

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: ZUR/191/2019.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania sektorowego prowadzonego pn.: „Zakup wraz z dostawą kompletów układów napędowych wraz z przetwornicami statycznymi do modernizacji 4 sztuk wagonów typu 116 Nd w latach 2019 – 2020” – nr sprawy: ZUR/191/2019 – wyjaśniamy:

Pytanie 1:

Ad. § 1 ust. 3 Umowy – czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do przedmiotowego przepisu kolejnego zdania o następującej treści:

„Z chwilą dostawy przedmiotu zamówienia do miejsca dostawy zgodnie z Umową, na Zamawiającego przechodzi ryzyko ewentualnej utraty, zniszczenia lub uszkodzenia przedmiotu zamówienia.”

Odpowiedź:

Zapytanie odnosi się do § 2 ust. 3 Umowy, a nie jak omyłkowo określono powyżej do § 1 ust. 3 Umowy.

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 2 ust. 3 Umowy.

Pytanie 2:

Ad. § 1 ust. 5 Umowy – czy Zamawiający wyrazi zgodę na doprecyzowanie ostatniego zdania w przedmiotowym przepisie w następujący sposób:

„Zamawiający ma prawo odmówić dokonania odbioru przedmiotu zamówienia do czasu usunięcia przez Wykonawcę wskazanych uchybień.”

Odpowiedź:

Zapytanie odnosi się do § 2 ust. 5 Umowy, a nie jak omyłkowo określono powyżej do § 1 ust. 5 Umowy.

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zapisu:

„Zamawiający ma prawo odmówić dokonania odbioru przedmiotu zamówienia do czasu usunięcia przez Wykonawcę wskazanych uchybień.”

Pytanie 3:

Ad. § 1 ust. 7 Umowy – czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do przedmiotowego przepisu kolejnego zdania o następującej treści:

„Zamawiający zapewni Wykonawcy odpowiedni dostęp do modernizowanego wagonu jak i odpowiedniej infrastruktury, w celu należytego terminowego wykonania montażu i podłączenia układu napędowego.”

Odpowiedź:

Zapytanie odnosi się do § 2 ust. 7 Umowy, a nie jak omyłkowo określono powyżej do § 1 ust. 7 Umowy.

Zamawiający wprowadzi zapis:

„Zamawiający zapewni Wykonawcy odpowiedni dostęp do modernizowanych wagonów oraz niezbędnych mediów.”

Pytanie 4:

Ad. § 1 ust. 8 Umowy – czy Zamawiający może wyjaśnić w jaki sposób będą przeprowadzane wskazane w niniejszym przepisie ruchowe?

Odpowiedź:

Zapytanie odnosi się do § 2 ust. 8 Umowy, a nie jak omyłkowo określono powyżej do § 1 ust. 8 Umowy.

Zamawiający rozumie, że w powyższym zapisie chodzi o próby ruchowe i wyjaśnia: po dokonaniu montażu i podłączeniu układu napędowego w wagonie należy przeprowadzić próby funkcjonowania urządzeń tramwaju na stanowisku remontowym hali warsztatowej, a następnie na torze prób.

Pytanie 5:

Ad. § 1 ust. 10 Umowy – czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie wskazanego w tym przepisie terminu z 3 dni na 10 dni roboczych, a nadto, na liczenie przedmiotowego terminu od dnia zawiadomienia Wykonawcy o wykrytej wadzie lub usterce, z uwagi na fakt, iż Wykonawca nie bierze udziału w procedurze dopuszczenia zmodernizowanego wagonu do ruchu.

Odpowiedź:

Zapytanie odnosi się do § 2 ust. 10 Umowy, a nie jak omyłkowo określono powyżej do § 1 ust. 10 Umowy.

Zamawiający podtrzymuje wskazany w tym przepisie termin 3 dni roboczych, przy czym zmieni jego bieg od dnia zawiadomienia Wykonawcy o wykrytej wadzie lub braku dokumentów uniemożliwiających przeprowadzenie badań dopuszczających wagon do ruchu.

Pytanie 6:

Ad. § 1 ust. 12 Umowy – czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie wskazanego w tym przepisie terminu z 3 dni na 10 dni roboczych, z uwagi na fakt, iż podany pierwotnie termin może okazać się niewystarczający do należytego wykonania zobowiązań wynikających z tego przepisu.

Odpowiedź:

Zapytanie odnosi się do § 2 ust. 12 Umowy, a nie jak omyłkowo określono powyżej do § 1 ust. 12 Umowy.

Zamawiający podtrzymuje wskazany w tym przepisie termin 3 dni roboczych na usunięcie wad i awarii w trakcie przeprowadzania jazd próbnych.

Zamawiający uzupełni przedmiotowy przepis o zapis:

„W sytuacjach uzasadnionych przyczynami obiektywnymi, skutkującymi brakiem możliwości dokonania zmian i poprawek w przedmiocie zamówienia w terminie, o którym mowa powyżej, dopuszcza się możliwość jego wydłużenia, co wymaga akceptacji Zamawiającego w postaci obustronnego, pisemnego uzgodnienia pod rygorem nieważności.”

Pytanie 7:

Ad. § 1 ust. 13 Umowy – czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie wskazanego w tym przepisie terminu z 14 dni na 20 dni roboczych, z uwagi na fakt, iż podany pierwotnie termin może okazać się niewystarczający do należytego wykonania zobowiązań wynikających z tego przepisu.

Odpowiedź:

Zapytanie odnosi się do § 2 ust. 13 Umowy, a nie jak omyłkowo określono powyżej do § 1 ust. 13 Umowy.

Zamawiający podtrzymuje wskazany w tym przepisie termin zwracając jednocześnie uwagę, że w sytuacjach uzasadnionych dopuszcza się możliwość wydłużenia terminu 14 dni wskazanego w tym przepisie.

Pytanie 8:

Ad. § 1 ust. 14 Umowy – czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację przedmiotowego przepisu w następujący sposób:

„Po przejechaniu przez zmodernizowany wagon 2000 km bez awarii urządzeń i instalacji wchodzących w skład przedmiotu zamówienia, jednakże nie dłużej niż po upływie 30 dni, licząc od momentu przekazania wagonu do eksploatacji w Rejonie, zostanie podpisany protokół odbioru końcowego zgodnie z Załącznikiem nr 5 do niniejszej Umowy. W przypadku wykrycia ewentualnych awarii Wykonawca dokona ich usunięcia w terminie 5 dni roboczych od otrzymania informacji od Zamawiającego, co umożliwi ponowne rozpoczęcie naliczania 2000 km bezawaryjnej eksploatacji lub terminu wskazanego w zdaniu pierwszym.”

