

**REGULAMIN
KONKURSU NA WYBÓR
BROKERA UBEZPIECZENIOWEGO
DLA
SPÓŁKI TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.**

ATW 20

§ 1

DEFINICJE

ZAMAWIAJĄCY – Spółka Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów;

KONKURS – należy przez to rozumieć przedmiotowe postępowanie mające na celu wybór brokera ubezpieczeniowego dla Spółki Tramwaje Śląskie S.A, świadczącego usługi pośrednictwa ubezpieczeniowego zgodnie z ustawą z dnia 15 grudnia 2017r. o dystrybucji ubezpieczeń (tj Dz. U. z 2018r. poz. 2210);

KOMISJA – należy przez to rozumieć Komisję konkursową powołaną Poleceniem Służbowym nr 79/2019 Prezesa Zarządu – Dyrektora Naczelnego Tramwaje Śląskie S.A. w Chorzowie w celu przeprowadzenia konkursu na wybór brokera dla Zamawiającego, działającą zgodnie z niniejszym Regulaminem;

UBEZPIECZENIA MAJĄTKOWE – należy przez to rozumieć ubezpieczenia mienia, odpowiedzialności cywilnej, następstw nieszczęśliwych wypadków oraz ubezpieczenia komunikacyjne;

BROKER – należy przez to rozumieć podmiot posiadający wydane przez organ nadzoru zezwolenie na wykonywanie działalności brokerskiej, biorący udział w Konkursie;

ZAMÓWIENIE – należy przez to rozumieć nieodpłatną umowę (zgodnie z przyjętą na rynku usług ubezpieczeniowych praktyką) zawieraną między Zamawiającym a Brokerem, której przedmiotem są usługi w zakresie pośrednictwa ubezpieczeniowego świadczone zgodnie z ustawą o pośrednictwie ubezpieczeniowym;

REGULAMIN – regulamin Konkursu na wybór Brokera do współpracy z Zamawiającym.

§ 2

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Do niniejszego Regulaminu nie ma zastosowania ustawa Prawo zamówień publicznych. Przedmiotowy Konkurs prowadzony jest poza regulacją ustawy Prawo zamówień publicznych, w oparciu jednak o ogólnie obowiązujące normy prawne.
2. Konkurs ma charakter otwarty.
3. Ogłoszenie o konkursie zamieszcza się:
 - 1) na tablicy ogłoszeń, w siedzibie Zamawiającego przy ul. Inwalidzkiej 5, 41-506 Chorzów;
 - 2) na oficjalnej stronie internetowej Zamawiającego, tj. www.tram-silesia.pl w zakładce „Zamówienia”.

§ 3

PRZEDMIOT I ZAKRES ŚWIADCZENIA USŁUG PRZEZ BROKERA

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług pośrednictwa ubezpieczeniowego przez Brokera na rzecz Zamawiającego w zakresie ubezpieczeń majątkowych, w szczególności opracowanie, uzgodnienie, wdrożenie oraz obsługę kompleksowego programu

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'JAN' and '70'.

ubezpieczeniowego dla Zamawiającego wraz z zaangażowaniem w proces wyboru Ubezpieczyciela na podstawie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018r., poz. 1986 ze zm.) – dalej Pzp.

