ilości przedmiarowych ujętych w pozycjach 49,50,51,52 przedmiaru robót.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy przyjąć ilości zgodnie z przedmiarem.

#### **Pytanie 100**

Dotyczy zad 2.1 – dział 5 (konstrukcja torowiska na podkładach strunobetonowych). W przypadku, gdy w pozycji 79 przedmiaru powinna być powierzchnia zgodna z ilością podaną w opisie technicznym pkt 1.8 str. 11 wynosząca 22 261,37m<sup>2</sup>, wnosimy o poprawę ilości przedmiarowych ujętych w pozycjach 80,81,84,85,86 przedmiaru robót.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy przyjąć ilości zgodnie z przedmiarem.

#### **Pytanie 101**

Dotyczy zad. 2.1 – dział 5 (konstrukcja torowiska płyty) poz. 96 przedmiaru – Prosimy o odpowiedź, czy podana w przedmiarze ilość 653,04 m<sup>2</sup> jest prawidłowa. Zgodnie z zestawieniem powierzchni podanym w opisie technicznym pkt 1.8 str. 11 – suma powierzchni torowiska w przejazdach i przejściach (tor w płytach prefabrykowanych) to 339,98+211,51= 551,52 m<sup>2</sup>. Prosimy o informację, która z podanych powierzchni jest prawidłowa?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy przyjąć ilości zgodnie z przedmiarem.

#### **Pytanie 102**

Dotyczy zad 2.1 – dział 3.3 (roboty ziemne torowisko płyta). W przypadku, gdy w pozycji 96 przedmiaru powinna być powierzchnia zgodna z ilością podaną w opisie technicznym pkt 1.8

str. 11 wynosząca w sumie 551,52m<sup>2</sup>, wnosimy o poprawę ilości przedmiarowych ujętych w pozycjach 53,54,55,56 przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy przyjąć ilości zgodnie z przedmiarem.

**Pytanie 103**

Dotyczy zad 2.1 – dział 6 (konstrukcja torowiska płyty). W przypadku, gdy w pozycji 79 przedmiaru powinna być powierzchnia zgodna z ilością podaną w opisie technicznym pkt 1.8 str. 11 wynosząca 551,52m<sup>2</sup>, wnosimy o poprawę ilości przedmiarowych ujętych w pozycjach 97,98,99,100,101 przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy przyjąć ilości zgodnie z przedmiarem.

**Pytanie 104**

Dotyczy zad. 2.1 -SST T.00.00.02 „Nawierzchnia tramwajowa 1435mm na podkładach strunobetonowych” wnosimy o uzupełnienie SST o roboty związane z pokryciem szyn materiałem dielektrycznym oraz prosimy o wskazanie parametrów jakie powinien spełniać materiał dielektryczny.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że materiał dielektryczny powinien spełniać wymagania zawarte w STWiORB dla zadania 2.2 (D-11.01.01 pkt 2.2.3).

**Pytanie 105**

Dotyczy zad. 2.1 –Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie styków przejściowychjako alternatywne rozwiązanie dla szyn przejściowych?

**Odpowiedź**

Zamawiający, informuje, że dopuszcza zastosowanie styków przejściowych jako alternatywne rozwiązanie dla szyn przejściowych.

**Pytanie 106**

Dotyczy zad. 2.1 – dział 14 (koszty inne) poz. 223 „Dostawa i montaż smarownic torowych” 4 szt. – prosimy o wskazanie lokalizacji smarownic torowych.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że lokalizacja smarownic zostanie ustalona podczas realizacji inwestycji. Brak lokalizacji smarownic nie wpływa na wycenę.

**Pytanie 107**

Dotyczy zad. 2.1 – prosimy o informację, czy należy wycenić kontrolę defektoskopową spoin termitowych, jeżeli tak, to w jakiej ilości? W przypadku, gdy tego typu prace należy wykonać, prosimy o wprowadzenie odpowiednich pozycji kosztorysowych.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że badanie defektoskopowe należy wykonać dla co najmniej 20% spawów. Badanie należy wycenić zgodnie z zapisami SIWZ Rozdział XII pkt. k).

**Pytanie 108**

Dotyczy zad. 2.2 poz. 5 przedmiaru – wnosimy o uzupełnienie opisu pozycji przedmiarowej o roboty związane z transportem i utylizacją materiału z rozbiórki lub o wprowadzenie dodatkowych pozycji przedmiarowych obejmujących ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że wyżej wskazane roboty ujęto w robotach ziemnych.

**Pytanie 109**

Prosimy o informację jaki jest rozstaw podkładów strunobetonowych w istniejącym torze, według naszych obliczeń w poz.12 ujęto zaniżoną ilość materiału do wywozu.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że ilość poz. 12 jest prawidłowa.

**Pytanie 110**

Dotyczy zad. 2.2 –Proszę o wskazanie lokalizacji wszystkich smarownic torowych. Przedmiar robót podaje 4 sztuki natomiast na planie sytuacyjnym rys 3.01 „Przebudowa sieci trakcyjnej” widnieją 2 smarownice torowe.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że **zmienia się ilość poz. 7.1 przedmiaru sieci trakcyjnej z: 4 szt.na 2 szt.**

**Pytanie 111**

Dotyczy zad. 2.2 –W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej szlifowania początkowego szyn bezpośrednio po zakończeniu robót. Zamawiający ujął jedynie w dodatkowych pozycjach przedmiarowych koszt wykonania szlifowania w okresie gwarancyjnym. Wnosimy o uzupełnienie pozycji przedmiarowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że koszty szlifowania szyn należy wycenić wg. załączonego przedmiaru dodatkowego.

**Pytanie 112**

Dotyczy zad. 2.2 – Zgodnie z SST badania defektoskopowe należy ująć dla 20% spoin termitowych. Prosimy o wprowadzenie pozycji przedmiarowych obejmujących ten zakres robót.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że badanie defektoskopowe należy wycenić w kosztach ogólnych.

**Pytanie 113**

Dotyczy zad. 2.2 – Zgodnie z opisem technicznym na nowobudowanym torze należy zamontować szyny 60R2 oraz 49E1. W przedmiarze robót brak natomiast pozycji dotyczącej montażu szyn przejściowych 49E1/60R2 lub wykonania styków przejściowych – wnosimy o uzupełnienie pozycji przedmiarowych o podane prace wraz z uzupełnieniem wymagań SST.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że projekt zakłada wykonanie styków przejściowych. Koszty z tym związane należy wycenić w poz. 27 i 27a przedmiaru torowego.

**Pytanie 114**

Dotyczy zad. 2.2 – Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza wykonanie styków przejściowych 49E1/60R2 zamiast zabudowy szyn przejściowych?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że projekt zakłada wykonanie styków przejściowych.