Uzasadnienie:

W ocenie Wykonawcy, podpisanie protokołu odbioru końcowego powinno być uwarunkowane zaistnieniem określonej przesłanki o obiektywnym charakterze. Zaproponowana przez Zamawiającego treść §1 ust. 14 Umowy powoduje, że podpisanie protokołu odbioru końcowego jest uzależnione od okoliczności, na które Wykonawca nie ma jakiegokolwiek wpływu. To Zamawiający jako dysponent poszczególnych tramwajów decyduje o tym, kiedy i czy w ogóle modernizowany wagon przekroczy limit 2000 km. Należy zatem podkreślić, iż na podstawie tego przepisu Wykonawca nie jest w stanie precyzyjnie określić, kiedy nastąpi podpisanie protokołu odbioru końcowego i kiedy Wykonawca otrzyma należną część wynagrodzenia. W ocenie Wykonawcy, w przedmiotowym przepisie należałoby wprowadzić odpowiedni termin, który pozwoliłby określić w czasie kiedy nastąpi podpisanie protokołu odbioru końcowego, a także zagwarantowałby Zamawiającemu odpowiedni czas na sprawdzenie poszczególnych tramwajów w trasie.

Odpowiedź:

Zapytanie odnosi się do § 2 ust. 14 Umowy, a nie jak omyłkowo określono powyżej do § 1 ust. 14 Umowy.

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację przedmiotowego przepisu zgodnie z zaproponowanym zapisem.

Pytanie 9:

Ad. § 6 ust. 1 Umowy – czy Zamawiający wyrazi zgodę na skrócenie okresu gwarancji dla obudów urządzeń umieszczonych na dachu wagonu do 72 miesięcy

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na skrócenie okresu gwarancji dla obudów urządzeń umieszczonych na dachu wagonu.

Pytanie 10:

Ad. § 6 ust. 1 Umowy – czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę terminu rozpoczęcia biegu kresu gwarancji poprzez wskazanie, że gwarancja rozpoczyna swój bieg od dnia uruchomienia przedmiotu dostawy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 6 ust. 1 Umowy.

Pytanie 11:

Ad. § 6 ust. 2 Umowy – czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę przedmiotowego przepisu w następujący sposób:

„Z tytułu gwarancji Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wady przedmiotu Umowy i będące następstwem wad fizycznych dostarczonych elementów lub wykonanych usług, jeżeli wady te ujawnione zostaną w okresie gwarancji i powstaną z przyczyn tkwiących w sprzedanym towarze lub są następstwem wadliwego wykonania lub użycia wadliwych materiałów. Gwarancją jakości nie są objęte awarie będące wynikiem użytkowania przedmiotu Umowy niezgodnie z przeznaczeniem, dokumentacją lub instrukcją, a także będące następstwem wypadków losowych, uszkodzeń mechanicznych, samowolnych napraw lub przeróbek i zmian konstrukcyjnych dokonanych przez Zamawiającego lub na jego zlecenie. Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia elementów dostarczonych w ramach przedmiotu Umowy. W ramach gwarancji, Wykonawca dokona nieodpłatnego usunięcia wad poprzez naprawę lub wymianę wadliwego urządzenia lub jego części na wolne od wad. Usunięcie wad gwarancyjnych będzie dokonywane przez Wykonawcę w terminie 15 dni roboczych od daty zgłoszenia wad przez Zamawiającego pocztą elektroniczną.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 6 ust. 2 Umowy.

Pytanie 12:

Ad. § 6 Umowy – czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie nowego ustępu 6 do przedmiotowego paragrafu o następującej treści:

„Zamawiający będzie uprawniony do skorzystania z uprawnień wynikających z przepisów o rękojmi po bezskutecznym wykorzystaniu wszystkich uprawnień wynikających z udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości.”

Uzasadnienie:

Udzielając gwarancji jakości Wykonawca chce mieć pewność, iż Zamawiający, w razie potrzeby będzie z niej korzystał. Gwarancja, w odróżnieniu od rękojmi, jest dostosowana do przedmiotu umowy i ma określoną wartość ekonomiczną. W przypadku pozostawienia rękojmi bez zmian, udzielenie przez Wykonawcę gwarancji jakości staje się w zasadzie bezprzedmiotowe.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie dodatkowego ustępu do § 6 Umowy.

Pytanie 13:

Ad. § 7 Umowy – czy Zamawiający wyrazi zgodę na korektę numeracji ustępów w §7 Umowy w celu utrzymania logicznego porządku przepisów w przedmiotowym fragmencie Umowy i uniknięcia jakichkolwiek wątpliwości co do treści Umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona korekty numeracji ustępów w § 7 Umowy.

Pytanie 14:

Ad. § 7 Umowy – czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie nowego ustępu do przedmiotowego paragrafu o następującej treści:

„W przypadku doręczenia Zamawiającemu błędnie wystawionej faktury, Zamawiający niezwłocznie poinformuje o tym Wykonawcę.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dodanie dodatkowego ustępu do § 7 Umowy o treści jak wyżej.

Pytanie 15:

Ad. § 7 Umowy – czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie nowego ustępu do przedmiotowego paragrafu o treści:

„Niestawienie się jednej ze Stron na odbiór (w tym odbiór końcowy) w ustalonym terminie lub nieuzasadniona odmowa dokonania odbioru przez jedną ze Stron, upoważnia drugą Stronę do dokonania odbioru jednostronnego.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie dodatkowego ustępu do § 7 Umowy.

Pytanie 16:

Ad. § 9 Umowy – czy Zamawiający wyrazi zgodę na korektę numeracji ustępów w § 9 Umowy w celu utrzymania logicznego porządku przepisów w przedmiotowym fragmencie Umowy i uniknięcia jakichkolwiek wątpliwości co do treści Umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona korekty numeracji ustępów w § 9 Umowy.

Pytanie 17:

Ad. § 9 ust. 1a Umowy – czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie wartości kary umownej wskazanej w niniejszym przepisie z 20% na 15% wynagrodzenia netto określonego w § 3 ust. 1 niniejszej Umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 9 ust. 1a.

Pytanie 18:

Ad. § 9 ust. 1 Umowy – czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie wartości kary umownej wskazanej w niniejszym przepisie z 0,3% na 0,2% wynagrodzenia netto określonego w § 3 ust. 4 niniejszej Umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.