2. Do zakresu zamówienia, w ramach usług świadczonych przez Brokera na rzecz Zamawiającego wchodzić będzie w szczególności:
 - 1) identyfikacja i ocena ryzyka ubezpieczeniowego związanego z działalnością Zamawiającego,
 - 2) opracowanie programu ubezpieczeniowego optymalnie dopasowanego do potrzeb Zamawiającego,
 - 3) doradztwo w zakresie wyboru właściwego trybu postępowania przetargowego w oparciu o ustawę Pzp,
 - 4) przygotowanie postępowania przetargowego w oparciu o ustawę Pzp w celu udzielenia zamówienia na usługę Ubezpieczenia, a w szczególności przygotowanie projektu dokumentacji przetargowej, w tym opisu przedmiotu zamówienia wraz z niezbędnymi załącznikami,
 - 5) czynne uczestnictwo w pracach Komisji przetargowej w charakterze doradcy/biegłego w zakresie powierzonych czynności, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, a w szczególności:
 - uczestnictwo w opracowaniu SIWZ;
 - opracowanie ewentualnych wyjaśnień dla oferentów dotyczących merytorycznej strony SIWZ;
 - w przypadku wyboru trybu negocjacji z ogłoszeniem udział w negocjacjach z Wykonawcami i sporządzanie protokołów z prowadzonych negocjacji;
 - uczestnictwo w badaniu ofert;
 - doradztwo w ewentualnej procedurze odwoławczej;
 - merytoryczna ocena złożonych ofert oraz przedstawienia Zamawiającemu rekomendacji wyłonionego Ubezpieczyciela,
 - 6) czynna pomoc w obliczaniu wartości i ilości majątku przewidzianego do ubezpieczenia, w jego zaklasyfikowaniu oraz objęciu przez Ubezpieczyciela ochroną do poszczególnych ryzyk,
 - 7) prowadzenie ewentualnych innych postępowań, co do których mają zastosowanie przepisy ustawy Pzp, np. grupowe ubezpieczenia na życie,
 - 8) pośredniczenie w zawieraniu umów ubezpieczeniowych, pomiędzy Ubezpieczycielem a Zamawiającym, w tym negocjacje szczególnych warunków ubezpieczenia oraz negocjacje taryfowe,
 - 9) weryfikowanie pod względem merytorycznym treści wszelkich wystawianych przez Ubezpieczyciela polis i dokumentów ubezpieczeniowych,
 - 10) prowadzenie ewidencji zawartych umów ubezpieczeniowych,
 - 11) monitorowanie terminów płatności składek ubezpieczeniowych oraz terminów wznowień,
 - 12) nadzór nad bieżącą obsługą ubezpieczeń w tym dokonywanie doubezpieczeń w oparciu o analizę rynku ubezpieczeniowego pod kątem wymaganych produktów ubezpieczeniowych i ich ewentualnego korzystnego zastosowania dla polis Zamawiającego,

Handwritten signatures and initials:
K
40
OTW

- 13) analiza i monitoring sytuacji Ubezpieczyciela udzielającego Zamawiającemu ochrony ubezpieczeniowej,
- 14) informowanie o nowych produktach i usługach ubezpieczeniowych w oparciu o zidentyfikowane przez Brokera ryzyka występującego u Zamawiającego,
- 15) udzielanie porad, konsultacji i innej pomocy w sprawach ubezpieczeniowych,
- 16) świadczenie bieżącej pomocy w likwidowaniu szkód i reprezentowanie Zamawiającego przed Ubezpieczycielem. Nadzór nad terminową realizacją wypłaty przez Ubezpieczyciela odszkodowań,
- 17) przekazywanie drogą elektroniczną do Ubezpieczyciela zgłoszeń i likwidacji szkód,
- 18) przygotowywanie i przekazywanie do Zamawiającego kwartalnych sprawozdań z likwidacji szkód,
- 19) reprezentowanie i pomoc w sprawach o odszkodowanie, w tym przedsądowe dochodzenie roszczeń z wyłączeniem czynności zastrzeżonych dla Zamawiającego,
- 20) archiwizowanie w wersji elektronicznej danych dotyczących likwidowanych szkód w okresie obowiązywania umowy oraz przekazanie ich Zamawiającemu z chwilą rozwiązania umowy,
- 21) doradztwo w zakresie ubezpieczeń i konsultacje w zakresie prawa ubezpieczeniowego, doradztwo i konsultacje w zakresie Pracowniczych Planów Kapitałowych,
- 22) przeprowadzenie dla wyznaczonych pracowników Zamawiającego (do 10 osób rocznie) bezpłatnego szkolenia z zakresu:
 - a) ochrony oraz obowiązków ubezpieczonego,
 - b) procedur likwidacji szkód,
 - c) wiedzy z obszaru ubezpieczeń i technik obsługi ubezpieczeniowej dla potrzeb wdrożenia programu ubezpieczeniowego,
- 23) zaproponowanie i przeprowadzenie bezpłatnego jednodniowego szkolenia dla kierujących pojazdami szynowymi w celu obniżenia szkodowości – rocznie około 60 osób.

