

Spis treści

1	Inwestor	3
2	Przedmiot umowy	3
3	Przedmiot opracowania	3
4	Stan istniejący	3
5	Stan projektowany	4
5.1	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu	4
5.2	Forma architektoniczna i funkcja obiektu	4
5.3	Rozwiązania konstrukcyjne obiektu	4
5.4	Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu	5
5.5	Odwodnienie	5
6	Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych	5
7	Charakterystyka energetyczna obiektu	5
8	Wpływ inwestycji na środowisko	5
9	Warunki ochrony przeciwpożarowej	5
10	Informacje uzupełniające	6

Załączniki:

- 1. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa**

Spis rysunków

1	Orientacja
2.1	Plan sytuacyjny odcinek I
2.2	Plan sytuacyjny odcinek II
3.1	Profil podłużny odcinek I
3.2	Profil podłużny odcinek II
4	Przekrój typowy
5	Szczegóły konstrukcyjne
6.1-2	Przekroje poprzeczne odcinek I
6.3-4	Przekroje poprzeczne odcinek II
7	Szczegóły wpustu

Oświadczenie

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlano-wykonawczy dla zadania pn.:

„Wymiana nawierzchni drogowej ulicy Piłsudskiego na odcinku od skrzyżowania ulic Kilińskiego i Sobieskiego do drogi ekspresowej S86 z wyłączeniem odcinka w rejonie ronda im. Prof. Władysława Bartoszewskiego” ETAP II

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

mgr inż. Krzysztof Kamiński

UPR. BUD. NR SLK/6733/PBD/16

PROJEKTANT:

**UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

mgr inż. Marcin Biela

SPRAWDZAJĄCY:

UPR.BUD. SLK/2111/POOD/08

**UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

Świętochłowice, październik 2019 r.

1 INWESTOR

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.

ul. Inwalidzka 5

41 – 506 Chorzów

2 PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem umowy jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z remontem istniejącej nawierzchni ul. Piłsudskiego – jezdni prawej na odcinku od skrzyżowania ul. Kilińskiego i Sobieskiego do drogi ekspresowej S86 z wyłączeniem odcinka w rejonie ronda im. Prof. Władysława Bartoszewskiego.

Przedmiot umowy został podzielony na dwa etapy:

- ETAP I – jezdnia po stronie północnej na kierunku skrzyżowanie ul. Kilińskiego i Sobieskiego do drogi ekspresowej S86 obejmujący wykonanie dokumentacji projektowej remontu oraz wykonanie robót, zgodnie z przedmiotową dokumentacją;

- ETAP II – jezdnia po stronie południowej na kierunku droga ekspresowa S86 do skrzyżowania ulic Kilińskiego i Sobieskiego, obejmujący wykonanie tylko dokumentacji projektowej.

3 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projekt wchodzi w skład kompleksowego opracowania, którego przedmiotem jest wykonanie dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.: *„Wymiana nawierzchni drogowej ulicy Piłsudskiego na odcinku od skrzyżowania ulic Kilińskiego i Sobieskiego do drogi ekspresowej S86 z wyłączeniem odcinka w rejonie ronda im. Prof. Władysława Bartoszewskiego” dla ETAP’u II.*

Zakres niniejszego opracowania obejmuje część drogową powyższego opracowania.

4 STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym ul. Piłsudskiego, na odcinku objętym opracowaniem jest drogą dwujezdniową z pasem rozdziału. Jezdnie posiadają po dwa zasadnicze pasy ruchu. W pasie rozdziału zlokalizowane jest torowisko tramwajowe. Pas rozdziału jak i zewnętrzne krawędzie jezdni ograniczone są krawężnikami. Po zewnętrznej stronie jezdni krawężniki istniejące są w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami.

5 STAN PROJEKTOWANY

5.1 PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Przedmiotowy projekt obejmuje wykonanie remontu istniejącej nawierzchni jezdni prawej – tj. jezdni zlokalizowanej po południowej stronie ul. Piłsudskiego czyli jezdni na kierunku droga ekspresowa 86 do skrzyżowania ulic Kilińskiego i Sobieskiego.

