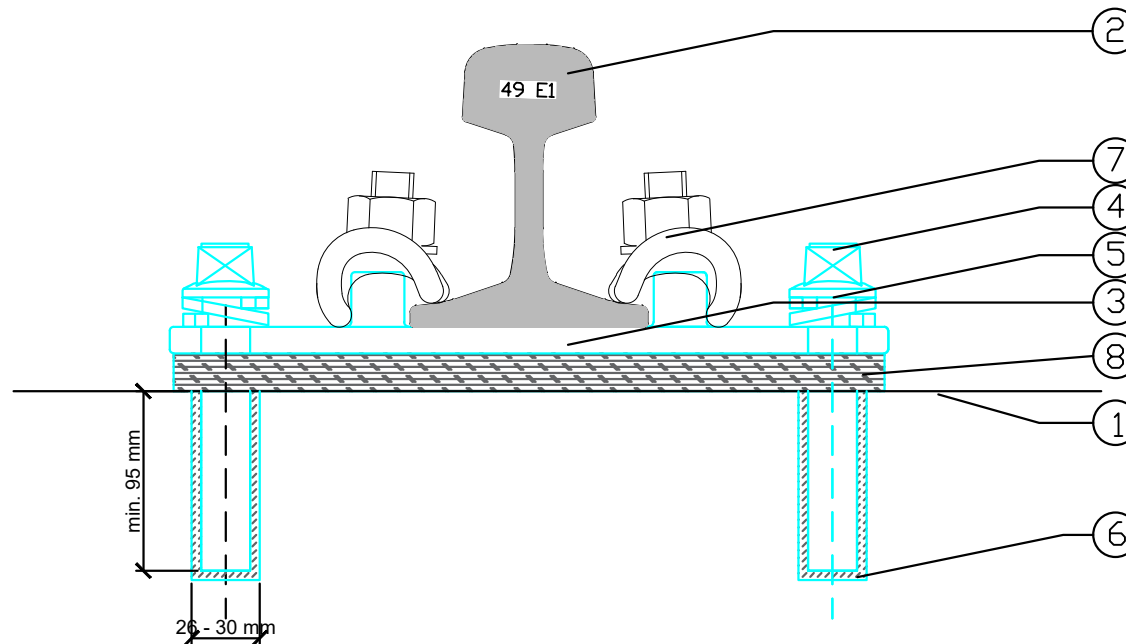



SZCZEGÓŁ MOCOWANIA SZYNY W KANALE REWIZYJNYM SZYNY NA PODKŁADKACH ŻEBROWYCH MOCOWANE W SYSTEMIE PODLEWU PUNKTOWEGO



- 1 - betonowe koryto kanałów rewizyjnych
- 2 - szyna o profilu 49E1
- 3 - podkładka żebrowa płaska BL3 S49 z przekładką wibroizolacyjną gr. 6 mm
- 4 - śruba kotwiąca $\varnothing 22$ mm o długości minimalnej 210 mm, zakotwiona na głębokość 95 - 130 mm poniżej powierzchni kanału szynowego
- 5 - pierścień sprężysty Z-2 Pds 25 z podkładką płaską i nakrętką M22
- 6 - klej na bazie żywicy epoksydowej
- 7 - łapka sprężysta SKL 12,
- 8 - podlew pod podkładką żebrową z masy na bazie żywicy poliuretanowej o grubości 20 mm
powierzchnie betonowe i stalowe na styku z masą zalewową powinny zostać zagruntowane odpowiednim materiałem wg wytycznych producenta masy

 PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO - HANDLOWE A K B U D KRYSZYNA FABIAN al. Roździeńskiego 188b 40 - 203 Katowice			
INWESTOR:		Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów	
PRZEDSIĘWZIĘCIE: „Modernizacja kanałów naprawczych w R-3 Bytom”			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	BRANŻA:	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁ MOCOWANIA SZYNY W KANALE REWIZYJNYM SZYNY NA PODKŁADKACH ŻEBROWYCH MOCOWANE W SYSTEMIE PODLEWU PUNKTOWEGO			NR. RYS.: 5
			SKALA: 1:2
			DATA: 08.2018
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Katarzyna Sieńko	-	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof FABIAN	upr. proj. SLK/4139/POOD/12 bez ograni., spec. drogowo	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Andrzej FABIAN	upr. proj. 651/01 bez ograni. spec. konstr.-bud.	