**Pytanie 115**

Dotyczy zad. 2.2 poz. 19 przedmiaru robót branża torowa. Wnosimy o rozbieżności pozycji przedmiarowej zgodnie z wymaganiami specyfikacji D-11.01.01 do której się odnosi. Nie można rozliczyć ułożenia toków szynowych, mocowania betonowych wkładek komorowych lub wykonanie podlewu i zalewu pionowego szyn materiałem żywicznym w kanałach płyt prefabrykowanych w oparciu o m<sup>2</sup> jako jednostkę obmiarową. Prosimy o rozbieżności pozycji przedmiarowej i wprowadzenie nowych pozycji kosztorysowych w oparciu o p 7.2 SST D-11.01.01 str.137 czyli:

- dla ułożenia torów 1km lub 1 mtp
- dla wykonania spawów 1kpl.
- dla układania płyt torowych 1m
- dla układania płyt międzytorowych 1m<sup>2</sup>
- dla układania szyn w płytach torowych 1km lub 1 mtp
- dla ułożenia drenażu kamiennego 1m
- dla układania warstwy odcinającej 1m<sup>2</sup>
- dla ułożenia geowłókniny 1m<sup>2</sup>
- dla wykonania podsypki tłuczniowej z warstwą kłińca 1m<sup>2</sup>
- dla wykonanie podbudowy 1m<sup>2</sup>
- dla zabudowy przyrządów wyrównawczych 1kpl.
- dla wypełnienie przestrzeni między podkładami tłuczniem 1m<sup>3</sup>
- dla wykonania przystanków 1m<sup>2</sup>

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1. Informujemy, że pozycja 19 przedmiaru torowego jest pozycją zagregowaną.

#### **Pytanie 116**

W nawiązaniu do zapisów § 9 Wzoru Umowy Wykonawca prosi o wyjaśnienie, czy w przypadku wykonania przez Wykonawcę większych ilości robót niż wskazano w przedmiarach robót, Wykonawca, po dokonaniu obmiaru, otrzyma wynagrodzenie wyższe niż wskazano w par. 9 ust. 1 Wzoru Umowy.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wskazuje, że zgodnie z § 9 ust. 2 „Ostateczna wysokość wynagrodzenia ustalona zostanie na podstawie kosztorysu powykonawczego opracowanego przez Wykonawcę i zatwierdzonego przez Zamawiającego po uprzedniej weryfikacji przez Inżyniera Kontraktu, z zastosowaniem cen określonych w formularzu oferty Wykonawcy, stanowiącym załącznik nr 5 do Umowy, zgodnie z rzeczywiście wykonanymi i odebranymi ilościami robot”.

#### **Pytanie 117**

W nawiązaniu do zapisów § 10 ust. 1 Wzoru Umowy prosimy o wyjaśnienie, w jakich przypadkach Zamawiający dopuści fakturowanie miesięczne. Informacja ta jest szczególnie istotna dla wykonawcy z uwagi na konieczność kredytowania inwestycji w przypadku rozliczeń kwartalnych.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że możliwość fakturowania miesięcznego uzależniona jest zgodnie z § 10 ust. 1 umowy od wniosku Zamawiającego. Złożenie wniosku, o którym mowa w § 10 ust. 1, jest uprawnieniem Zamawiającego.

### **Pytanie 118**

Z uwagi na przepisy k.c. stanowiące, że Inwestor zobowiązany jest dokonać odbioru robót budowlanych, jeżeli wykonawca zgłosił ich zakończenie, a ewentualne wady powinny zostać szczegółowo opisane w protokole odbioru, dzięki czemu inwestor będzie mógł skorzystać z uprawnień z tytułu rękojmi, natomiast możliwość odmowy odbioru obiektu istnieje tylko wtedy, gdy jest on niezgodny z projektem i zasadami wiedzy technicznej lub jego wady są na tyle istotne, że nie nadaje się do użytkowania wnosimy o wykreślenie ust. 7 w § 8 Wzoru Umowy lub dopisanie w tym ustępie sformułowania „z zastrzeżeniem poniższych ustępów”. Nadmieniamy, że Sąd Najwyższy w wyroku z dnia 5 marca 1997 roku (II CKN 28/97) orzekł, że jeżeli wykonawca zgłosił zakończenie robót budowlanych, inwestor obowiązany jest dokonać ich odbioru niezależnie od tego, czy wady obiektu są istotne, czy też nieistotne, uniezależniając tym samym obowiązek inwestora od charakteru ujawnionych wad.

### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje treść SIWZ.

### **Pytanie 119**

Wykonawca prosi o wykreślenie kary, o której mowa w § 14 ust. 1 lit. e) Wzoru Umowy jako nadmiernego formalizmu. Wykonawca zobowiązany jest umową oraz ustawą Pzp do zgłaszania projektów umów oraz kopii umów podwykonawczych, natomiast Zamawiającemu, w celu ochrony jego interesów (solidarna odpowiedzialności) i interesów podwykonawcy przysługują kary umowne za niedopełnienie tych obowiązków. Zatem wprowadzenie kary, o której mowa w § 14 ust. 1 lit. e) Wzoru Umowy jest w istocie dublowaniem kary z tego samego tytułu.

### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje treść SIWZ.

### **Pytanie 120**

§ 17 ust. 3 pkt a) oraz b) Wzoru Umowy – prosimy o wykreślenie, jako całkowicie nieostrego i trudnego do zdefiniowania, słowa „istotny” ze sformułowań dot. możliwości zmian umowy w określonych przypadkach, tj.: „...*odbiegającymi w sposób istotny od przyjętych w dokumentacji projektowej warunkami geologicznymi...*” oraz „...*istotnym brakiem z inventaryzowania lub z inventaryzowania w sposób istotnie wadliwy...*”

### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje treść SIWZ.

### **Pytanie 121**

Dotyczy §13 ust. 1 pkt d) oraz punkt j) prosimy o potwierdzenie, że minimalny podlimit w odniesieniu do czystych strat finansowych zgodnie z punktem j) wynosi 1.000.000 zł.

### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że minimalny podlimit w odniesieniu do czystych strat finansowanych zgodnie z §13 ust. 1 pkt j) wynosi 1.000.000 zł.

### **Pytanie 122**

Proszę o zamieszczenie rysunków (specyfikacji) rozjazdów przewidzianych do wymiany w ramach zadania 2.2. Zamawiający takie rysunki zamieszcza w innych prowadzonych postępowaniach (m.in. zadanie ogłoszone równoległe z niniejszym „Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego w ciągu ul. Kasprzaka w Dąbrowie Górniczej od skrzyżowania ul. Piłsudskiego i ul. Kasprzaka do skrzyżowania ul. Kasprzaka i ul. Zaplecze” – zadanie nr 2.7).