Przedmiot i zakres obsługi brokerskiej będą integralną częścią umowy, którą Zamawiający podpisze z wybranym Brokerem. Inne niż wskazane wyżej i w § 4 Regulaminu zapisy umowy zostaną doprecyzowane w drodze negocjacji pomiędzy Zamawiającym i Brokerem wyłonionym w Konkursie.

§ 4

ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY

1. Broker będzie dla Zamawiającego świadczył usługi brokerskie w zakresie ubezpieczeń zgodnie z ustawą z dnia 15.12.2017r. o dystrybucji ubezpieczeń (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2210).
2. Koszty powyższych czynności Broker pokrywa ze środków własnych.
3. Wynagrodzenie Brokera stanowić będzie prowizja brokerska (kurtaż) wypłacana przez Ubezpieczyciela wybranego przez Zamawiającego.
4. Broker w przypadku powstania szkody u Zamawiającego, wynikającej z winy Brokera lub w przypadku nienależytego wywiązywania się z warunków umowy poniesie odpowiedzialność kontraktową i deliktową.

Handwritten signature and initials:
JAN W
40

5. Umowa zostanie zawarta na czas nieokreślony.
6. Każdej ze Stron przysługuje prawo rozwiązania umowy bez podania przyczyny z zachowaniem 6 miesięcznego okresu wypowiedzenia, złożonego w formie pisemnej. Okres wypowiedzenia liczony jest od ostatniego dnia miesiąca, w którym zostało ono złożone.
7. W przypadku nienależytego wykonania umowy, przez którąkolwiek ze Stron, drugiej Stronie przysługuje prawo wypowiedzenia umowy w trybie natychmiastowym.
8. Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo ostatecznego sformułowania treści umowy.
10. Do treści umowy mogą zostać wprowadzone tylko i wyłącznie takie postanowienia, które nie będą powodować sprzeczności umowy z warunkami i postanowieniami określonymi w niniejszym Regulaminie oraz z obowiązującymi przepisami prawa.
11. W sprawach nieuregulowanych w umowie mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 381 ze zm.), oraz inne przepisy regulujące przedmiot umowy.

§ 5

WARUNKI STAWIANE BROKEROM DOPUSZCZAJĄCE DO UDZIAŁU W KONKURSIE

1. Zamawiający dopuszcza złożenie oferty wspólnej przez konsorcjum Brokerów.
2. W postępowaniu konkursowym mogą wziąć udział Brokerzy, którzy spełniają poniższe warunki:
 - 1) Prowadzą działalność gospodarczą i są wpisani do właściwego rejestru lub ewidencji działalności gospodarczej.
 - 2) Prowadzą działalność na podstawie zezwolenia właściwego organu nadzoru na prowadzenie działalności brokerskiej.
 - 3) Prowadzą działalność brokerską na polskim rynku pośrednictwa ubezpieczeniowego nieprzerwanie od co najmniej 3 lat oraz posiadają siedzibę na terytorium RP.
 - 4) Posiadają polisę (polisy) odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności brokerskiej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 18 maja 2018r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania działalności brokerskiej (DZ. U. z 2018 r., poz. 1085) o sumie gwarancyjnej nie mniejszej niż wskazana w rozporządzeniu Ministra Finansów, zwanym dalej „rozporządzeniem”. oraz posiadają polisę nadwyżkową zgodnie z §10.
 - 5) Dysponują odpowiednim potencjałem kadrowym, tzn. zatrudniają – na podstawie umowy o pracę i/lub umowy cywilno-prawnej (porozumienia o współpracy) – co najmniej 4 osoby posiadające aktualne uprawnienia do wykonywania czynności brokerskich – legitymujących się zdanym egzaminem przed Komisją Egzaminacyjną dla Brokerów ubezpieczeniowych, które będą realizować usługi na rzecz Zamawiającego.
 - 6) Posiadają doświadczenie w ubezpieczeniach przedsiębiorstw komunikacyjnych posiadających tabor tramwajowy lub kolejowy, trolejbusowy czy autobusowy tj. zawarli