Pytanie 19:

Ad. § 9 ust. 1 -5 Umowy (kary umowne za opóźnienie) – czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę przepisów Umowy wprowadzających kary umowne za opóźnienia poprzez wskazanie, iż Wykonawca jest odpowiedzialny wyłącznie za leżące po jego stronie opóźnienie tj. zwłokę. Uzasadnienie:

W ocenie Wykonawcy należy zauważyć iż art. 483 § 1 k.c. stanowi, że można zastrzec w umowie, że naprawienie szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązania niepieniężnego nastąpi przez zapłatę określonej sumy (kara umowna). Niewątpliwie zatem ustawodawca powiązał odpowiedzialność z tytułu kar umownych z takim niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zobowiązań umownych, za które dłużnik ponosi odpowiedzialność. Z powyższych względów zasadne będzie zastrzeżenie kary umownej na wypadek zwłoki w wykonaniu przedmiotu Umowy a nie na wypadek jakiegokolwiek opóźnienia. W przypadku opóźnienia trudno niekiedy mówić o winie dłużnika, co podważa zasadność naliczania kar. W szczególności mając na względzie to, iż główną funkcją kary umownej jest funkcja odszkodowawcza, umożliwiająca uzyskanie wierzycielowi, na rzecz którego zastrzeżono kary, odpowiedniego-zryczałtowanego odszkodowania. W ocenie Wykonawcy, zastrzeżenie kar na okoliczność opóźnienia, może naruszać zasadę proporcjonalności i adekwatności, którymi Zamawiający powinien się kierować przy zastrzeganiu kar umownych. Z kolei pozostawienie w umowie kar

za opóźnienie będzie powodowało, iż Wykonawca będzie karany za okoliczności, na które nie ma wpływu (np. opóźnienie spowodowane działaniem osób trzecich, siłą wyższą, itp.).

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę przepisów Umowy.

Pytanie 20:

Ad. § 9 ust. 6 Umowy – czy Zamawiający wyrazi zgodę na doprecyzowanie przedmiotowego przepisu poprzez wskazanie, iż chodzi wyłącznie o: „nieusprawiedliwione niestawienie się...”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na doprecyzowanie przepisu.

Pytanie 21:

Ad. § 9 ust. 7 Umowy – czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie wartości kary umownej wskazanej w niniejszym przepisie z 20% na 10% wynagrodzenia netto określonego w § 3 ust. 1 niniejszej Umowy i wskazanie, że termin wskazany w wezwaniu nie może być krótszy niż 30 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie wartości kary umownej wskazanej w niniejszym przepisie Umowy.

Jednocześnie doprecyzuje termin płatności wskazany na wezwaniu na okres 14 dni.

Pytanie 22:

Ad. § 9 ust. 2 Umowy (ust. 9 w kolejności) – czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie całkowitego limitu kar umownych do wartości 20% wynagrodzenia netto określonego w § 3 ust. 1 niniejszej Umowy.

W przypadku braku akceptacji całkowitego limitu kar umownych, o którym mowa powyżej czy Zamawiający dopuszcza możliwość ustalenia innego limitu kar w zależności od wartości oferty Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na obniżenie całkowitego limitu kar umownych do wartości 20% wynagrodzenia netto określonego w § 3 ust. 1 niniejszej Umowy.

Pytanie 23:

Ad. § 9 ust. 3 Umowy – czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę przedmiotowego przepisu Umowy w następującym zakresie:

„W razie, gdy kary umowne nie pokryją poniesionej szkody, Zamawiający zachowuje możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, z zastrzeżeniem zdania następnego. Całkowita odpowiedzialność odszkodowawcza Wykonawcy ze wszystkich tytułów ograniczona jest do 100% wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy albo do kwoty 2.000.000 zł w zależności od tego co jest wyższe.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę przepisu Umowy.

Pytanie 24:

Ad. § 9 Umowy – czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie nowego ustępu - po powyższym ustępie dotyczącym odpowiedzialności odszkodowawczej - do przedmiotowego paragrafu o następującej treści:

„Zamawiający jak i Wykonawca w żadnym wypadku nie odpowiadają wobec siebie za utracone korzyści, utratę zysku, straty produkcyjne lub straty w korzystaniu, utratę umów i za jakiegokolwiek straty pośrednie.”

Uzasadnienie do zmian, o których mowa w pkt. 22 i 23:

Wykonawca zwraca się z prośbą o ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej i odpowiedzialności Stron do wysokości rzeczywiście wyrządzonej szkody w razie ewentualnego naruszenia postanowień Umowy. Przepis art. 361 § 2 k.c. pozwala stronom umowy określić reguły przypisania odpowiedzialności za szkodę i zakres obowiązku jej naprawienia. Zaproponowane przez Wykonawcę postanowienia mają na celu zrównoważenie interesów stron Umowy w myśl zasady, iż celem odpowiedzialności odszkodowawczej nie jest wzbogacenie strony poszkodowanej, lecz wyłącznie usunięcie uszczerbku wywołanego określonym zdarzeniem. Dodatkowo przedmiotowe postanowienia pozwalają precyzyjniej określić ryzyka i ewentualne koszty finansowe, które bierze na siebie Wykonawca w związku z zawarciem Umowy. Wykonawca pragnie również wyjaśnić, iż określone w Umowie kary umowne stanowią surogat odszkodowania jakie może otrzymać Zamawiający w razie poniesienia lub też braku poniesienia szkody w następstwie niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania Wykonawcy, za które Zamawiający przewidział kary umowne. Oznacza to, że ewentualna szkoda jaką Zamawiający mógłby ponieść w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przedmiotu Umowy przez Wykonawcę, czy jego podwykonawców została by naprawiona przez zapłatę kary umownej. Jednocześnie zdaniem Wykonawcy, ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej Wykonawcy do wartości umowy nie stanowi ryzyka dla Zamawiającego z uwagi na to, iż ryzyko wystąpienia szkody przekraczającej wartość umowy w toku realizacji przedmiotu umowy jest znikome. Niemniej jednak Wykonawca podkreśla, iż jego nadrzędnym celem jest wykonanie przedmiotowego zamówienia w sposób należyty, zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego, w szczególności bez narażenia Zamawiającego na jakiegokolwiek szkody.

Podkreślić również należy, że ewentualna szkoda Zamawiającego będąca następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy (za które Zamawiający przewidział kary umowne) nie będzie wyższa niż wysokość zastrzeżonych kar umownych. W przypadku jednak (choć prawdopodobieństwo jest znikome) gdyby wysokość szkody poniesionej przez Zamawiającego z powodu okoliczności, za które Zamawiający przewidział kary umowne przekroczyłaby wysokość zastrzeżonych kar umownych Zamawiający uprawniony będzie do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, ale w zakresie właściwego limitu odpowiedzialności.