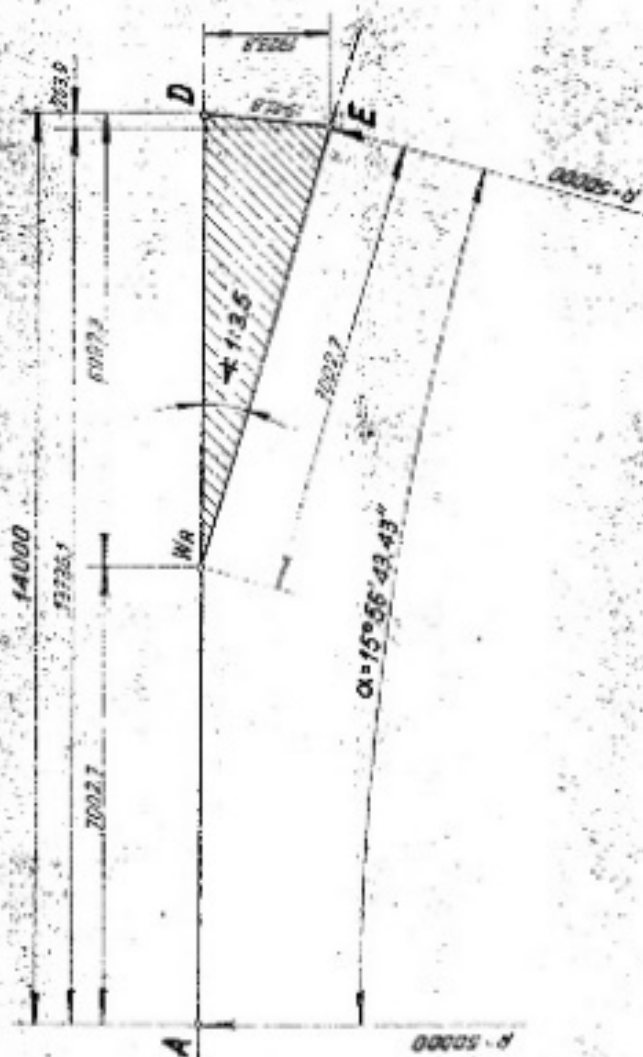


**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy zastosować typowe rozjazdy stosowane w spółce Tramwaje Śląskie S.A. W załączeniu przekazujemy schematy rozjazdów o skosach 1:3,5 i 1:6.

# ROZJAZD ZWYCZAJNY - ŁUKOWY

## SCHEMAT IDEOWY



**OZNACZENIE:**  
 ROZJAZD PRAWY -  
 ROZJAZD LEWY -

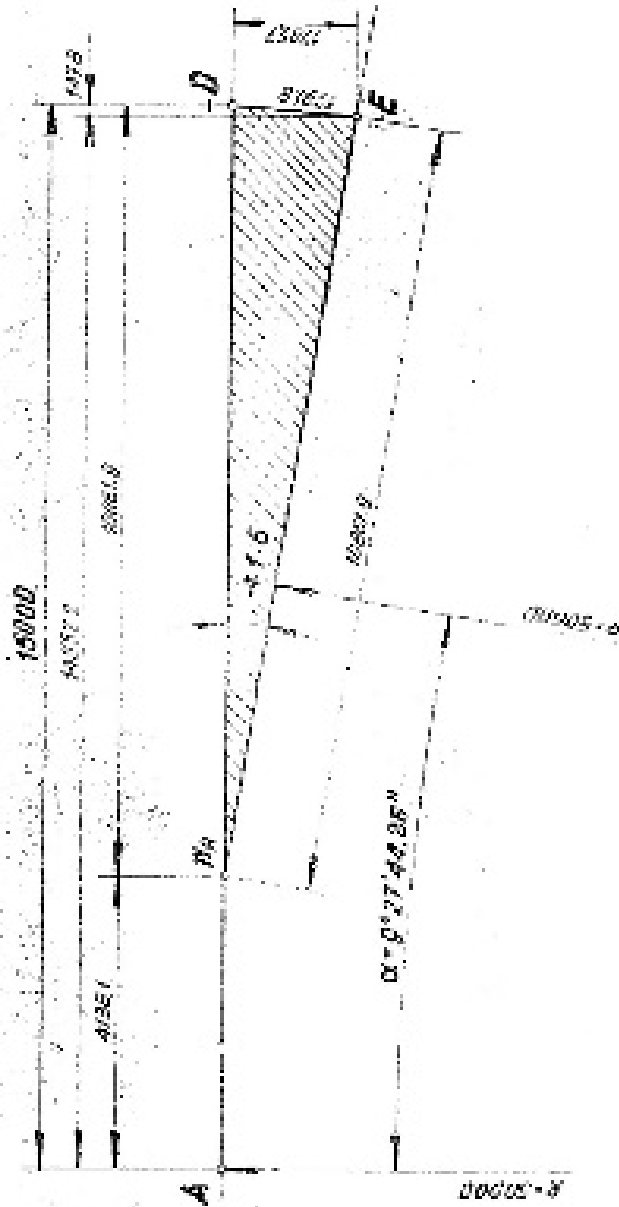
**R<sub>11</sub> - 1805 - 50 / 1:3,5 - 1435P**  
**R<sub>12</sub> - 1805 - 50 / 1:3,5 - 1435L**

WODJEMNOŃSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE W KATOWICACH	PLAN SIECI WYKONAWCZY K.P.K. KATOWICE	Imię i nazwisko J. FABICZ	PODPIS <i>[Signature]</i>	DATA 2011
	KT-202	PROJEKTOWAŁ K. PRZYBYLSKA	<i>[Signature]</i>	GRUPA X.P. 77
		SPRAWDZIŁ Inga A. BĄSIŃSKA	<i>[Signature]</i>	

# ROZJAZD ZWYCZAJNY - PROSTY

Forma 1:100 200 200 200

## SCHEMAT IDEOWY



**OZNACZENIE:**

ROZJAZD PRAWY -  
ROZJAZD LEWY -

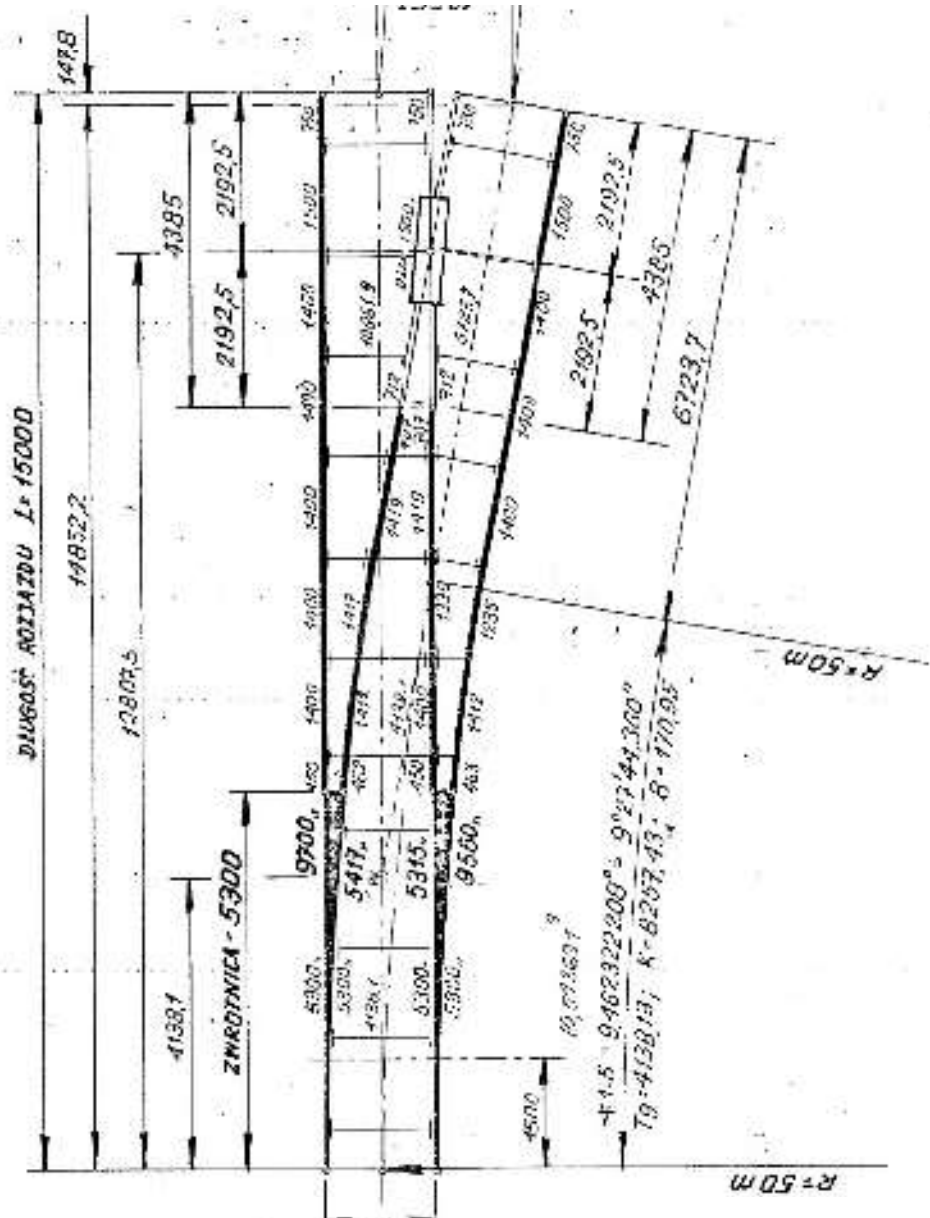
R<sub>1D</sub> - 180S - 50 / 1-6 - 1435P  
R<sub>2D</sub> - 180S - 50 / 1-6 - 1435L