Zgodnie z wymogami PFU przewidziano frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej (na głębokość min. 4 cm) oraz warstwy wiążącej (na głębokość od 5 do 8 cm) wraz z ich odtworzeniem. Na odcinku o szerokości 0,50 m od istniejącego krawężnika po wewnętrznej stronie jezdni (od strony torowiska tramwajowego) zaprojektowano dodatkowo rozbiórkę istniejącej oraz wykonanie nowej podbudowy zasadniczej (grubości 15 cm).

Istniejący krawężnik po zewnętrznej stronie jezdni należy odtworzyć natomiast krawężnik od strony torowiska powinien zostać nienaruszony.

W zakresie pochyłeń poprzecznych remontowaną nawierzchnię dostosowano do istniejących pochyłeń ulicy Piłsudskiego. Natomiast pochylenie podłużne dostosowano istniejącego pochylenia ulicy z uwzględnieniem zachowania odkrycia krawężnika od strony torowiska w przedziale 12 – 14 cm.

Wszystkie studnie, zasuwy itd. urządzeń podziemnych znajdujące się na trasie budowanych ścieżek i chodników należy wyregulować wysokościowo.

Całość rozwiązań projektowych została przedstawiona w części graficznej opracowania.

5.2 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

Nie dotyczy

5.3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- ~4 cm frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej
- ~5 - 8 cm frezowanie istniejącej warstwy wiążącej
- 4 cm warstwa ścieralna z SMA 11S
- od 5 do 8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22W

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni na odcinku 0,5 m od wew. krawężnika:

- ~4 cm frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej
- ~5 - 8 cm frezowanie istniejącej warstwy wiążącej
- ~15 cm rozbiórka podbudowy zasadniczej
- 4 cm warstwa ścieralna z SMA 11S
- od 5 do 8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22W
- 15 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P

5.4 PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WZNOSZENIA OBIEKTU

Wszystkie pokrywy i zasuwy występujące na przedmiotowym odcinku należy skontrolować przed przystąpieniem do robót, dopasować wysokościowo, a elementy uszkodzone lub w złym stanie technicznym należy koniecznie wymienić po uzgodnieniu z gestorem oraz Zamawiającym.

5.5 ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi z uwagi na przewidziany zakres robót nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. W celu poprawy systemu odwodnienia drogi zaprojektowano jeden dodatkowy wpust w minimum niwelety. Wpust należy włączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6 DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Rozwiązania projektowe nie ograniczają dostępności osobom niepełnosprawnym.

7 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Nie dotyczy.

8 WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie pogorszy warunków środowiska otaczającego ją terenu.

9 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projekt uwzględnia potrzeby i nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca zdarzenia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia lub wypadku.

10 INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Całość robót należy wykonać zgodnie z niniejszą dokumentacją oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami, rozporządzeniami, normami, a także zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi i uzgodnieniami oraz opiniami.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać dokumentację fotograficzną obrazującą stan istniejący.

Podpis projektanta

Świętochłowice, październik 2019 r.

mgr inż. Krzysztof Kamiński

UPR. BUD. NR SLK/6733/PBD/16
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

ZAŁĄCZNIKI

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
OPIS TECHNICZNY



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ő W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/6733/16

Katowice, dnia 20 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Kamiński
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 07 czerwca 1980 w Tychach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/6733/PBD/16
do projektowania

w szczególności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Kamiński
Majowa 18 C
43-155 Bieruń
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
inż. Hieronim Spiżewski
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-DDB-D4R-EY2 *

Pan Krzysztof Kamiński o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5687/08
adres zamieszkania ul. Porąbek 34, 43-155 Bieruń
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-27 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
OPIS TECHNICZNY



SLK/OKK/7131/2111/08

Katowice, dnia 30 maja 2008 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Biela

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 29 kwietnia 1980 w Tychach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2111/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Marcin Biela posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Marcin Biela
Czerniny 10 C
41-403 Chelm Śląski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżawicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński


PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
OPIS TECHNICZNY

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) **Marcin Biela** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
GLIWICKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-EAI-XAR-DTS *

Pan Marcin Biela o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5790/08
adres zamieszkania ul. Czerniny 10 c, 41-403 Chełm Śląski
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-24 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA