



LEGENDA:

- projektowany zakres remontu nawierzchni ul. Piłsudskiego
- projektowany krawężnik najazdowy 20x22x100
– wyniesienie 4 cm
- projektowany krawężnik betonowy 20x30x100
– wyniesienie 12 cm
- projektowany przykanalik z PCV Ø200
– włączenie do istniejącej studni
- ◆ projektowany wpust kl. D400

PROJEKTANT:		INWESTOR:	
SILESIA INVEST Sp. z o.o. Sp.k. <i>ul. o. Jana Świerńskiego 18 - 20 44 - 100 Gliwice</i>		TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. <i>ul. Inwalidzka 5 41 - 506 Chorzów</i>	
OBIEKT:			
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania: "Wymiana nawierzchni drogowej ulicy Piłsudskiego na odcinku od skrzyżowania ulic Kilińskiego i Sobieskiego do drogi ekspresowej S86 z wyłączeniem odcinka w rejonie ronda im. Prof. Władysława Bartoszewskiego" ETAP II			
STADIUM:			
PROJECT BUDOWLANO -WYKONAWCZY-			
TEMAT RYSUNKU:	NR RYS.	SKALA:	DATA:
PLAN SYTUACYJNY odcinek I	2.1	1:500	10.2019
PROJEKTOWAŁ: <i>mgr inż. Krzysztof Kamiński upr. bud. nr SLK6733/PBD/16 do proj. bez ogr. w spec. drogowej</i>		PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: <i>mgr inż. Marek Bieliś upr. bud. nr SLK2111/POOD/08 do proj. bez ogr. w spec. drogowej</i>		PODPIS:	