KOLEJOWICKIE PRZEDSIĘBIORSTWO  
KOMUNIKACYJNE  
w KATOWICACH

WYKONANIE PRAC  
K.P.K. - KATOWICE  
**KT-201**

PROJEKTOWAŁ	M. WODZIAŁA	DATA	1983
WYKONAŁ	M. WODZIAŁA	DATA	1983
WERYFIKOWAŁ	M. WODZIAŁA	DATA	1983
WYKONANO	M. WODZIAŁA	DATA	1983

**ROZJAZD ZWYCZAJNY PROSTY O SKOSIE 1:6**  
**W/G DOKUMENTACJI KT-201**



ĆW II CZERWIEC 1991r.

**Pytanie 123**

W opisie technicznym Projektu budowlano-wykonawczego branży Przebudowa układu tramwajowego dla zadania 2.2. w punkcie 4.4 „Przebieg torowiska w planie” jest napisane m.in. „Na pętli tramwajowej, ze względu na ograniczenia terenowe oraz zastosowanie typowych rozjazdów (...)” Proszę o podanie gdzie można znaleźć katalog (rysunki) typowych rozjazdów stosowanych na Tramwajach Śląskich. W ogłoszonym równoległe z niniejszym

przetargiem postępowaniu („Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego w ciągu ul. Kasprzaka w Dąbrowie Górniczej od skrzyżowania ul. Piłsudskiego i ul. Kasprzaka do skrzyżowania ul. Kasprzaka i ul. Zaplecze” – zadanie nr 2.7) są przewidziane do zabudowy cztery rozjazdy jednotorowe pojedyncze i dwa rozjazdy dwutorowe pojedyncze niepełne. Według zamieszczonych w tamtym zadaniu specyfikacjach rozjazdów nie ma dwóch rozjazdów jednotorowych pojedynczych o takich samych wymiarach (spośród czterech) również oba rozjazdy dwutorowe pojedyncze niepełne różnią się niektórymi wymiarami. Czy któryś z nich jest typowy?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy zastosować typowe rozjazdy stosowane w spółce Tramwaje Śląskie S.A. W załączeniu przekazujemy schematy rozjazdów o skosach 1:3,5 i 1:6.

**Pytanie 124**

W STWiORB dla zadania 2.2 w części D-11.00.01 NAWIERZCHNIA TOROWISKA w punkcie 2.1.2.1 „Zwrotnice” jest napisane m.in. „w rozjazdach przewidziano typowe zwrotnice o  $R=50m$ , oparte o profil szyny 60R2 (...)”. Na zamieszczonych profilach torów nr 1 i 2 (rys. 3.1 – 3.2) w miejscach gdzie mają się znajdować rozjazdy jest w większości opis nawierzchni: „49E1, konstrukcja nr 3”. Jedyne na dwóch rozjazdach w torze nr 2 i w rozjazdach w torze nr 3 jest opis: „60R2, konstrukcja nr 3”. Proszę o uzupełnienie STWiORB o rozjazdy oparte o profil szyny 49E1.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy zastosować rozjazdy z szyn 60R2.

**Pytanie 125**

W przedmiarze dla robót torowych zadanie 2.2 w dziale „ROZJAZDY” są w pozycjach od 47 do 49 opisy „Układanie rozjazdów jednotorowych pojedynczych (...)” zarówno z szyn 60R2 jak i 49E1 (łącznie 144m) Według planu sytuacyjnego (rys. 2.1) rozjazdy w torze nr 2, przez które możliwy będzie zjazd na pętle to rozjazdy dwutorowe pojedyncze niepełne. Proszę o uzupełnienie przedmiaru o pozycje zawierające zabudowę tych rozjazdów. Czy rozjazdy te mają być wykonane z szyn 49E1 czy 60R2?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy zastosować rozjazdy z szyn 60R2.

**Pytanie 126**

Ile toru [mtp] z szyn 60R2 należy ująć do zabudowy w pozycji 19 przedmiaru „układ tramwajowy” dla zadania 2.2?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy przyjąć 15mtp.

**Pytanie 127**

Ile spawów termitowych należy ująć w pozycji 19 przedmiaru „układ tramwajowy” dla zadania 2.2?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że poz. 19 przedmiaru torowego jest pozycją zagregowaną.

**Pytanie 128**

W pozycji 19 przedmiaru „układ tramwajowy” dla zadania 2.2 jest m.in. ułożenie maty wibroizolacyjnej gr. 2,5 cm? Na rysunku 4.01 Przekroje typowe (przekrój nr 2 i 7) pod płytami torowymi nie ma maty wibroizolacyjnej. Czy, a jeśli tak to ile m<sup>2</sup> maty

wibroizolacyjnej gr. 2,5 cm należy wycenić w pozycji 19 przedmiaru robót? Czy ma to być taka sama mata jak w zadaniu 2.1?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1. Informujemy, że pozycja 19 przedmiaru torowego jest pozycją zagregowaną.

**Pytanie 129**

Ile metrów bieżących szczelin o wymiarach 0,3m x 0,02m należy ująć w pozycji 19 przedmiaru „układ tramwajowy” dla zadania 2.2?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1. Informujemy, że pozycja 19 przedmiaru torowego jest pozycją zagregowaną.

**Pytanie 130**

W pozycji nr 19 przedmiaru „układ tramwajowy” dla zadania 2.2 jest m.in. zapis: „Po ułożeniu płyt żelbetowych, na łączeniu płyt torowych z płytami wewnętrznymi oraz płyty z nawierzchnią asfaltową, szczeliny wypełnić masą elastyczną o wym. 0,3m x 0,02m.” Na rysunku 4.01 „Przekroje typowe” dla nawierzchni w płytach torowych (przekroje nr 2 i 7) obok płyt jest zasypka z tłuczni 2/16 (nie ma płyt międzytorowych ani też płyty torowe nie stykają się z nawierzchnią asfaltową). Czy w pozycji 19 należy wycenić wypełnienie szczelin na łączeniu płyt torowych z płytami wewnętrznymi oraz płyty z nawierzchnią asfaltową? A może tylko wypełnienie szczelin poprzecznych pomiędzy płytami torowymi?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1. Informujemy, że pozycja 19 przedmiaru torowego jest pozycją zagregowaną.