Handwritten signature and initials:
Z W
JAN 70

umowy bądź zostało im udzielone pełnomocnictwo na świadczenie usług brokerskich w zakresie ubezpieczeń majątkowych z co najmniej jednym podmiotem prowadzącym taką działalność w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert.

7) Samodzielnie przeprowadzili jako pełnomocnik Zamawiającego lub uczestniczyli jako biegły/doradca w co najmniej 5 postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie ubezpieczeń majątkowych – zgodnie z przepisami ustawy Pzp w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert.

8) Posiadają i udostępnią Zamawiającemu program komputerowy do obsługi likwidacji szkód który zawiera m.in. elektroniczne zgłaszanie szkód, przeglądanie pełnej dokumentacji szkody, możliwość generowania statystyk.

9) Przekazą (archiwum) tj. pełną elektroniczną dokumentację Zamawiającemu po zakończeniu umowy.

§ 6

DOKUMENTY, KTÓRE NALEŻY ZAŁĄCZYĆ DO OFERTY

1. Odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji,
2. Zezwolenie na wykonywanie działalności brokerskiej w zakresie ubezpieczeń wydane przez właściwy organ nadzoru.
3. Potwierdzona za zgodność z oryginałem opłacona polisa (polisy) odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności brokerskiej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 18 maja 2018 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania działalności brokerskiej (DZ. U. z 2018 r., poz. 1085) o sumie gwarancyjnej nie mniejszej niż wskazana w rozporządzeniu oraz polisy nadwyżkowej zgodnie z §10.
Z uwagi na to, że opłacenie składki jest warunkiem koniecznym do objęcia ochroną ubezpieczeniową, z przedłożonego dokumentu (np. polisy) musi jednoznacznie wynikać, że Broker objęty jest na dzień składania ofert ochroną ubezpieczeniową. Jeżeli z dokumentu jednoznacznie nie wynika, że składka została opłacona Broker winien dołączyć na potwierdzenie takiej okoliczności dowód opłacenia składki.
4. Stosowne pełnomocnictwo, w przypadku, gdy upoważnienie do podpisania oferty nie wynika bezpośrednio z dokumentów załączonych do oferty. Pełnomocnictwa należy złożyć w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem.
5. Formularz ofertowy – **załącznik nr 1**.
6. Wykaz przedsiębiorstw komunikacyjnych posiadających tabor tramwajowy lub kolejowy, trolejbusowy czy autobusowy, dla których Broker świadczy lub świadczył usługi pośrednictwa ubezpieczeniowego w zakresie ubezpieczeń majątkowych, z podaniem ich dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane wraz z załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonane lub są wykonywane; w przypadku usług nadal wykonywanych referencje bądź inne

dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

7. Wykaz postępowań samodzielnie przeprowadzonych w okresie 3 lat jako pełnomocnik zamawiającego lub uczestnik jako doradca/biegły w postępowaniach na wybór Ubezpieczyciela w zakresie ubezpieczeń majątkowych w trybie zamówienia publicznego wraz z podaniem numeru ogłoszenia o zamówieniu oraz numeru ogłoszenia o udzieleniu zamówienia dla każdego z wykazanych postępowań.
8. Koncepcja współpracy Brokera ze Spółką Tramwaje Śląskie S.A.
9. W przypadku konsorcjum Brokerów należy dołączyć umowę konsorcjum.
10. Certyfikat ISO
11. Oświadczenie potwierdzające siedzibę/oddział na obszarze Górnośląsko Zagłębiowskiej Metropolii.
12. Oświadczenie o posiadaniu w strukturze Biura Likwidacji Szkód.