Niezależnie od powyższego podkreślić należy, że Wykonawca jest świadomy konsekwencji wynikających z umowy dotyczącej zamówienia, przepisów prawa związanych z nienależytym wykonaniem Umowy, w związku z tym w interesie Wykonawcy jest dołożenie wszelkich starań, aby wykonać umowę należycie i nie narazić Zamawiającego na jakiegokolwiek szkody.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie dodatkowego ustępu do § 9 Umowy.

Pytanie 25:

Ad. pkt.1, lit.b, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) - Czy Zamawiający może udostępnić wymiary tablicy ze sterownikiem głównym tramwaju do zamontowania i podłączenia w górnej przestrzeni szafy za motorniczym od strony przedziału pasażerskiego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa wymiarów tablicy ze sterownikiem głównym informując, że wymiary przestrzeni dostępnej do zamontowania i podłączenia tej tablicy w szafie

za motorniczym są następujące: 1250mm wysokości i 400mm szerokości i głębokości 250 mm dla sterownika głównego i 110 mm dla pozostałego osprzętu.

Pytanie 26:

Ad. pkt.1, 1 lit.j, zał. do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) - Czy Zamawiający może udostępnić wymiary skrzyni wyłącznika szybkiego HSCB oraz podać stopień wymaganej ochrony IP?

Zgodnie z wymaganiem Zamawiającego jedna z tablic WN winna być umieszczona w skrzyni wyłącznika szybkiego. Wykonawca planując kompletację układu potrzebuje informacji odnośnie dostępnego miejsca (przestrzeni) do umieszczenia tablicy WN w skrzyni HSBC.

Odpowiedź:

W skrzyni wyłącznika szybkiego HSCB są dostępne dwie przestrzenie na tablicę WN:

- jedna o wymiarach: długość 500 mm, szerokość 180 mm i wysokość 250 mm,
- druga o wymiarach: długość 220 mm, szerokość 130mm i wysokość 250 mm.

Pytanie 27:

Ad. pkt.2, lit.b, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) - Wnioskujemy o udostępnienie kart katalogowych silników trakcyjnych o których mowa w opisie przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje instrukcją konserwacji silnika trakcyjnego 4LGA 1446, którą udostępni Wykonawcy po podpisaniu umowy. Zamawiający udostępni tramwaj w celu dokonania ewentualnych oględzin i pomiarów zgodnie z pkt. 10 OPZ.

Pytanie 28:

Ad. pkt.2, lit.c, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) - Wnioskujemy o udostępnienie parametrów rezystorów hamowania, które mają współpracować z dostarczonym układem napędowym?

Wnioskujemy o udostępnienie następujących parametrów rezystorów hamowania: - zakres rezystancji dla temperatury minimalnej i maksymalnej, napięcie pracy, moc maksymalna, przeciążalność, obecność czujników w rezystorach, sposób chłodzenia (naturalny wymuszony), interfejs elektryczny, producent i typ rezystora.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wszystkich w/w parametrów za wyjątkiem:

- typu rezystora: RESISTEL.s.a. TRVS 350 635 ed.A,
- sposobu wentylacji – naturalna,
- brak czujników,
- ilość – 2 rezystory,
- wymiary skrzyni rezystora: długość 1400 mm, szerokość 700 mm, wysokość 450 mm.

Pytanie 29:

Ad. pkt.3, lit.c, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) - Czy zamawiający może udostępnić charakterystykę ładowania w funkcji temperatury i/lub dokładny typ baterii.

Odpowiedź:

Informacja zawarta jest w punkcie 6.g. OPZ.

Pytanie 30:

Ad. pkt.4, lit.b, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) - Wnioskujemy o udostępnienie wymiarów istniejących szaf.

Zgodnie z wymaganiem Zamawiającego podzespoły przedmiotu zamówienia muszą być rozmieszczone w dostępnych przestrzeniach montażowych wagonu 116Nd i dostosowane do gabarytów istniejących szaf, bez konieczności dokonywania zmian konstrukcyjnych wagonu. W związku z powyższym konieczna jest informacja odnośnie dostępnego miejsca lub co najmniej wymiarów istniejących szaf.

Odpowiedź:

Informacja o przestrzeni montażowej:

- dostępnej w szafie za motorniczym jest zawarta w odpowiedzi na pytanie 25,
- dostępnej w skrzyni wyłącznika szybkiego HSCB jest zawarta w odpowiedzi na pytanie 26.

W tylnej szafce są dostępne trzy przestrzenie montażowe o wymiarach:

- długość 300 mm, szerokość 400 mm, głębokość 200 mm,
- długość 400 mm, szerokość 500 mm, głębokość 200 mm,
- długość 300 mm, szerokość 300 mm, głębokość 200 mm.

W każdym z członów są dostępne przestrzenie montażowe na sterowniki i styczniki hamulców hydraulicznych o wymiarach: długość 300 mm, szerokość 300 mm, głębokość 300 mm.

Pytanie 31:

Ad. pkt.4, lit.g, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) - Czy w przedmiotowym punkcie Zamawiający ma na myśli obwody związane ze zjazdem awaryjnym na baterii 24V?

Odpowiedź:

W przedmiotowym punkcie Zamawiający ma na myśli wszystkie obwody tramwaju, w tym obwody o potencjale 24V, w ramach których mieści się również obwód związany ze zjazdem awaryjnym przy zasilaniu z baterii akumulatorów.

Pytanie 32:

Ad. pkt.4, lit.g, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) - Czy zamawiający może wyjaśnić o jakie przewody masowe chodzi, do jakich obwodów przewody masowe „100, 10W i 10E” są wykorzystywane.

Odpowiedź:

Przewody oznaczone cyfrą 100 to przewody o potencjale masy dla obwodów wysokiego napięcia WN 600V, przewody oznaczone 10W to przewody o potencjale masy dla obwodów o napięciu 24V, w tym baterii akumulatorów (przewody 100 i 10W będą ze sobą połączone w jednym miejscu, z możliwością ich rozdzielenia do prac serwisowych). Przewody o oznaczeniu 10E to przewody o potencjale masy dla obwodów „elektroniki” odseparowane galwanicznie od przewodów oznaczonych 10W.

Pytanie 33:

Ad. pkt.4, lit.h, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) - Czy zamawiający może wyjaśnić o jakie przewody niskiego napięcia dokładnie chodzi? W jakich obwodach przewody są wykorzystywane.

Odpowiedź:

Informację zawarto w odpowiedzi na pytanie 32.

Pytanie 34:

Ad. pkt.4, lit.j, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) - Czy zamawiający może doprecyzować czy funkcja ręcznego zadziałania ma być realizowana monostabilnie czy bistabilnie? Jakie są inne wymagania dla tej funkcji

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że funkcja ręcznego zadziałania przekaźników może być realizowana monostabilnie jak i bistabilnie. Optymalnym rozwiązaniem byłaby dostępność obydwu sposobów zadziałania.