**Pytanie 131**

W jakiej pozycji przedmiaru robót ujęta jest zasypka obok płyt torowych z tłuczni 2/16 pokazana na przekrojach nr 2 i 7 rysunku 4.01 „Przekroje typowe”?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1. Informujemy, że pozycja 19 przedmiaru torowego jest pozycją zagregowaną.

**Pytanie 132**

Według projektu budowlano-wykonawczego branży przebudowa układu tramwajowego dla zadania 2.2 (m.in. profile podłużne) tor na podkładach drewnianych jest (na różnych odcinkach) zabudowany zarówno z szyn 49E1 jak i z szyn 60R2. W przedmiarach w osobnych pozycjach jest jedynie zabudowa rozjazdów z szyn 60R2 i z szyn 49E1, natomiast zabudowa toru na podkładach drewnianych ujęta jest tylko w poz. 40 „Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych (...)”. Proszę o uzupełnienie przedmiaru o pozycję zabudowy toru na podkładach drewnianych z szyn kolejowych 49E1.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że wszystkie odcinki torów na podkładach drewnianych należy wykonać z szyn 60R2.

#### **Pytanie 133**

Czy podbicie torów i rozjazdów podbijarką można wykonać dopiero po zakończeniu układki wszystkich odcinków torów na i rozjazdów na podkładach?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dopuszcza podbicie torów w całości po zakończeniu montażu wszystkich torów na podkładach.

#### **Pytanie 134**

Proszę o podanie lokalizacji zabudowy przyrządów wyrównawczych.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy postępować zgodnie z załączoną dokumentacją projektową tj.:

- W zakresie zadania 2.1 – lokalizacje należy ustalić na etapie realizacji zadania,
- W zakresie zadania 2.2 - lokalizację przyrządów wyrównawczych zaznaczono na rysunkach 2.01 i 2.02.

#### **Pytanie 135**

W ramach zadania 2.2 mają być zabudowane zarówno tory z szyn 49E1 jak i z szyn 60R2. W jaki sposób mają być połączone ze sobą szyny różnych typów (spawy przejściowe czy szyny przejściowe)? Proszę o dodanie pozycji przedmiarowej na wykonanie tych robót.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dopuszcza połączenie szyn 49E1 z 60R2 poprzez wykonanie styków przejściowych.

#### **Pytanie 136**

W STWiORB dla zadania 2.2 w części D-11.00.01 NAWIERZCHNIA TOROWISKA w punkcie 2.1.1.1 „Szyny” jest jedynie podpunkt 2.1.1.1 „Szyny rowkowe”. Nie ma wymagań dla szyn 49E1, których według projektu budowlano-wykonawczego i przedmiarów mają być również zabudowane.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający uzupełnia STWiORB - załącznik nr 2.

#### **Pytanie 137**

W STWiORB dla zadania 2.2 w części D-11.00.01 NAWIERZCHNIA TOROWISKA w punkcie 2.1.1.1. „Szyny rowkowe” jest napisane m.in. „Szyny rowkowe o profilu 60R2 ze stali R290GHT wg PN EN 14811 przewidziano na łukach poziomych o promieniu do  $R \leq 50m$ .” Według profilu dla toru 3 (rysunek 3.03\_Profile) w lokalizacjach „+/-”, od m 7,00 do m 22,6 ( $R=32m$ ) i od m 22,69 do m ( $R=50m$ ), jest podane nawierzchnia „49E1, konstr. nr 3”. Czy w tych lokalizacjach należy zabudować utwardzane szyny 49E1?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1. Zamawiający potwierdza, że w powyższych lokalizacjach należy zastosować szyny utwardzone.

#### **Pytanie 138**

Proszę o załączenie do dokumentacji przetargowej zad. 2.2 rysunków schematów ułożenia płyt torowych.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że schemat ułożenia płyt torowych nie jest częścią dokumentacji projektowej. Jest to projekt technologiczny i warsztatowy, który jest wykonywany przez Wykonawcę robót zgodnie z D-M-U-00.00.00.

**Pytanie 139**

W STWiORB podana jest długość podkładu drewnianego (2,3m) Proszę o podanie jaka ma być wysokość i szerokość podkładu drewnianego. Z jakiego rodzaju drewna (sosnowego czy innego) należy zastosować podkłady do zabudowy torów i rozjazdów na podkładach drewnianych?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy wycenić podkłady sosnowe typ II B.

**Pytanie 140**

W STWiORB podane jest że podkłady drewniane powinny spełniać wymagania normy PN. Nie ma jednak podanego numeru normy, proszę o uzupełnienie.

**Odpowiedź**

Zamawiający uzupełnia STWiORB - załącznik nr 2.

**Pytanie 141**

W STWiORB dla zadania 2.2 w części D-11.00.01 NAWIERZCHNIA TOROWISKA w punkcie 2.1.2.1 „Zwrotnice” jest napisane m.in. „Wykonawca rozjazdów na etapie ich produkcji wykona wstawki izolacyjne na długości występowania strefy ciszy. Za prawidłowe rozwiązanie odpowiada producent rozjazdów.” Co należy rozumieć przez sformułowanie „strefa ciszy”? W których rozjazdach należy te wstawki izolacyjne zabudować, co od czego mają izolować oraz jakie wymagania mają one spełnić? (W STWiORB jest napisane, że za rozwiązanie odpowiada producent rozjazdów, ale nie jest napisane co od czego ma być izolowane oraz jakie efekty ma dać „prawidłowe rozwiązanie”).

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że użyte sformułowanie „Strefa ciszy” jest obszarem torowiska w rejonie rozjazdów, w których następuje detekcja pojazdu szynowego, aby zapewnić wymagany poziom niezawodności strefa ta musi być wolna od zakłóceń elektromagnetycznych. Należy zastosować rozwiązania materiałowe i techniczne redukujące postawienie ww. zakłóceń. Wielkość strefy oraz jej parametry zależne są od wybranego systemu detekcji i sterowania rozjazdem. Zgodnie z dokumentacją projektową system sterowania winien spełniać wymagania SIL-3 w tym SIL-2 dla obwodów szynowych.

**Pytanie 142**

Proszę o potwierdzenie, że budowa poręczy ochronnych – wygradzeń segmentowych ujęta w pozycji 67 przedmiaru torowego zad. 2.2 ma być wykonana materiałem z rozbiórki ujętej w pozycji 66 tego przedmiaru.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy przewidzieć zabudowę nowego ogrodzenia segmentowego.

**Pytanie 143**



Czy na przejazdach w zadaniu 2.2 można ułożyć podkłady strunobetonowe dł. 2,3m? Jeżeli nie, proszę o podanie ile metrów bieżących toru w zadaniu 2.2 należy ułożyć na podkładach strunobetonowych długości 2,5m?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w zadaniu 2.2 występują tylko przejścia dla pieszych, gdzie należy zastosować płytę przejazdową typu CBP dostosowaną do odpowiedniej długości podkładów. Zamawiający dopuszcza zastosowanie podkładów o długości 2,3 m.

