

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA *

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie autobusowej komunikacji zastępczej za komunikację tramwajową w czasie wstrzymania ruchu tramwajowego:
 - a) na czas prowadzonych planowych remontów i napraw bieżących infrastruktury torowej i sieciowej oraz robót wykonywanych przez firmy zewnętrzne wymagających przerwy w ruchu tramwajowym (zwanej dalej **komunikacją typu A**),
 - b) w przypadku awarii, wypadków i innych zdarzeń skutkujących wstrzymaniem ruchu tramwajowego (zwanej dalej **komunikacją typu B**),na terenie działania Tramwajów Śląskich S.A. w okresie od 01.01.2022 r. do 31.12.2022 r.

Szacunkowa ilość wozokilometrów wynosi 101 000, z czego:

Rejon nr 1 Będzin (R-1)	25 000 wozokilometrów,
Rejon nr 2 Katowice (R-2)	25 000 wozokilometrów,
Rejon nr 3 Bytom (R-3)	25 000 wozokilometrów,
Rejon nr 4 Gliwice (R-4)	26 000 wozokilometrów.

Zamawiający zakłada możliwość zwiększenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia w zakresie komunikacji typu A i komunikacji typu B z realizacją w dowolnym okresie trwania umowy wynikającego ze zmian w rozkładach jazdy tramwajów lub układu drogowego jak również zmiany poziomu wozokilometrów szacowanych na każdy Rejon.

2. Do obsługi komunikacji typu A i komunikacji typu B wyznacza się teren obsługiwany przez poszczególne Rejony według miejsca wykonywania prac i określony przez teren ich działania (Załącznik nr 2) oraz obsługiwane linie tramwajowe (Załącznik nr 3).

Rejon nr 1 Będzin (R-1)

Granica z R-2 znajduje się na linii nr 15 w rejonie przystanku Sosnowiec Brynica oraz na linii nr 14 przed pętlą tramwajową w Mysłowicach od strony Szopienic.

Rejon nr 2 Katowice (R-2)

Granica z R-1 znajduje się jak wyżej. Granica z R-3 jak niżej.

Rejon nr 3 Bytom (R-3)

Granica z R-2 znajduje się na linii nr 20 w ciągu ulicy Armii Krajowej w Chorzowie (rozjazd w kierunku Chorzowa Ratusza i Świętochłowic) oraz na Chorzów Kościół Św. Jadwigi, na linii nr 11 na Chorzów Fabryka Wag, na linii nr 6 w rejonie przystanku Chorzów Metalowców natomiast z R-4 znajduje się na linii nr 5 w rejonie przystanku Bytom Osiedle pod Brzozami, na linii nr 9 w rejonie przystanku Świętochłowice Zgoda Droga Kochłowska oraz na linii nr 11 i nr 17 w rejonie przystanku Chebzie Pawła.

Rejon nr 4 Gliwice (R-4)

Granica z R-3 znajduje się jak wyżej.

3. Zamawiający podzielił przedmiot zamówienia na następujące części:

- Cześć I** – komunikacja zastępcza typu A i B w Rejonie nr 1 Będzin,
Cześć II – komunikacja zastępcza typu A i B w Rejonie nr 2 Katowice,
Cześć III – komunikacja zastępcza typu A i B w Rejonie nr 3 Bytom,
Cześć IV – komunikacja zastępcza typu A i B w Rejonie nr 4 Gliwice.

4. Szczegółowy zakres wykonywanego zlecenia będzie każdorazowo określany:

- w zakresie komunikacji typu A w pisemnym zamówieniu przekazywanym Wykonawcy z co najmniej 24-godzinnym wyprzedzeniem (faksem, e-mail-em) i potwierdzonym przez osobę wskazaną przez Wykonawcę;
- w zakresie komunikacji typu B w telefonicznym zamówieniu od Dyspozytora z Centralnej Dyspozytorni Ruchu Tramwajowego potwierdzonym przez osobę odpowiedzialną wskazaną przez Wykonawcę.

5. Zamawiający zakłada możliwość wykonywania komunikacji zastępczej zamawianej przez Rejon na obszarze innego Rejonu zgodnie z przebiegiem tras linii tramwajowych.

6. Zamawiający zezwala aby Wykonawca dysponował taborem wraz z kierowcami innych podmiotów, przy czym w tej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia pisemnego zobowiązania tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnego taboru wraz z kierującymi na okres korzystania przy wykonywaniu zamówienia.