Pytanie 35:

Ad. pkt.4, lit.n, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) – Zamawiający wymaga, aby dostarczane przewody spełniały wycofaną normę PN-K-02511:2000 Tabor kolejowy. Norma podana przez Zamawiającego została zastąpiona przez normę PN-EN 45545-2:2013-07 - wg PKN. Proszę potwierdzić, że dostarczane przewody mają być zgodne z normą PN-EN 45545-2:2013-07.

Odpowiedź:

Norma PN-K-02511:2000 jest przywołana w obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 02.03.2011r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2011 Nr 65 poz.344) i jest przez Zamawiającego wymagana.

Pytanie 36:

Ad. pkt.5, lit.c, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) – Czy zamawiający może doprecyzować co dokładnie jest rozumiane przez zabezpieczenie układu przed wyładowaniami (skutkami wyładowań)? Proszę doprecyzować jakie rozwiązania są preferowane / nie zalecane przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Sposób rozwiązania zabezpieczenia układu napędowego przed wyładowaniami atmosferycznymi należy do Wykonawcy.

Pytanie 37:

Ad. pkt.5, lit.d, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) – Wnioskujemy o doprecyzowanie i podanie podstawowych parametrów dla następujących elementów zainstalowanych w tablicy WN:

- bezpiecznik ogrzewania agregatu GCA – proszę podać: prąd znamionowy, charakterystykę bezpiecznika, preferowany typ / rozmiar bezpiecznika,
- bezpiecznik ogrzewania nagrzewnicy kabiny motorniczego – proszę podać: prąd znamionowy, charakterystykę bezpiecznika, preferowany typ / rozmiar bezpiecznika,
- bezpiecznik obwodów pomocniczych członu B (przetwornicy, agregatu GCB) - – proszę podać: prąd znamionowy, charakterystykę bezpiecznika, preferowany typ / rozmiar bezpiecznika.

Odpowiedź:

Rodzaj bezpiecznika ogrzewania agregatu GCA oraz nagrzewnicy kabiny motorniczego Wykonawca uzgodni z dostawcą urządzeń jw. w trakcie realizacji umowy, przy czym można założyć że maksymalna moc ogrzewania GCA wynosi 22kW, a nagrzewnicy kabiny motorniczego 3,5kW przy znamionowym napięciu sieci trakcyjnej 600V.

Dobór zabezpieczenia obwodów pomocniczych członu B należy do Wykonawcy przy uwzględnieniu dostarczonej przez niego przetwornicy i przy założeniu, że maksymalna moc ogrzewania agregatu GCB wynosi 22kW przy znamionowym napięciu sieci trakcyjnej 600V.

Pytanie 38:

Ad. pkt.5, lit.f, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) – Czy zamawiający wymaga, aby jazda manewrowa do tyłu była realizowana tylko z wykorzystaniem tylnego pulpitu? czy również z kabiny motorniczego?

Odpowiedź:

Jazda manewrowa do tyłu powinna być realizowana zarówno z kabiny motorniczego, jak i z wykorzystaniem tylnego pulpitu.

Pytanie 39:

Ad. pkt.5, lit.l, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) – Czy zamawiający może doprecyzować charakterystykę wymaganego odcinka na jakim układ napędowy ma umożliwić zjazd awaryjny ze skrzyżowania? Czy chodzi o 100m płaskiego odcinka toru (bez wzniesień) i bez rozjazdów?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje że zjazd awaryjny ze skrzyżowania odbywa się przy założeniu, że odcinek toru o długości 100 m jest prosty, bez wzniesień i rozjazdów.

Pytanie 40:

Ad. pkt.5, lit.p, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) – Czy zamawiający mógłby doprecyzować sposób sterowania napędem w czasie jazdy awaryjnej przy nie działającym sterowniku głównym wagonu?

Odpowiedź:

Sposób sterowania układem napędowym przy nie działającym sterowniku głównym tramwaju Zamawiający pozostawia do rozwiązania Wykonawcy.

Pytanie 41:

Ad. pkt.5, lit.p, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) – Czy zamawiający mógłby doprecyzować czy w czasie jazdy awaryjnej przy awarii hamulców mechanicznych wózków napędowych hamulec wózka tocznego i hamulec szynowy są sprawne?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w czasie jazdy awaryjnej przy awarii hamulców mechanicznych wózków napędowych hamulce mechaniczne wózka tocznego i wszystkie hamulce szynowe tramwaju muszą być sprawne.

Pytanie 42:

Ad. pkt.5, lit.t, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) – Czy zamawiający mógłby doprecyzować czy w przywołanym zapisie chodzi o sterownik napędu czy sterownik główny?

Odpowiedź:

Sposób rozwiązania włączania ogrzewania dysz piasecznic przez układ sterowania należy do Wykonawcy. Zdaniem Zamawiającego w tym celu powinien być wykorzystany sterownik główny.

Pytanie 43:

Ad. pkt.5, lit.u, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) – Czy zamawiający mógłby doprecyzować czy w przywołanym zapisie chodzi o sterownik napędu czy sterownik główny?

Odpowiedź:

Rozwiązanie współpracy układu sterowania z układem smarowania obrzeży kół należy

do Wykonawcy. Zdaniem Zamawiającego w tym celu powinien być wykorzystany sterownik główny.

Pytanie 44:

Ad. pkt.5, lit.v, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) – Czy zamawiający mógłby doprecyzować czy w przywołanym zapisie chodzi o sterownik napędu czy sterownik główny?

Odpowiedź:

Rozwiązanie współpracy układu sterowania ze układem grzewczo-chłodniczym należy do Wykonawcy. Zdaniem Zamawiającego w tym celu powinien być wykorzystany sterownik główny.

Pytanie 45:

Ad. pkt.5, lit.w, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) – Czy zamawiający mógłby doprecyzować czy w przywołanym zapisie chodzi o sterownik napędu czy sterownik główny?

Odpowiedź:

Rozwiązanie współpracy układu sterowania poprzez sieć CAN OPEN z przekaźnikami świateł należy do Wykonawcy.

Pytanie 46:

Ad. pkt.5, lit.x, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) – Czy zamawiający mógłby doprecyzować czy w przywołanym zapisie chodzi o sterownik napędu czy sterownik główny?

Odpowiedź:

Rozwiązanie współpracy układu sterowania ze sterownikami drzwi należy do Wykonawcy. Według Zamawiającego powinien to być sterownik główny.

Pytanie 47:

Ad. pkt.5, lit.y, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) – Czy zamawiający mógłby doprecyzować czy w przywołanym zapisie chodzi o sterownik napędu czy sterownik główny / sterownik hamulca?