#### **Pytanie 144**

Czy w pozycjach przedmiarów torowych „Układanie przyrządów wyrównawczych z szyn kolejowych w torze” ( poz. 90 d.5 dla zadania 2.1 i poz. 33 dla zadania 2.2) 1 kpl oznacza zabudowę przyrządów wyrównawczych na dwóch szynach jednego toru, czy tylko na jednej szynie?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dla obydwu zadań 1 kpl. oznacza zabudowę przyrządów wyrównawczych na dwóch szynach jednego toru.

#### **Pytanie 145**

Proszę o potwierdzenie, że w zadaniu 2.2 nie należy wykonywać żadnych robót związanych z budową lub przebudową peronów.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że jedyne roboty przewidziane na peronie to zabudowa słupów trakcyjnych wraz robotami towarzyszącymi np. odbudowa istniejącej nawierzchni peronów.

#### **Pytanie 146**

Na rysunku 5.01 „Szczegóły konstrukcyjne” dla mocowania szyn na podkładach drewnianych w opisach do rysunków jest „przytwierdzenie typu K”. Natomiast łapka do której jest odnośnik „przytwierdzenie typu K” ma kształt jak do przytwierdzenia „skł”. Czy tor na podkładach drewnianych ma być mocowany za pomocą przytwierdzenia typu „K” czy „skł”?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że mocowanie szyn na podkładach drewnianych należy wykonać za pomocą przytwierdzenia typu Skł.

#### **Pytanie 147**

Ile łączników międzytokowych i międzytorowych z linki miedzianej 70 mm<sup>2</sup> (opisane w punkcie 4.8 projektu budowlano-wykonawczego „Przebudowa układu tramwajowego” zadanie 2.2) należy zabudować? W jakiej pozycji przedmiaru należy wycenić te roboty?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że połączenia międzytorowe i międzytokowe należy wykonać zgodnie z rysunkiem 2.01 i 2.02 w branży drogowej oraz zgodnie z STWIORB D-11.01.01 pkt 2.1.4.

Powyższe należy wycenić w poz. 69 oraz 70 przedmiaru torowego.

#### **Pytanie 148**

W zadaniu 2.1 w przedmiarze „pozycje dodatkowe” znajdują się podobne pozycje jak w przedmiarze torowo-drogowym.

Pozycja 2 w dodatkowym „zaplanowanie, dostawa tablicy informacyjnej UE – szt. 2 i pozycja 221 d.14 w torowym „wykonanie i montaż tablicy informacyjnej” – kpl. 1;

Pozycja 3 w dodatkowym „zaprojektowanie, dostawa tablicy pamiątkowej – szt. 1 i pozycja 222 d.14 w torowym „wykonanie i montaż tablicy pamiątkowej” – kpl. 1;

Pozycja 5 w dodatkowym „koszt uzgodnienia oraz wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót”-kpl. 1 i pozycja 219 d.14 w torowym „koszt wykonania i utrzymania oznakowania tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót” – kpl.1;

Pozycja 6 w dodatkowym „koszt uzgodnienia oraz wprowadzenia docelowej organizacji ruchu”-kpl. 1 i pozycja 219 d.14 w torowym „koszt wykonania docelowej organizacji ruchu” – kpl. 1;

Pozycja 4 w dodatkowym „szlifowanie szyn na przebudowywanym torowisku w okresie gwarancji tj. po okresie 16-24 miesięcy od dnia zakończenia danej inwestycji”-mtp 6055 i pozycja 2223 d.14 w torowym „szlifowanie szyn” – m 6055.

Czy wymienione pozycje nie dublują się? Jeżeli tak, proszę o określenie w których z nich należy wycenić poszczególne roboty.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że przywołane w pytaniu roboty należy wycenić w pozycjach kosztorysu „Pozycje dodatkowe”. Z przedmiaru torowego zad. 2.1 należy wykreślić poz. nr 219; 220; 221;222; 224.

#### **Pytanie 149**

Czy dla zadania 2.1 Zamawiający dopuści zastosowanie płyt torowych z betonu min C35/45 zamiast z betonu min. C45/55? Płyty z betonu C35/45 są przewidziane są do zabudowy w zadaniu 2.2.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie płyt tramwajowych wykonanych z betonu klasy  $\geq$  C35/45.

#### **Pytanie 150**

Czy w zadaniu 2.2 można zastosować płyty torowe szerokości 2,2m (jak w zadaniu 2.1) zamiast płyt szerokości 2,4m?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza do zastosowania płyty o innej szerokości np. 2,20 m.

#### **Pytanie 151**

W zadaniu 2.2 przewidziane są przejścia/przejazdy z płyt CBP. Przejścia te według odczytu ze skali rysunku mają w większości szerokość ok. 4m. Płyty CBP mają szerokość 3 m. (Wymagania również w STWiORB D-11.00.01 pkt. 2.2.6) Czy Zamawiający potwierdza, że należy zabudować płyty przejazdowe CBP? Jeżeli tak, to czy szerokość przejść będzie zmniejszona do 3 m czy zwiększona do 6m?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy zastosować płyty o szerokość 2x3m szerokość przejścia 4m plus 1 m zapasu z każdej strony.

#### **Pytanie 152**

Czy zasyпка torowiska do główki szyny w zadaniu 2.1 powinna być wykonana z tłucznia 31,5/50 czy z tłucznia 2/16 (jak w zadaniu 2.2)?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zasyпка torowiska do główki szyny w zadaniu 2.1 powinna być wykonana z tłucznia 31,5/50

**Pytanie 153**

Proszę o potwierdzenie że w zadaniu 2.1 w drenażu ma być zabudowana rurka drenażowa fi 113, a w zadaniu 2.2 takiej rurki ma nie być.

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że w ramach zadania 2.1 w drenażu ma być zabudowana rurka drenażowa fi 113.

**Pytanie 154**

Czy ława pod obrzeża betonowe w zadaniu 2.1 może być wykonana z betonu C12/15 (tak jak jest w zadaniu 2.2) zamiast z betonu C16/20?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że ława pod obrzeża betonowe w zadaniu 2.1 może być wykonana z betonu C12/15.

**Pytanie 155**

W przedmiarze torowym dla zadania 2.1 jest w pozycji 88 d.5 Układanie torów na podkładach żelbetowych z szyn 60R2 w ilości 0,155 km. W jakich lokalizacjach należy zabudować tor z szyn 60R2 na podkładach strunobetonowych?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że tor z szyn 60R2 na podkładach strunobetonowych należy zabudować przy przejazdach w rejonie ul. Ignacego Krasickiego, ul. Słowiańskiej oraz przy przejeździe w kilometrażu 2+825.

**Pytanie 156**

Czy pierwsze kilkanaście metrów toru w zakresie zadania 2.1 (od strony Ronda Czeladzkiego), na długości łuków o promieniach: dla toru nr 1  $R=40m$ ; a dla toru nr 2  $R=46,5 m$  ma być zabudowane z szyn 60R2 czy 49E1?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że na powyższym zakresie należy zastosować szynę 49E1.