Wymagane dokumenty należy złożyć w formie oryginału lub kopii poświadczonej „za zgodność z oryginałem” i z podpisem oraz imienną pieczęcią osoby uprawnionej do podpisania oferty (zgodnie z odpisem z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej) – nie dotyczy pkt 1 niniejszego Paragrafu.

Oferta może zostać podpisana a dokumenty potwierdzone przez osoby umocowane przez oferenta (umocowanie winno być podpisane przez osoby uprawnione zgodnie z KRS) zgodnie z §7 ust.5.

§ 7

OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY WRAZ Z TERMINEM ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Broker lub konsorcjum Brokerów w konkursie składa tylko jedną ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszym Regulaminie. Złożenie przez jednego Brokera więcej niż jednej oferty lub oferty zawierającej rozwiązania alternatywne spowoduje jej odrzucenie.
2. Oferta oraz wszystkie dołączone do niej dokumenty muszą być napisane w języku polskim w formie wydruku komputerowego lub inną trwałą i czytelną techniką.
3. Zamawiający nie wyraża zgody na składanie ofert w postaci elektronicznej.
4. Ofertę stanowi wypełniony druk „Formularz ofertowy” – załącznik nr 1 wraz z wymaganymi dokumentami i oświadczeniami wymienionymi w § 6.
5. Wszelkie dokumenty tworzące ofertę winny być podpisane przez osobę upoważnioną do reprezentowania Brokera zgodnie z rejestrem przedsiębiorców lub innym dokumentem uprawniającym do prowadzenia działalności gospodarczej albo przez umocowanego przedstawiciela Brokera lub Lidera konsorcjum.
6. Wszystkie zapisane strony oferty oraz wymagane załączniki do oferty powinny być ponumerowane i całość oferty trwale zszyta.
7. Oferty niekompletne, nieprawidłowo wypełnione lub niezgodne z wymaganiami Zamawiającego zostaną uznane w postępowaniu konkursowym za nieważne i odrzucone.
8. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany lub wycofania złożonej oferty przez Brokera przed upływem terminu składania ofert, poprzez złożenie pisemnego oświadczenia o wycofaniu lub zmianie oferty.

Handwritten signatures:
KW
ATN JC

9. Broker nie może dokonać zmiany oferty po upływie terminu jej składania.
10. Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być zaparafowane i datowane własnoręcznie przez osobę upoważnioną do podpisania oferty, w przeciwnym razie nie będą uwzględnione.
11. Jeżeli informacje ujawniane w trakcie postępowania stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (art. 11 ust. 4 – t.j. Dz.U. z 2018 r., , poz. 419 ze zm.), co do których Broker zastrzegł, że nie mogą być udostępniane oraz **wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa**, należy je wówczas opatrzyć klauzulą: „NIE UDOSTĘPNIAC. INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA” i zaleca się, żeby były przez Brokera złożone w oddzielnej wewnętrznej kopercie lub spięte (zszyte) oddzielnie od pozostałych, jawnych elementów oferty.
12. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Broker.
13. Termin związania ofertą wynosi **60 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert, licząc od dnia składania ofert włącznie. Broker samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą.