Odpowiedź:

Rozwiązanie uruchomienia hamowania nagłego po puszczeniu czuwaka Zamawiający pozostawia Wykonawcy.

Pytanie 48:

Ad. pkt.6, lit.j, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) – Proszę doprecyzować w jaki dokładnie sposób ma się odbywać przełączenie zasilania z sieci na falownik członu B i odwrotnie? Czy chodzi o zasilenie z pominięciem wyłącznika szybkiego, bezpośrednio z pantografu?

Odpowiedź:

Zasilanie przetwornicy, zarówno z sieci trakcyjnej jak i z falownika powinno odbywać się z pominięciem wyłącznika szybkiego. Przy braku napięcia w sieci trakcyjnej przetwornica ma być zasilana przez stycznik SPT2 z falownika B, który znajduje się w trybie hamowania. O zasilaniu poprzez stycznik SPT1 lub SPT2 decyduje układ sterowania tramwaju.

Pytanie 49:

Ad. pkt.6, lit.k, zał.1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) – Proszę doprecyzować informacje odnośnie wymaganych wyłączników nadmiarowych, jakie mają zostać zainstalowane w skrzynce osprzętu na dachu członu B. Proszę podać Ile jest dokładnie obwodów? Jakie są prądy poszczególnych obwodów i ilość faz.

Odpowiedź:

Wyżej wymienione dane Wykonawca uzgodni z Zamawiającym i dostawcą agregatów grzewczo-chłodniczych w trakcie realizacji umowy. Przy najbardziej rozbudowanym wariantcie obwodów przeznaczonych na potrzeby układu grzewczo-chłodniczego tramwaju należy założyć:

- a) 8 obwodów trójfazowych 400VAC:
 - dla każdego agregatu grzewczo-chłodniczego członu A i B obwód sprężarki o mocy nie większej niż 17kVA i obwód zasilaczy wentylatorów o mocy nie większej niż 5,5 kVA,
 - dwa obwody dla zasilania agregatu grzewczo-chłodniczego kabiny motorniczego o mocy nie większej niż 5kVA,
 - obwody zasilania każdej z dwóch nagrzewnic dachowych członu C o mocy 1,5kVA,
- b) 2 obwody jednofazowe 230VAC do zasilania wentylatorów nagrzewnic dachowych członu C o mocy nie większej niż 0,5kVA.

Zamawiający zmodyfikuje pkt 6.k. tiret 3 OPZ poprzez uzupełnienie o zapis dotyczący zabezpieczenia obwodów agregatu grzewczo-chłodniczego członu A:

jest:

- wyłączniki nadmiarowe (Legrand serii TX3) obwodów 24V, 230V, 400V zabezpieczające obwody agregatu grzewczo-chłodniczego członu B i obwodów nagrzewnic dachowych członu C, agregatu grzewczo chłodniczego kabiny motorniczego,

winno być:

- wyłączniki nadmiarowe (Legrand serii TX3) obwodów 24V, 230V, 400V zabezpieczające obwody agregatu grzewczo-chłodniczego członu A i B, obwodów nagrzewnic dachowych członu C, agregatu grzewczo chłodniczego kabiny motorniczego,

Pytanie 50:

Ad. Rozdz.3,pkt.1.lit.a,ppkt.1 w SIWZ - Wnioskujemy, aby doświadczenie w modernizacji pojazdów i dostawie fabrycznie nowych układów napędowych nie ograniczało się jedynie do precyzyjnie określonego w SIWZ zakresu doświadczenia w „modernizacji układów napędowych w tramwajach polegającej na wymianie układów napędu prądu przemiennego z pozostawieniem silników asynchronicznych”. Proponujemy, aby Zamawiający dopuścił możliwość złożenia ofert przez podmioty posiadające doświadczenie w zakresie dostaw polegających na wykonaniu i dostarczeniu fabrycznie nowych kompletów aparatury energoelektronicznej oraz układów sterowania do modernizacji układów napędowych w pojazdach szynowych, które uzyskały dopuszczenie do ruchu i są eksploatowane nie krócej niż rok.

Nie jest zasadne, wprowadzenie wymagania, że doświadczenie Wykonawcy musi obejmować tramwaje, w których dokonano modernizacji polegającej na wymianie układu napędowego prądu przemiennego z jednoczesnym pozostawieniem silników asynchronicznych. Zdaniem Wykonawcy, tak precyzyjny zapis warunkujący udział w przetargu może powodować istotne zawężenie konkurencji (do pojedynczych podmiotów), a tym samym ograniczenie konkurencyjności ważnych ofert jakie otrzyma Zamawiający w przedmiotowym przetargu.

Pytanie 51:

Ad. Rozdz.3,pkt.1.lit.a,ppkt.1 w SIWZ - Wnioskujemy o zmianę zapisów w tym punkcie, tak aby możliwy był udział w przetargu podmiotów posiadających ugruntowaną pozycję na rynkach zagranicznych np. w ramach rynku europejskiego bądź szerzej.

W ocenie Wykonawcy wprowadzenie warunkującego udział w przetargu zapisu dotyczącego konkretnej konfiguracji pojazdu szynowego (wymieniony napęd i pozostawione silniki asynchroniczne) na konkretnym rynku (Polskim) spowoduje istotne zawężenie konkurencji (do pojedynczego podmiotu), a tym samym ograniczenie konkurencyjności ważnych ofert jakie otrzyma Zamawiający.

Odpowiedź na pytania 50 i 51:

Zamawiający dokonuje modyfikacji warunków udziału w przetargu Rozdział 3 pkt. 1 lit a) ppkt 1) w SIWZ:
jest:

1. *O udzielenie zamówienia sektorowego mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:*
 - a) *spełniają warunki określone w załączniku nr 4 do SIWZ, w szczególności:*
 - 1) *udokumentują wykonanie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jednej dostawy polegającej na wykonaniu i dostarczeniu fabrycznie nowych minimum trzech kompletów aparatury energoelektronicznej oraz układów sterowania do modernizacji układów napędowych w tramwajach polegającej na wymianie układów napędu prądu przemiennego z pozostawieniem silników asynchronicznych, a tramwaje uzyskały dopuszczenie do ruchu i są eksploatowane na liniach w Polsce nie krócej niż rok,*

winno być:

1. *O udzielenie zamówienia sektorowego mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:*
 - a) *spełniają warunki określone w załączniku nr 4 do SIWZ, w szczególności:*
 - 1) *udokumentują wykonanie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jednej dostawy polegającej na wykonaniu i dostarczeniu fabrycznie nowych minimum trzech kompletów aparatury energoelektronicznej oraz układów sterowania do modernizacji układów napędowych w tramwajach polegającej na zastosowaniu układów napędu prądu przemiennego, a tramwaje uzyskały dopuszczenie do ruchu i są eksploatowane na liniach w Unii Europejskiej nie krócej niż rok,*

Pytanie 52:

Ad. Rys. nr. 2, zał. Nr.2 do OPZ – Wnioskujemy, aby umożliwić Wykonawcy zaproponowanie nowoczesnego rozwiązania układu napędowego w postaci zintegrowanych przekształtników trakcyjnych z przetwornicami statycznymi w jednej obudowie. Zaproponowana przez Zamawiającego koncepcja rozmieszczenia elementów na dachu po modernizacji nie uwzględnia dostępnych i aktualnie obowiązujących standardów rynkowych w zakresie budowy i modernizacji pojazdów szynowych (tramwajów), a które z powodzeniem mogą zostać zastosowane w przedmiotowym pojeździe.