**Pytanie 157**

Czy w pozycji 89 d.5 przedmiaru torowego dla zadania 2.1 „Układanie szyn przejściowych 49E1/60R2 dł. 3,5m” 1 kpl. obejmuje dwie szyny przejściowe (parę) do zabudowy w lewym i prawym toku szynowym jednego toru?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w przywołanej pozycji kpl obejmuje dwie szyny przejściowe (parę) do zabudowy w lewym i prawym toku szynowym jednego toru.

**Pytanie 158**

Czy rozstaw podkładów drewnianych przy zabudowie torów w zadaniu 2.2 ma być 0,65m czy 0,67m?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w zad 2.2 rozstaw podkładów drewnianych wynosi 0,65m (zgodnie z pkt 2.2.1 STWIORB D-11.01.01).

**Pytanie 159**

Czy w ramach zadań 2.1 i 2.2 należy zabudować skrzynki odwadniające lub płyty odwodnieniowe? Jeśli tak, proszę o wskazanie ilości i pozycji przedmiaru robót w których należy ująć roboty związane z ich zabudową.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dla obu zadań nie przewidziano montażu skrzynek odwadniających ani płyt odwodnieniowych.

**Pytanie 160**

Jakiego rodzaju napędy (sterowane, czy rozpruwalne) mają być zastosowane w czterech rozjazdach o skosie 1:6? (nie ma oznaczenia na planie sytuacyjnym jak dla pozostałych rozjazdów).

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że są to przejazdy awaryjne, rozjazd z napędem ręcznym, uruchamiane wyłącznie w przypadku robót konserwacyjnych na torowisku tramwajowym.

**Pytanie 161**

Czy zamiast rozjazdów z szyn kolejowych (pozycje przedmiaru torowego nr 48 i 49 dla zad. 2.2) można zabudować rozjazdy z szyn tramwajowych (z ewentualną zabudową dodatkowych szyn przejściowych)? Jeżeli tak, proszę o zmianę w przedmiarach ilości szyn przejściowych do zabudowy. Jeżeli nie, proszę o uzupełnienie STWiORB o wytyczne wykonania zwrotnic z szyn kolejowych.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w zad. 2.2. należy zastosować rozjazdy oparte o szynę 60R2 zgodnie z zapisami STWiORB.

**Pytanie 162**

Kto będzie ponosił koszty organizacji komunikacji zastępczej przy wyłączeniu ruchu tramwajowego?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że koszty związane z organizacją komunikacji zastępczej poniesie Zamawiający. W przypadku wyłączenia ruchu tramwajowego, a niezrealizowania zaplanowanych prac z winy Wykonawcy, za kolejne wstrzymanie ruchu na dokończenie tych prac Zamawiający obciąży kosztami komunikacji zastępczej Wykonawcę.

**Pytanie 163**

Kto będzie organizował komunikację zastępczą w przypadku planowych robót, powodujących wstrzymanie ruchu tramwajowego na okres powyżej 48 godzin?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że organizatorem komunikacji zastępczej będzie Zamawiający. W przypadku wyłączenia ruchu tramwajowego, a niezrealizowania zaplanowanych prac z winy Wykonawcy, za kolejne wstrzymanie ruchu na dokończenie tych prac Zamawiający obciąży kosztami komunikacji zastępczej Wykonawcę.

**Pytanie 164**

Według SIWZ Rozdział XIII punkt 7 e) Wykonawca zobowiązany jest ująć w ofercie „koszt zapewnienia odpowiedniej bezpiecznej organizacji robót oraz komunikacji”. O jakiego rodzaju komunikację chodzi w tym punkcie?

**Odpowiedź**

Zamawiający ma na myśli bezpieczne prowadzenie komunikacji tramwajowej i jej utrzymanie w trakcie realizacji robót.

**Pytanie 165**

Według SIWZ Rozdział XIII punkt 7 q) Wykonawca zobowiązany jest ująć w ofercie „koszt zawierający ewentualne ryzyko Wykonawcy z tytułu innych wydatków mogących wystąpić w czasie realizacji robót i w okresie gwarancyjnym”. Jakie wydatki Wykonawca ma ująć według tego punktu.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że ocena ryzyka i ewentualne koszty z tym związane należy do Wykonawcy.

**Pytanie 166**

Czy przy realizacji zadania można dla wymiany torów wyłączyć jednocześnie obydwa tory na tym samym odcinku?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy realizować roboty budowlane zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 167**

Jakiej długości odcinki torów Zamawiający dopuści do jednorazowego wyłączenia z ruchu dla wykonania robót?

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga, aby inwestycja była realizowana przy maksymalnym zachowaniu ruchu tramwajowego z podziałem na odcinki jednotorowe, których długość i lokalizację należy uzgodnić z Zamawiającym.

**Pytanie 168**

Kto będzie ponosił koszty organizacji ruchu tramwajowego podczas zamknięć torów na czas robót?

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga, aby inwestycja była realizowana przy maksymalnym zachowaniu ruchu tramwajowego z podziałem na odcinki jednotorowe. Jednocześnie informuje, że organizatorem komunikacji zastępczej będzie Zamawiający.

W przypadku wyłączania ruchu tramwajowego, a niezrealizowania zaplanowanych prac z winy Wykonawcy, za kolejne wstrzymanie ruchu na dokończenie tych prac Zamawiający obciąży kosztami komunikacji zastępczej Wykonawcę.

**Pytanie 169**

Prosimy o informację czy słupy trakcyjne mają być dekoracyjne, wyposażone w ozdoby? Jeśli tak to prosimy o podanie ilości ozdób na słupie oraz rodzaj materiału z jakiego one mają być wykonane. Prosimy również o wskazanie pozycji w przedmiarze robót, w której należy wycenić montaż ozdób.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że prace należy wykonać zgodnie z załączoną do postępowania dokumentacją projektową.

**Pytanie 170**

W przedmiarze robót dla zad. 2.1. Trakcja tramwajowa pozycja 3.1.2. jest pusta. Prosimy o wyjaśnienie czy należy tę pozycję usunąć z przedmiaru czy pozostawić nie wypełnioną?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że pozycję 3.1.2 należy usunąć z przedmiaru.

**Pytanie 171**

Prosimy o informację jakiego koloru powinny być dostarczone i zamontowane słupy trakcyjne?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że kolor słupów trakcyjnych należy ustalić na etapie realizacji zadań z zarządcami drogi.

**Pytanie 172**

Prosimy o dołączenie sylwetek słupów trakcyjnych wraz z podaniem odpowiednich wymiarów: średnica, grubość, wysokość...

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją projektową projektu wykonawczego - *tom 3 - Trakcja tramwajowa*, wysokości słupów podano w p. 3.1.1 *Konstrukcje wsporcze* oraz na planie sytuacyjnym, sylwetkę słupów przedstawiono na widokach poglądowych zawieszon poprzecznych (słupy stożkowe zbieżne). Należy zastosować słupy o średnicy u podstawy słupa ok. 40-43cm - grubość słupa i jego średnice zależne od jego wytrzymałości deklarowanej przez producenta.

**Pytanie 173**

Prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej dotyczącej realizacji Zadania w formacie .dwg?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że nie jest w posiadaniu dokumentacji projektowej w wersji edytowalnej .dwg.

