

Ogłoszenie nr 510395341-N-2021 z dnia 05.01.2021 r.

**Tramwaje Śląskie S.A.: Wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: Wymiana nawierzchni drogowej ulicy Piłsudskiego na odcinku od skrzyżowania ulic Kilińskiego i Sobieskiego do drogi ekspresowej s86 z wyłączeniem odcinka w rejonie ronda im. Profesora Władysława Bartoszewskiego - Etap II – odcinek od S86 do ronda Kilińskiego/Sobieskiego (kierunek Centrum)**

## **OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**  
nie

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 598433-N-2020

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

nie

## **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

### **I. 1) NAZWA I ADRES:**

Tramwaje Śląskie S.A., Krajowy numer identyfikacyjny 27056166300000, ul. ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 032 2466061 (64,65) w. 381, e-mail [przetargi@tram-silesia.pl](mailto:przetargi@tram-silesia.pl), faks 322 510 096.

Adres strony internetowej (url): [www.tram-silesia.pl](http://www.tram-silesia.pl)

### **I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Zamawiający udzielający zamówień sektorowych

## **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

### **II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

Wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: Wymiana nawierzchni drogowej ulicy Piłsudskiego na odcinku od skrzyżowania ulic Kilińskiego i Sobieskiego do drogi ekspresowej s86 z wyłączeniem odcinka w rejonie ronda im. Profesora Władysława Bartoszewskiego - Etap II – odcinek od S86 do ronda Kilińskiego/Sobieskiego (kierunek Centrum)

**Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):**

JRP/B/444/2020

### **II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Wymiana nawierzchni drogowej ulicy Piłsudskiego na odcinku od skrzyżowania ulic Kilińskiego i Sobieskiego do drogi ekspresowej S86 z wyłączeniem odcinka w rejonie ronda im. Prof. Władysława Bartoszewskiego ETAP II – odcinek od S86 do ronda Kilińskiego/Sobieskiego (Kierunek Centrum)”. Zadanie inwestycyjne obejmuje m.in.: • Opracowanie i wdrożenie

tymczasowej organizacji ruchu, • Prace rozbiórkowe, tj.: - frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej, - frezowanie istniejącej warstwy wiążącej, - rozbiórka podbudowy zasadniczej na odcinku 0,5 m od wew. krawężnika, - wywiezienie i składowanie gruzu z terenu rozbiórki wraz z utylizacją, - transport materiałów z rozbiórki. • Wykonanie remontu istniejącej nawierzchni ulicy Piłsudskiego na odcinku od drogi ekspresowej S86 do skrzyżowania ul. Kilińskiego i Sobieskiego z wyłączeniem odcinka w rejonie ronda im. Prof. Władysława Bartoszewskiego. o Powierzchnia jezdni – ok. 9.700,00 m<sup>2</sup> o Długość krawężnika – ok. 1.070,00 mb • Zgodnie z projektem przewidziano frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej (na głębokość ok. 4 cm) oraz warstwy wiążącej (na głębokość ok. 6cm) wraz z ich odtworzeniem. Na odcinku o szerokości 0,50 m od istniejącego krawężnika po wewnętrznej stronie jezdni (od strony torowiska tramwajowego) zaprojektowano dodatkowo rozbiórkę istniejącej oraz wykonanie nowej podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (grubości 15 cm). • W miejscach, w których podbudowa kamienna utraciła swoją nośność i występują spękania należy wykonać wymianę podbudowy tłuczniowej o gr. 8cm na warstwę podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o gr. 8 cm. • Istniejący krawężnik po zewnętrznej stronie jezdni należy odtworzyć natomiast krawężnik od strony torowiska powinien zostać nienaruszony. • W zakresie pochyłeń poprzecznych remontowaną nawierzchnię dostosowano do istniejących pochyłeń ulicy Piłsudskiego. Natomiast pochylenie podłużne dostosowano do istniejącego pochylenia ulicy z uwzględnieniem zachowania odkrycia krawężnika od strony torowiska w przedziale 10 – 14 cm. • Wszystkie studnie, zasowy, wpusty uliczne itp. urządzenia podziemne znajdujące się w jezdni należy wyregulować wysokościowo. • Odwodnienie jezdni: Istniejący wpust deszczowy (chłonny) na wysokości przejścia podziemnego Przystanek Wysoka w kierunku Centrum Sosnowca należy przebudować na nowy wpust deszczowy betonowy DN500 (wpust Nr1) i włączyć rurą PVC DN200 SN8 do nowo projektowanej studni betonowej DN1000 (S1), następnie rurą PVC DN315 SN8 do nowo projektowanej studni betonowej DN1200 (S2 – studnia kaskadowa), a następnie włączyć rurą PVC DN315 SN8 do istniejącej studni – Sist – zlokalizowanej na sieci kd □□300 w rejonie ulicy Wysokiej, przy budynku nr 12A. Dodatkowo należy zabudować nowy wpust deszczowy betonowy DN500 (wpust Nr 2) za przejściem podziemnym i włączyć go rurą PVC DN200 SN8 do nowo projektowanej studni betonowej DN1000, następnie rurą PVC DN315 SN8 do nowo projektowanej studni betonowej DN1200 (S2 – studnia kaskadowa), która zostanie włączona do istniejącej studni zgodnie z opisem powyżej. □ Odcinki przyłączy kanalizacyjnych pod chodnikiem i ścieżką rowerową w ulicy Piłsudskiego wykonać metodą przewiertu. Zakres rzeczowy Wpusty deszczowe betonowe DN500 – 2 szt. Studnia kanalizacyjna betonowa DN1000 – 2 szt. Studnia kanalizacyjna betonowa DN1200 – 1 szt. Rura PVC DN200 SN8 – ok. 50 m Rura PVC DN315 SN8 – ok. 60 m • Odtworzyć oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej. Projekt odtworzenia oznakowania przekaże na etapie realizacji robót Wydział Administracji Drogowej Urzędu Miejskiego. • Cały zakres rzeczowy zadania został ujęty w dokumentacji projektowej.

#### **II.4) Informacja o częściach zamówienia:**

**Zamówienie było podzielone na części:**

nie

**II.5) Główny Kod CPV: 45233251-3**

## **SEKCJA III: PROCEDURA**

### **III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

### **III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

nie

### **III.3) Informacje dodatkowe:**

## **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 29/12/2020**

**IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

Wartość bez VAT 965144.06

Waluta PLN

**IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

Liczba otrzymanych ofert: 6

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 5

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:  
0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

**IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 2**

**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:  
nie

Nazwa wykonawcy: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych S.A.

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Miedziana 5

Kod pocztowy: 40-321

Miejscowość: Katowice

Kraj/woj.: Polska

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

Cena wybranej oferty/wartość umowy 1187127.19

Oferta z najniższą ceną/kosztom 1187127.19

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 2257177.64

Waluta: PLN

**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia  
podwykonawcy/podwykonawcom

tak

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub  
podwykonawcom: Prace brukarskie, kanalizacyjne, organizacja ruchu

**IV.8) Informacje dodatkowe:**

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

**IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

**IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.