7. W razie wykonywania robót przez podwykonawców, Wykonawca jest zobowiązany do wskazania tych podmiotów Zamawiającemu.

8. Wykonawca odpowiada względem Zamawiającego za prace wykonane przez podwykonawców, którymi się posługuje przy wykonywaniu przedmiotu umowy.

9. W trakcie trwania umowy Wykonawca może wystąpić do Zamawiającego o zmianę wskazanego wcześniej podwykonawcy.

10. Na zmianę podwykonawcy Wykonawca musi uzyskać zgodę Zamawiającego. Każde wystąpienie o zmianę podwykonawcy musi mieć pisemne uzasadnienie.

11. Zamawiający dopuszcza możliwość zapłaty za utrzymanie gotowości pojazdów rozumianej jako możliwość natychmiastowego świadczenia usługi po zaistnieniu takiej potrzeby dla komunikacji typu B.

12. Zamawiający dopuszcza możliwość zapłaty za kilometry dojazdowe w przypadku wykonywania usługi poza obszarem danego Rejonu (poza trasami linii tramwajowych obsługiwanych przez dany Rejon).

13. W przypadku natychmiastowego terminu realizacji zlecenia, wykonawca musi dysponować co najmniej jednym autobusem obsługiwanym taborem typu B, skierowanym

na potrzeby Zamawiającego, niezwłocznie od momentu otrzymania zlecenia (do 30 minut), a kolejnymi (jeżeli zamówienie obejmuje więcej niż jeden autobus) w ciągu 40 minut od chwili zlecenia.

14. W przypadku planowych remontów i napraw bieżących infrastruktury torowej i sieciowej oraz robót wykonywanych przez firmy zewnętrzne wymagających przerwy w ruchu tramwajowym (komunikacja typu A) Wykonawca skieruje na potrzeby Zamawiającego do 6 autobusów na każdą część zamówienia.
15. W trakcie realizacji umowy zagwarantować ciągłą sprzedaż biletów komunikacji miejskiej przez kierowców obsługujących autobusową komunikację zastępczą zgodnie z zasadami obowiązującymi na terenie działania ZTM.

Wykonawca musi spełniać poniższe wymagania:

Posiadać uprawnienia do wykonywania określonej działalności, tj. zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 919 z późn. zm.) lub ważną licencję na wykonywanie transportu drogowego, o której mowa w art. 5b ust. 1 lub 2 ustawy o transporcie drogowym.

Dysponować dla każdej części przedmiotu zamówienia co najmniej sześcioma autobusami, w tym:

- co najmniej czterema o pojemności powyżej 86 miejsc, wyposażonymi w co najmniej dwoje drzwi otwieranych automatycznie ze stanowiska kierowcy (tabor B);
- co najmniej dwoma o pojemności powyżej 140 miejsc, wyposażonymi w co najmniej czworo drzwi otwieranych automatycznie ze stanowiska kierowcy (tabor C);

Zamawiający wymaga aby Wykonawca dysponował autobusami posiadającymi niską podłogę w ilości co najmniej 85 % taboru, którym będzie wykonywał przedmiot zamówienia.

Pojazdy:

- muszą posiadać aktualne dokumenty dopuszczające je do ruchu oraz przewozu pasażerów (spełniać wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do niej dla autobusów miejskiej regularnej komunikacji publicznej, w tym wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.);
- muszą być wyposażone w sprawne mobilne urządzenia ŚKUP;
- muszą posiadać elektroniczne tablice informacyjne umożliwiające wyświetlenie kierunku jazdy lub napisu „ZA TRAMWAJ” oraz numeru linii w formacie T- 00 (00-numer linii) lub elementy umożliwiające umieszczenie tradycyjnych tablic informacyjnych oraz sprawny system informacji pasażerskiej w pojazdach, które są w niego wyposażone.

Dodatkowe wymagania dotyczące autobusów:

- liczba miejsc siedzących w autobusie nie może być mniejsza niż 20% ogólnej, wskazanej przez producenta pojemności autobusu,
- przedział kierowcy – łączący się z wnętrzem pojazdu, umożliwiający bezpośredni kontakt kierowcy z pasażerem,
- łączność telefoniczna lub radiowa pomiędzy kierującym autobusem a punktem dyspozytorskim Wykonawcy, mającym łączność z policją i pogotowiem ratunkowym oraz posiadającym łączność telefoniczną z Zamawiającym.

* - w zależności od części na którą została złożona oferta