W ocenie Wykonawcy, koncepcja zabudowy dachowej powinna leżeć po stronie Wykonawcy modernizacji, bądź powinna być uzgodniona w porozumieniu wybranego Wykonawcy z Zamawiającym tak, aby odpowiadała współczesnym standardom. Nowoczesne rozwiązania, integrujące w jednej obudowie przekształtnik trakcyjny i pomocniczy (przetwornice statyczną) wymaga modyfikacji koncepcji rozmieszczenia elementów na dachu (Rys. nr. 2, zał. Nr.2 do OPZ), tj. zwiększenia dostępnej powierzchni na montaż skrzyni SFB, kosztem miejsca na skrzynię przetwornicy statycznej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania układu napędowego integrującego w jednej obudowie przekształtniki trakcyjne i przetwornice statyczne.

Pytanie 53:

Ad. Rozdz.4, pkt.1 ust.3 w SIWZ - Co Zamawiający rozumie przez określenie „inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane”, proszę podać przykłady.

Odpowiedź:

Poprzez inne dokumenty wystawione przez podmiot na rzecz którego dostawy były wykonywane Zamawiający rozumie inne dokumenty niż referencje potwierdzające należyte wykonanie dostawy, np. Protokół odbioru.

Pytanie 54:

Ad. §1, pkt.5, zał.6 do SIWZ - Czy Zamawiający posiada instrukcję odbioru modernizowanych tramwajów (odbiór po dostawie, odbiór po uruchomieniu, odbiór końcowy)? Jeżeli tak, to proszę o udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takich instrukcji.

Pytanie 55:

Ad. Rozdz.4, pkt.3 w SIWZ - Czy Zamawiający wymaga, aby dokumenty składane w języku obcym były tłumaczone na język polski przez tłumacza przysięgłego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga, aby dokumenty składane w języku obcym były tłumaczone na język polski przez tłumacza przysięgłego.

Pytanie 56:

1.Rozdział 3 a) 1:

Jakie uzasadnienie ma warunek dostawy trzech układów napędowych z pozostawieniem silników asynchronicznych do tramwajów eksploatowanych w Polsce.

Powyższy warunek eliminuje z możliwości startu w przetargu dostawców układów napędowych montowanych w fabrycznie nowych pojazdach oraz modernizacjach polegających na zamianie napędu prądu stałego na asynchroniczny. Wymóg uzyskania dopuszczenia i eksploatacji tramwajów na terenie Polski stoi w sprzeczności z dopuszczeniem do postępowania podmiotów działających na jednolitym rynku Unii Europejskiej dostarczając napędy do pojazdów eksploatowanych poza granicami RP. Naszym zdaniem powyższe uwarunkowania mają na celu ograniczenie podmiotów mogący wziąć udział w postępowaniu gdyż naszym zdaniem wszystkie warunki naraz spełnia tylko jedna firma działająca na rynku.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji warunków udziału w przetargu Rozdział 3 pkt. 1 lit a) ppkt 1) w SIWZ:

jest:

1. *O udzielenie zamówienia sektorowego mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:*
 - a) *spełniają warunki określone w załączniku nr 4 do SIWZ, w szczególności:*
 - 1) *udokumentują wykonanie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jednej dostawy polegającej na wykonaniu i dostarczeniu fabrycznie nowych minimum trzech kompletów aparatury energoelektronicznej oraz układów sterowania do modernizacji układów napędowych w tramwajach*

polegającej na wymianie układów napędu prądu przemiennego z pozostawieniem silników asynchronicznych, a tramwaje uzyskały dopuszczenie do ruchu i są eksploatowane na liniach w Polsce nie krócej niż rok,

winno być:

1. O udzielenie zamówienia sektorowego mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

a) spełniają warunki określone w załączniku nr 4 do SIWZ, w szczególności:

- 1) udokumentują wykonanie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jednej dostawy polegającej na wykonaniu i dostarczeniu fabrycznie nowych minimum trzech kompletów aparatury energoelektronicznej oraz układów sterowania do modernizacji układów napędowych w tramwajach polegającej na zastosowaniu układów napędu prądu przemiennego, a tramwaje uzyskały dopuszczenie do ruchu i są eksploatowane na liniach w Unii Europejskiej nie krócej niż rok,

Pytanie 57:

Sformułowanie "unormowaniach związanych z dopuszczalnym poziomem zaburzeń elektromagnetycznych promieniowanych do otoczenia" - prosimy o sprecyzowanie jakie normy ma spełniać tramwaj z dostarczonym układem napędowym.

Odpowiedź:

Określenie jak wyżej jest zastosowane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów z dnia 2 marca 2011. Ponadto Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. 8 h. przywołał numer normy.

Pytanie 58:

1b: Jakie interfejsy teleinformatyczne powinien posiadać sterownik główny tramwaju?

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ sterownik powinien posiadać interfejsy: CAN OPEN i Ethernet.

Pytanie 59:

1c: Co należy rozumieć pod pojęciem „Kompletna sieć CAN OPEN”? i w oparciu o którą normę DS. należy zaimplementować standard przesyłu danych Can Open?

Odpowiedź:

Zamawiający przez kompletną sieć CAN OPEN rozumie urządzenia wraz z przewodami do przesyłu danych pomiędzy sterownikami podzespołów tramwaju.

Powinien być zastosowany protokół komunikacyjny CiA DS301.

Pytanie 60:

1c. Czy dopuszcza się zastosowanie dwóch niezależnych sieci Can dla każdego członu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie precyzuje topologii sieci CAN pozostawiając rozwiązania w gestii Wykonawcy.

Pytanie 61:

1d. Czy dopuszcza się by nastawnik jazdy poza zadajnikiem sygnału 4-20 mA miał styki zależne od pozycji do wykorzystania np. do zjazdu awaryjnego

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zastosowania zadajnika z dodatkowymi stykami.