**Pytanie 174**

Zgodnie z zasadą jawności postępowania oraz zapisami z art. 96 ust. 3 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, protokół postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jest jawny. W związku z faktem, iż w ogłoszeniu w cz. II pkt. 1.5. nie została wskazana przez Zamawiającego szacunkowa wartości zamówienia, a zgodnie ze wzorem zamieszczonym w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016r. w sprawie protokołu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, Zamawiający winien wskazać szacunkową wartość Zamówienia. W nawiązaniu do powyższego, Wykonawca zwraca się z wnioskiem o podanie przez Zamawiającego szacunkowej wartości zamówienia.

**Odpowiedź**

Zamawiający wskaże szacunkową wartość zamówienia w protokole postępowania o udzielenie zamówienia po dokonaniu otwarcia ofert.

**Pytanie 175**

Czy w przypadku wykonawców składających ofertę wspólną, których oferta została oceniona najwyżej, Zamawiający przewiduje możliwość oddzielnego rozliczania się każdego z wykonawców poprzez oddzielne wystawienia faktur VAT za wykonanie robót zrealizowanych w ramach Zamówienia, którego dotyczy niniejsze postępowanie?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na oddzielne wystawianie faktury VAT przez każdego z Wykonawców.

**Pytanie 176**

Czyją własność stanowi złom z rozbiórki? Jeśli Zamawiającego, prosimy o wskazanie miejsca odwozu złomu.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy postępować zgodnie z zapisami OPZ.

**Pytanie 177**

Prosimy o informację czy Wykonawca będzie zwolniony z opłat za zajęcie pasa drogowego?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że koszt zajęcia pasa drogowego należy uzgodnić z zarządcą drogi.

**Pytanie 178**

Prosimy o udostępnienie wersji edytowalnej przedmiarów.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że nie jest w posiadaniu wersji edytowalnej przedmiarów.

**Pytanie 179**

Prosimy o informację, w której pozycji przedmiarowej należy uwzględnić napędy zjazdowe.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar trakcyjny dla zadania 2.2 jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar trakcyjny – załącznik nr 3. Dla zadania 2.2 napędy należy wycenić wg poz. 5.6 skorygowanego przedmiaru trakcyjnego, a dla zadanie 2.1 napędów nie należy wyceniać.

**Pytanie 180**

**Dot. b. torowa-** Czy Zamawiający dopuszcza zamianę prefabrykowanych płyt torowych na płyty wylewane na mokro?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie przedmiotowego zakresu prac w technologii płyty wylewanej na mokro.

**Pytanie 181**

**Dot. b. torowa** – Prosimy informację czy należy wykonać badania defektoskopowe spawów. Jeśli tak to jaki procent spawów należy przebadać?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że badanie defektoskopowe należy wykonać dla co najmniej 20% spawów. Badanie należy wycenić zgodnie z zapisami SIWZ Rozdział XII pkt. k).

**Pytanie 182**

**Dot. b. torowa** – Czy zamawiający przewiduje regulację przyległych odcinków. Jeśli tak, to na jakiej długości?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że przebudowane torowiska należy włączyć do przebiegu wysokościowego istniejących przejazdów drogowych z płyt żelbetowych.

**Pytanie 183**

**Dot. b. torowa, zad 2.1** – Czy Zamawiający dopuści zastosowanie prefabrykowanych płyt tramwajowych o przekroju prostokątnym?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie płyt o przekroju prostokątnym lub trapezowym.

**Pytanie 184**

**Dot. b. torowa, zad 2.1** - Czy Zamawiający dopuszcza zamianę prefabrykowanych płyt międzytorowych na płyty wylewane na mokro?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie płyt międzytorza w technologii płyty wylewanej na mokro.

**Pytanie 185**

**Dot. b. torowa, zad 2.1** – Prosimy o wskazanie rozstawu poprzeczek torowych.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie przewiduje zastosowania poprzeczek torowych.

**Pytanie 186**

**Dot. b. torowa, zad 2.1**– W której pozycji przedmiaru należy wycenić poprzeczki torowe?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie przewiduje zastosowania poprzeczek torowych.

**Pytanie 187**

**Dot. b. torowa, zad 2.2** – Prosimy o informację czy podkłady drewniane mają być miękkie (sosnowe), czy twarde (bukowe czy dębowe).

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że należy wycenić podkłady sosnowe typ II B.

**Pytanie 188**

**Dot. b. torowa, zad 2.2** – Prosimy o informację, czy do wykonania połączeń międzytokowych i międzytorowych należy zastosować stalowe skrzynki przyszynowe z rewizją umożliwiającą kontrolę złączy?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dla zadania 2.2. nie ma konieczności zabudowy skrzynek przyszynowych dla połączeń międzytokowych i międzytorowych.

**Pytanie 189**

**Dot. b. torowa, zad 2.2**– Prosimy o wskazanie rozstawu poprzeczek torowych.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie przewiduje zastosowania poprzeczek torowych.

**Pytanie 190**

**Dot. b. torowa, zad 2.2**– W której pozycji przedmiaru należy wycenić poprzeczki torowe?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie przewiduje zastosowania poprzeczek torowych.

**Pytanie 191**

**Dot. b. torowa, zad 2.2**– W której pozycji przedmiaru należy wycenić połączenia międzytokowe i międzytorowe?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje



zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1. Powyższe należy wycenić w poz. 69 oraz 70 przedmiaru torowego.

**Pytanie 192**

Dot. b. torowa, zad 2.2– Prosimy o przekazanie parametrów materiałowych dla profili przyszynowych dla toru klasycznego oraz jednoznaczne określenie z jakiego materiału mają być wykonane profile, z uwagi na fakt iż w STWiORB D-11.01.01 pkt. 2.25 opis materiału jest niejednoznaczny - „*Okładziny winny być Wykonane z poliuretanu, gumy lub granulatu gumowego spojonego poliuretanem*”.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zadaniem wykonawcy będzie dokonanie wyboru materiału zgodnego ze STWiORB.

**Pytanie 193**

**Dot. b. torowa, zad 2.2** –Prosimy o stosowne rozdzielanie pozycji nr 19 przedmiaru torowego z uwagi na fakt, że pozycja ta posiada jednostkę „m<sup>2</sup>”, natomiast wyszczególnione w niej prace mają inne jednostki obmiarowe (wg STWiORB D-11.01.01 pkt. 7.2: ułożenie torów – 1km, wykonanie spawów – 1kpl., układanie płyt torowych – 1m<sup>2</sup>, itd.)

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że załączony do postępowania przedmiar torowy jest nieaktualny i nie należy go wyceniać. W załączeniu spółka Tramwaje Śląskie S.A. przekazuje zaktualizowany przedmiar torowy – załącznik nr 1. Informujemy, że pozycja 19 przedmiaru torowego jest pozycją zagregowaną.

Jednocześnie Zamawiający załącza na stronie internetowej oświadczenie JEDZ w pliku .xml, i wyjaśnia, że wypełnić należy część II sekcja A, B, C, D, część III sekcja A, B, C, D, część IV sekcja B, C oraz część VI. Zarówno plik .xml wygenerowany z elektronicznego narzędzia do wypełniania JEDZ, jak i zamieszczony w SIWZ wzór oświadczenia JEDZ zawierają takie same informacje.