§ 8

MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Ofertę należy przesłać na adres Zamawiającego lub złożyć w jego siedzibie w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5, 41-506 Chorzów (sekretariat, piętro I) w zaklejonej kopercie, opatrzonej pieczęcią Brokera lub opisanej w sposób umożliwiający identyfikację Brokera z dopiskiem „Konkurs na wybór brokera ubezpieczeniowego dla Spółki Tramwaje Śląskie S.A.”
Nieoznakowana koperta w wyżej wymieniony sposób może zostać otwarta przed terminem otwarcia ofert.
2. Termin składania ofert upływa dnia **26.06.2019r.** do godziny **09:00**.
3. Oferty złożone po wyznaczonym terminie będą zwracane bez otwierania.

§ 9

TRYB I ZASADY WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

1. Komisja zbada czy Broker przystępujący do Konkursu spełnia warunki formalne wymagane przez Zamawiającego. Oferta, która nie spełnia takich warunków zostanie odrzucona.
2. W toku badania złożonych ofert Komisja może żądać udzielenia wyjaśnień, co do treści złożonej oferty.
3. Oferty, które będą spełniały warunki określone w Regulaminie Konkursu będą poddane ocenie według ustalonych kryteriów określonych w § 10 Regulaminu.
4. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że dwie lub więcej ofert uzyska taką samą liczbę punktów o wyborze Brokera zadecyduje Zarząd Zamawiającego po zapoznaniu się z rekomendacją Komisji.

[Handwritten signature]
ATW

5. Zamawiający dopuszcza prowadzenie dodatkowych negocjacji, przed ogłoszeniem najkorzystniejszej oferty, z Brokerem, którego oferta uzyskała największą liczbę punktów, w celu poprawienia warunków realizacji zamówienia.

Komisja kończy prace związane z Konkursem z dniem podpisania umowy lub z dniem podjęcia przez Zamawiającego decyzji o unieważnieniu Konkursu.

§ 10

KRYTERIA WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

1. Opis kryteriów, którymi Komisja będzie się kierowała przy wyborze oferty wraz z podaniem punktacji dla każdego z kryterium:

- 1) Doświadczenie na rynku – nieprzerwany okres prowadzenia działalności brokerskiej na polskim rynku pośrednictwa ubezpieczeniowego, ponad wymagane minimum:

- a) do 10 lat – 5 pkt,
- b) 11 do 20 lat – 10 pkt.
- c) powyżej 20 lat – 15 pkt.

- 2) Wysokość sumy gwarancyjnej OC Brokera – polisa nadwyżkowa:

- a) do 10 mln Euro – 5 pkt,
- b) od 10,1 mln Euro do 25 mln Euro – 10 pkt,
- c) ponad 25 mln Euro – 15 pkt.

- 3) Ilość obsługiwanych przedsiębiorstw komunikacyjnych posiadających tabor tramwajowy lub kolejowy, trolejbusowy czy autobusowy w zakresie ubezpieczeń majątkowych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, ponad wymagane minimum:

- a) 5 podmiotów – 10 pkt ,
- b) 6-7 podmiotów – 15 pkt,
- c) powyżej 7 podmiotów – 20 pkt.

- 4) Liczba samodzielnie przeprowadzonych postępowań jako pełnomocnik Zamawiającego lub uczestnictwo jako biegły/doradca w postępowaniach na wybór ubezpieczyciela w zakresie ubezpieczeń majątkowych – zgodnie z przepisami ustawy Pzp w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, ponad wymagane minimum:
- a) 6 - 7 postępowań – 5 pkt,
 - b) 8 - 10 postępowań – 10 pkt.
 - c) powyżej 10 postępowań – 15pkt.
- 5) Wyplata roszczeń dokonana z sumy gwarancyjnej OC Brokera w latach 2013 – 2019:
- a) TAK – 0 pkt,
 - b) NIE – 10 pkt.
- 6) Liczba zatrudnionych (dopuszcza się również formę umowy o współpracy) przez Brokera osób posiadających uprawnienia do wykonywania czynności brokerskich na prowadzenie działalności brokerskiej (stan na miesiąc maj 2019 roku):
- a) 4 – 10 brokerów – 4 pkt,
 - b) 11 – 30 brokerów – 6 pkt,
 - c) 31 – 45 brokerów – 8 pkt,
 - d) ponad 45 brokerów – 10 pkt.
- 7) Liczba prowadzonych szkód i roszczeń w 2018 r. za pośrednictwem Brokera na rzecz klientów:
- a) poniżej 250 szt. – 0 pkt,
 - b) 250 do 4500 szt. – 10 pkt,
 - b) 4501 do 1000 szt. – 15 pkt,
 - c) powyżej 1000 szt. – 20 pkt.
- 8) Certyfikat ISO
- a) TAK – 5 pkt,