Pytanie 62:

1g: Jakim interfejsem teleinformatycznym sterowniki hamulców hydraulicznych, mają wymieniać dane ze sterownikiem głównym tramwaju?

Odpowiedź:

Zamawiający określił sterowanie hamulców hydraulicznych w oparciu o sieć CAN OPEN, zgodnie z pkt. 4 e. OPZ.

Pytanie 63:

1f: Czy dopuszcza się wymianę informacji pomiędzy panelem motorniczego, a sterownikiem głównym tramwaju za pomocą sieci Ethernet?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza sieć CAN OPEN lub Ethernet.

Pytanie 64:

1f: Czy dopuszcza się zastosowanie panelu motorniczego z przyciskami? (Ekran nie dotykowy)

Odpowiedź:

Nie dopuszcza. Zamawiający wymaga ekranu dotykowego zgodnie z pkt. 1 f.

Pytanie 65:

2d: Za pomocą jakiego interfejsu, wymieniać informację z czujnikiem wagi typu XA 12/DA/GS90/03?

Odpowiedź:

Za pomocą sygnału „4-20mA”.

Pytanie 66:

2o: Czy funkcja tempomatu ma zapewnić utrzymanie stałej prędkości, niezależnie od profilu trasy?

Odpowiedź:

Zapytanie odnosi się do pkt. 5o OPZ, a nie jak omyłkowo określono powyżej do pkt. 2o. Tempomat ma zapewnić utrzymywanie zadanej prędkości niezależnie od profilu trasy.

Pytanie 67:

2p: Czy wymagane jest zastosowanie redundantnego sterownika głównego tramwaju?

Odpowiedź:

Zapytanie odnosi się do pkt. 5p OPZ, a nie jak omyłkowo określono powyżej do pkt. 2p. Zamawiający nie wymaga zastosowania redundantnego sterownika głównego tramwaju, jednak zgodnie z pkt. 5.p. sterowanie układem napędowym musi zapewniać jazdę awaryjną przy nie działającym sterowniku głównym.

Pytanie 68:

4c - proszę podać dopuszczalną (maksymalną) wagę poszczególnych skrzyń z układem napędowym, rezystorem hamowania, przetwornicą

Odpowiedź:

Zamawiający nie precyzuje dopuszczalnej, maksymalnej masy poszczególnych urządzeń.

Pytanie 69:

5h - proszę doprecyzować w jaki sposób przetwornica statyczna ma być zasilana z odrębnego obwodu falownika.

Odpowiedź:

Wymóg został określony w punkcie 6 j. OPZ

Pytanie 70:

5l - czy zjazd awaryjny ze skrzyżowania ma się odbyć pustym tramwajem czy przy zapelnionym pasażerami?

Odpowiedź:

Należy założyć, że zjazd awaryjny ze skrzyżowania odbywa się z pasażerami.

Pytanie 71:

5p - proszę opisać w jaki sposób układ napędowy ma być sterowany przy nie działającym sterowniku głównym tramwaju

Odpowiedź:

Rozwiązanie sposobu sterowania układem napędowym przy nie działającym sterowniku głównym tramwaju należy do Wykonawcy.

Pytanie 72:

6a Czy dopuszcza się brak separacji galwanicznej pomiędzy napięciem sieci trakcyjnej, a wyjściami 2 x (3x400VAC) 50Hz, moc 2 x ≥ 30 kVA do zasilania z dwóch niezależnych wyjść urządzeń grzewczo-chłodniczych w członach A i B, urządzeń grzewczych w członie C oraz agregatu grzewczo-chłodniczego kabiny motorniczego ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza braku separacji galwanicznej pomiędzy obwodem wejściowym o napięciu 600 VDC, a wyjściami przetwornicy.

Pytanie 73:

6c - proszę doprecyzować sposób podtrzymywania pracy wyjść przez przetwornicę - skąd ma być pobierana energia do tego celu

Odpowiedź:

Rozwiązanie sposobu podtrzymywania pracy wyjść przez przetwornicę należy do Wykonawcy.

Pytanie 74:

6f - proszę podać maksymalny prąd chwilowy rozruchu agregatu

Odpowiedź:

Wartość maksymalnego prądu chwilowego rozruchu agregatu Wykonawca uzgodni z dostawcą agregatów grzewczo-chłodniczych w trakcie realizacji umowy.

Pytanie 75:

6k - czy podana moc przetwornicy wyjścia 3x400VAC uwzględnia dodatkowe zasilanie agregatu grzewczo-chłodniczego?

Odpowiedź:

Podana moc dwóch wyjść przetwornicy 3x400VAC uwzględnia zasilanie agregatu grzewczo-chłodniczego kabiny motorniczego zgodnie z wymaganiami pkt. 6a. OPZ.

Pytanie 76:

6l - jakiego rodzaju ma być złącze diagnostyczne przetwornicy

Odpowiedź:

Wybór rodzaju złącza diagnostycznego przetwornicy Zamawiający pozostawia do rozwiązania Wykonawcy.

Pytanie 77:

7 - czy rejestrator ma mieć homologację (dopuszczenia).

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga homologacji dla rejestratora.

Pytanie 78:

7. Za pomocą jakiego interfejsu komunikacyjnego rejestrator zdarzeń ma wymieniać informację, i z którym urządzeniem?

Odpowiedź:

Wybór interfejsu komunikacyjnego rejestratora zdarzeń i rodzaj urządzeń z którymi ma on wymieniać informację, Zamawiający pozostawia do rozwiązania Wykonawcy, przy założeniu że rejestrator gromadzi zbiór danych określonych w pkt.7 i jest możliwe przeniesienie tego zbioru za pomocą nośnika typu PenDrive na komputer zewnętrzny.

Pytanie 79:

8a - w jakim terminie Zamawiający dostarczy schematy eksploatowanego tramwaju typu 116Nd

Odpowiedź:

Schematy eksploatowanego tramwaju typu 116Nd Zamawiający prześle Wykonawcy niezwłocznie po podpisaniu umowy.

Pytanie 80:

8d - jakie są wymagania- specyfikacje na komputer przenośny, czy i jakie peryferia należy dostarczyć wraz z komputerem

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa parametrów dotyczących komputera przenośnego i jego peryferii, przy czym zestaw ten musi spełniać wymagania określone w pkt. 8d. OPZ.

Pytanie 81:

8d: Jaki jest wymagany poziom „bezpiecznego”, zdalnego połączenia osprzętu diagnostycznego z systemem sterowania tramwaju?

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa tego parametru pozostawiając rozwiązanie Wykonawcy.

Wyjaśnienie:

- określenie „Umowa” dotyczy wzoru umowy stanowiącego Załącznik Nr 6 do SIWZ,
- określenie OPZ dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia stanowiącego Załącznik Nr 1 do SIWZ.