- b) NIE – 0 pkt.
- 9) Obsługa co najmniej trzech podmiotów w zakresie ubezpieczenia mienia o wartości nie mniejszej niż 15 milionów zł.
- a) TAK – 5 pkt,
- b) NIE – 0 pkt.
- 10) Siedziba /oddział na obszarze Górnośląsko Zagłębiowskiej Metropolii.
- a) TAK – 5 pkt,
- b) NIE – 0 pkt.
- 11) Posiada w strukturze Biuro Likwidacji Szkód lub podmiot powiązany posiadający doświadczenie w likwidacji szkód w przedsiębiorstwach komunikacyjnych posiadających tabor tramwajowy lub kolejowy, trolejbusowy czy autobusowy.
- a) TAK – 5 pkt,
- b) NIE – 0 pkt.
2. Punkty za poszczególne kryteria przyznane dla danej oferty zostaną zsumowane i będą stanowić końcową ocenę oferty. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która łącznie uzyska najwyższą liczbę punktów.
3. Najkorzystniejsza oferta może uzyskać maksymalnie 125 punktów.

§ 11

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Zamawiający podejmie współpracę z Brokerem lub konsorcjum Brokerów wybranym w Konkursie.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
 - a) dokonania zmiany warunków Konkursu, jednak nie później niż przed upływem terminu składania ofert, z możliwością jednoczesnego przedłużenia terminu składania ofert,
 - b) zamknięcia postępowania konkursowego bez dokonania wyboru którejkolwiek z ofert.
3. Zamawiający jednocześnie informuje, że:
 - a) nie będzie udzielał Brokerom innych, niż ogólnie dostępnych informacji, związanych z funkcjonowaniem i działalnością Zamawiającego,
 - b) z tytułu odrzucenia oferty nie przysługują Brokerowi żadne roszczenia,

- c) nie zwraca się Brokerowi dokumentów przedłożonych w ramach niniejszego Konkursu.
4. Ogłoszenie o wyniku Konkursu zostanie umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego oraz na stronie internetowej Zamawiającego.
 5. Informacja o wyniku postępowania, przesłana do Brokera, którego oferta zostanie wybrana zawierać będzie określenie miejsca i terminu spotkania w celu podpisania umowy.
 6. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia z wybranym Brokerem nie później niż przed upływem terminu związania ofertą.
 7. Jeżeli Broker, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, uchyla się od zawarcia umowy Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert.
 8. Broker może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści niniejszego Regulaminu. Wszelkie pytania dotyczące postępowania konkursowego należy kierować pisemnie, przesyłając je pocztą elektroniczną na adres ubezpieczenia@tram-silesia.pl
 9. Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielić wyjaśnień, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści Regulaminu wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
 10. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie Regulaminu wpłynie po upływie terminu, o którym mowa w pkt 9, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień lub pozostawić wniosek bez rozpoznania.
 11. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt. 9.
 12. Treść zapytań, bez ujawniania źródła zapytania, wraz z wyjaśnieniami Zamawiający zamieści na stronie internetowej, na której udostępniony został Regulamin.

Załączniki:

1. Formularz ofertowy – załącznik nr 1;

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Finansowy
Henryk Kołender

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Naczelny
Bolesław Knapik
(podpis Kierownika zamawiającego)

[Handwritten signature]
[Handwritten initials]
[Handwritten date]